



RESOLUTIE

betreffende de tweede havenontsluiting voor Antwerpen

Het Vlaams Parlement,

- gelet op de beslissing van de Vlaamse regering inzake het tracé voor de tweede spoortoeegang tot de haven van Antwerpen van 28 april 1998 ;
- gelet op
 - 1° de congestie van het verkeer in en rond Antwerpen ;
 - 2° de noodzaak tot het verschuiven van goederenverkeer van de weg naar het spoor ;
 - 3° de noodzaak tot het creëren van een goede ontsluiting van de Antwerpse haven met het hinterland ;
 - 4° de economische belangen van de haven van Antwerpen, met inbegrip van de daarbij horende werkgelegenheid ;
 - 5° het capaciteitstekort op de huidige spoortoeegang van de haven van Antwerpen ;
 - 6° de noodzaak tot het aanleggen van een tweede spoortoeegang voor de haven van Antwerpen ;

Zie :

1077 (1997-1998)

- Nr. 1 : Voorstel van resolutie
- Nrs. 2 en 3 : Amendementen
- Nr. 4 : Verslag

Handelingen van 9 juli 1998

- 7° de diverse tracés die werden onderzocht tot het aanleggen van een tweede spoorontsluiting voor de haven van Antwerpen ;
 - 8° de voorstellen van de NMBS terzake ;
 - 9° de adviezen van de hierbij betrokken administraties van het departement LIN en van de Vlaamse Gemeenschap ;
 - 10° de mogelijkheden die de bijkomende capaciteit zal bieden op het vlak van de organisatie van voorstadsverkeer voor personenvervoer ;
- overwegende dat de spoorontsluiting, gelet op de absolute behoefte aan leefomgevingsbescherming, slechts maatschappelijk aanvaardbaar kan worden uitgevoerd door een techniek die de omgevingsfactoren maximaal beschermt, namelijk de "lage oplossing" : het leggen van het spoor in een sleuf door het ganse stedelijke gebied, met ondertunneling van het Albertkanaal en de autoweg E313 ;
 - vraagt de Vlaamse regering :
 - 1° in uitvoering van de beslissing van de Vlaamse regering d.d. 28 april 1998 enkel de "lage oplossing" te weerhouden, namelijk een uitvoering in een sleuf en tunnel ;
 - 2° een extern onderzoeker te belasten met de opdracht de aan de NMBS opgedragen onderzoeken (zoals bepaald in punt 4 van de nota "Standpuntbepaling" van de nota van de Vlaamse regering van 28 april 1998) te begeleiden of integraal zelf uit te voeren ;
 - 3° de procedure tot inherzieningstelling van het gewestplan, ter aanwijzing van de reservatiezone ten behoeve van de tweede havenontsluiting van Antwerpen, ten spoedigste in te zetten ;
 - 4° er op toe te zien dat in de verdere studie van de IJzeren Rijn nagegaan zal worden wat de interferenties zijn tussen de tweede havenontsluiting en de IJzeren Rijn wat de exploitatie betreft ;
 - 5° er op toe te zien dat de randvoorwaarden zoals aangegeven door AROHM worden gehanteerd bij de concrete tracering en bij de ruimtelijk-stedenbouwkundige inpassing van de spoorlijn in de omgeving ; er tevens op toe te zien dat het tracé en de technische infrastructuur van de spoorlijn de eventuele latere aanleg van buisleidingen en van de A102 (Merksem-Wommelgem) niet in het gedrang brengen ;

6° er op toe te zien dat de resultaten van de MER-studie ter bepaling van de te nemen milieumilderende maatregelen, nauwgezet worden gevolgd bij het uittekenen van het definitieve tracé.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 8 juli 1998.