



RESOLUTIE

betreffende het advies van de Vlaamse regering aan de federale regering over het investeringsprogramma van de NMBS 1996-2005

Het Vlaams Parlement,

- gelet op het overwegend negatieve advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen van 10 april 1996 ;
- rekening houdende met de op 2 mei 1996 in de Commissie voor Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken en Vervoer gehouden hoorzitting ;
- overwegende dat het spoorverkeer een belangrijke rol kan en moet spelen in het mobiliteitsbeleid ;
- vaststellende dat het NMBS-investeringsprogramma
 - in vergelijking met vorige jaren een belangrijke budgettaire inspanning levert voor het spoorvervoer ;
 - meerdere in Vlaanderen gelegen baanvakken die op basis van de cijfers duidelijk tot de meest belangrijke en beklante reizigerslijnen behoren, niet opneemt in de lijst van hoofdassen ;

Zie :

305 (1995-1996)

- Nr. 1 : Voorstel van resolutie
- Nr. 2 : Amendementen

Handelingen van 8 mei 1996.

- miljarden investeringen in hogesnelheidslijnen voorziet, zowel in Vlaanderen als in Wallonië, waarvan slechts een deel ten goede zal komen aan het binnenlandse net ; de investeringen voor de HST-verbinding tussen Leuven en Luik ten dele ten laste legt van de binnenlandse dienst en daardoor de mogelijkheden vermindert om noodzakelijke investeringen te doen in het binnenlandse net en dit zowel voor het reizigers- als voor het goederenverkeer ;

- spoorinvesteringen die voor Vlaanderen prioritair zijn, slechts vanaf het jaar 2001 of zelfs helemaal niet voorziet ;

- onvoldoende gekaderd wordt binnen het duurzame mobiliteitsbeleid dat de Vlaamse regering wil ontwikkelen en waarin het spoor, in het kader van het globale mobiliteitsplan, moet worden uitgebouwd als alternatief voor het wegvervoer ;

- vraagt de Vlaamse regering om aan de federale regering op de volgende punten een negatief advies te formuleren en om de volgende eisen te formuleren :

- de herziening van de indeling van het spoorwegennet in hoofdassen en complementaire assen opdat die indeling volledig verantwoord zou kunnen worden op basis van objectieve en bedrijfseconomisch verantwoorde criteria ;

- de toevoeging van een gedetailleerd fysisch programma voor de investeringen op de complementaire assen ;

- de strikte scheiding tussen de HST-lijnen en het binnenlandse net, zodat de binnenlandse investeringen in Vlaanderen niet geschaad worden ;

- de versnelde uitvoering van investeringen waarvan uit het globale mobiliteitsplan blijkt dat zij prioritair zijn voor Vlaanderen ;

- het respecteren van het bestaande akkoord over de gelijktijdigheid ten aanzien van investeringen in Vlaanderen en Wallonië ;

- grote terughoudendheid ten aanzien van HST-investeringen voorbij Antwerpen en Luik, zolang er geen duidelijkheid is onder meer over de financiering en rendabiliteit van deze lijnen ;

- het organiseren van een breed overleg tussen de federale overheid en de gewesten om te komen tot een gemeenschappelijk mobiliteitsbeleid en met het oog op de nieuwe beheersovereenkomst voor de NMBS die tegen het einde van dit jaar zal worden opgesteld.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 8 mei 1996.