

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

28 januari 2002

VERZOEKSCHRIFT

**betreffende de invoering van een verbod om beelden te tonen van bestuurders
of passagiers van rijdende wagens zonder autogordel**

VERSLAG

**namens de Commissie voor Cultuur, Media en Sport
uitgebracht door de heer Jo Vermeulen en mevrouw Mieke Van Hecke**

Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : de heer Jos Stassen.

Vaste leden :

de heren Carl Decaluwe, Bart De Smet, Eddy Schuermans,
mevrouw Mieke Van Hecke ;

de heren Frans De Cock, Peter Gysbrechts, Marino Keulen,
Cis Schepens ;

de heer Wilfried Aers, mevrouw Niki De Gryze, de heer
Miel Verrijken ;

de heren Chokri Mahassine, Dany Vandenbossche ;

de heer Jos Stassen ;

mevrouw Margriet Hermans.

Plaatsvervangers :

mevrouw Gisèle Gardeyn-Debever, de heer Luc Martens,
mevrouw Riet Van Cleuvenbergen, de heer Gilbert
Vanleenhove ;

de heren André Denys, Jacques Devolder, Jacques
Laverge, Paul Wille ;

mevrouw Marijke Dillen, de heren Pieter Huybrechts, Felix
Strackx ;

de heren Peter De Ridder, André Van Nieuwkerke ;

de heer Jo Vermeulen ;

de heer Herman Lauwers.

INHOUD

	Blz.
1. Procedure	4
2. Vergadering van donderdag 17 januari 2002	4
3. Vergadering van donderdag 24 januari 2002	5

1. Procedure

Op 27 november 2001 diende de heer Willy Haegeman een verzoekschrift in betreffende de invoering van een verbod om beelden te tonen van bestuurders of passagiers van rijdende wagens zonder autogordel.

De Commissie voor Binnenlandse Aangelegenheden, Huisvesting en Stedelijk Beleid, bevoegd voor de verzoekschriften, verklaarde het verzoekschrift op 11 december 2001 ontvankelijk en verwees het voor verdere behandeling door naar de Commissie voor Cultuur, Media en Sport.

Voorliggend verzoekschrift werd op 11 januari 2002 aan de leden van de Commissie voor Cultuur, Media en Sport ter kennisgeving overgezonden.

Het verzoekschrift werd in de commissie behandeld op 17 en 24 januari 2002

2. Vergadering van donderdag 17 januari 2002

De heer Carl Decaluwe deelt de bezorgdheid van de heer Willy Haegeman volkomen. Uit het actualiteitsdebat over verkeersveiligheid dat op 16 januari 2002 in het Vlaams parlement werd gehouden, bleek dat er reeds heel wat sensibiliseringscampagnes zijn georganiseerd rond het dragen van de veiligheidsgordel. Deze hebben echter nog niet tot een bevredigend resultaat geleid. Net als bij de campagnes tegen het roken wordt het voorgehouden modelgedrag immers doorbroken door televisiebeelden die haaks staan op het beoogde doel : rokende filmsterren, en “vips” die hun wagen besturen zonder autogordel zijn alledaagse beelden.

Vanuit deze bezorgdheid meent de spreker dat er inderdaad aandacht moet worden geschonken aan deze problematiek. In de mate van het mogelijke gaan televisiebeelden best niet in tegen bijvoorbeeld het verkeersreglement of tegen overheids-campagnes. Een algemeen verbod op het tonen van dergelijke beelden is echter praktisch niet te realiseren. De spreker denkt hierbij bijvoorbeeld aan beelden die rechtstreeks worden uitgezonden, buitenlandse producties, nieuwsuitzendingen en dergelijke.

Daarom is het nuttig om de algemene bekommernis rond deze problematiek mee te delen, zonder daarom specifieke richtlijnen uit te vaardigen. Producties van eigen bodem moeten in de mate van het mogelijke immers rekening houden met de wettelijke bepalingen die in een samenleving wor-

den opgelegd. Deze goede praktijk wordt in Vlaanderen trouwens reeds in grote mate toegepast. Dit ligt echter niet zo eenvoudig bij buitenlandse producties. Niet elk land volgt het voorbeeld van de BBC-reeksen waar men een detective of politie-inspecteur zelden in een wagen ziet zonder vastgeklikte autogordel.

Mevrouw Margriet Hermans merkt op dat de verzoeker in principe gelijk heeft. Jaarlijks worden miljoenen Euro gespendeerd aan informatiecampagnes en aan het verzorgen van personen die mits het correct gebruik van de autogordel minder zwaar gewond zouden geweest zijn. Daarom is het nodig dat vooral mensen met een voorbeeldfunctie zich strikt houden aan het verkeersreglement. Uit eigen ervaring weet zij dat VRT-producers hierop letten bij de opnames. Een bijkomende aanbeveling is een goede suggestie.

De heer Jo Vermeulen wijst erop dat televisieseries doorspekt zijn met situaties die in het normale leven niet door de beugel kunnen. Er wordt echter verondersteld dat de burger een onderscheid kan maken tussen fictie en de realiteit.

Sensibiliseringscampagnes kunnen de burger er inderdaad toe aanzetten om zijn dagelijkse gedragingen in een bepaalde zin bij te sturen. Beeldmateriaal kan een belangrijke voorbeeldfunctie hebben : minder roken, autogordels om, en vrijen met een condoom. In deze zin kan hij zich ook achter een aanbeveling scharen om de problematiek onder de aandacht te brengen van de media. Het is echter evident dat dit niet dwingend kan worden opgelegd zonder de media in hun werking te schaden.

De heer Marino Keulen treedt deze stelling bij. De media moeten immers in zeer diverse omstandigheden hun beeldmateriaal verzamelen, zodat een wettelijke regeling onmogelijk nauwkeurig kan worden afgebakend zonder al te dirigistisch op te treden.

De minister wijst erop dat de beheersovereenkomst van de VRT in het teken staat van kwaliteit op alle terreinen. Dit slaat ook op de kwaliteit bij het maken van beelden. Vanuit deze optiek is het dan ook duidelijk dat, waar het kan, de wegcode wordt gerespecteerd, en dat men geen beelden brengt die deze wegcode systematisch negeren. De aanbeveling mag echter niet alleen beperkt blijven tot de VRT. Ook de commerciële zenders en de Vlaamse productiehuisen moeten deze aanbeveling ontvangen.

3. Vergadering van donderdag 24 januari 2002

De commissie meent dat het verzoekschrift duidelijk is geformuleerd, zodat geen bijkomende hoorzitting moet worden georganiseerd om een mondelinge verduidelijking van de verzoeker te bekomen.

De commissie deelt de bezorgdheid van de verzoeker betreffende de zorg die moet worden besteed aan het beeldmateriaal dat wordt uitgezonden, in casu het naleven van het verkeersreglement en vermijden van beelden van bestuurders of passagiers van rijdende wagens zonder autogordel.

De commissie meent echter dat het opleggen van dwingende maatregelen in deze aangelegenheid niet passend is, gelet op de enorme diversiteit van het beeldmateriaal dat wordt uitgezonden.

De commissie vindt het aangewezen om een aanbeveling te richten aan de openbare omroep, de commerciële televisiezenders en de Vlaamse productiehuisen, waarin wordt gevraagd – in de mate van het mogelijke – rekening te houden met het naleven van het verkeersreglement bij het uitzenden van beelden.

De verslaggevers,

Jo VERMEULEN
Mieke VAN HECKE

De voorzitter,

Jos STASSEN
