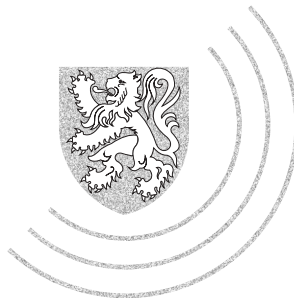


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

17 januari 2002

MOTIE VAN AANBEVELING

– van de heren Carl Decaluwe, Eric Van Rompuy en Ludwig Caluwé –

**tot besluit van het op 16 januari 2002 in plenaire vergadering
gehouden actualiteitsdebat over de verkeersveiligheid**

Het Vlaams Parlement,

– gehoord het actualiteitsdebat ;

– overwegende dat :

- 1° het mobiliteitsbeleid behoort tot de gewestelijke bevoegdheden ;
- 2° het verkeersveiligheidsbeleid over verschillende beleidsniveaus en over verschillende departementen versnipperd is ;
- 3° verkeersveiligheid in Vlaanderen een groter probleem is dan elders in België, en de onveiligheid zich hoofdzakelijk manifesteert op (gewestelijke) autosnelwegen en gewestwegen ;
- 4° de verkeersveiligheid in Vlaanderen sinds 1995 nauwelijks is verbeterd ;
- 5° minimaal 10 % van de verkeersongevallen te wijten is aan de verkeersinfrastructuur en een nog groter aandeel vermeden zou kunnen worden mits er een veilige verkeersinfrastructuur zou zijn ;
- 6° de dringende noden voor een veilige verkeersinfrastructuur in de enge zin (doortochten, fietspaden, zwarte punten, rotondes, enzovoort) geraamd worden op minimaal 1.5 miljard euro tot 2 miljard euro ;
- 7° de gemeentebesturen kampen met lange procedures en administratieve rompslomp vooraleer zij iets aan de verkeersveiligheid op hun grondgebied kunnen doen ;
- 8° het noodzakelijk is een toekomstgericht verkeersveiligheidsbeleid te voeren ;

– vraagt de Vlaamse regering :

- 1° via doorgedreven sensibiliseringscampagnes bestuurders van voertuigen te wijzen op ieders verantwoordelijkheid in het verkeer ;
- 2° om in het Vlaamse welzijnsbeleid meer werk te maken van slachtofferhulp voor verkeersslachtoffers, een groep die te vaak aan zijn lot wordt overgelaten ;
- 3° om een investeringsplan op te stellen en voor te leggen aan het Parlement voor veiligheidsbevorderende infrastructuurwerken in enge zin (doortochten, fietspaden, zwarte

punten, rotondes, onderhoud, enzovoort) ; met dit plan moet een verkeersinfrastructuur op aanvaardbaar veiligheidsniveau worden gerealiseerd tegen 2010, mits hiervoor de nodige middelen worden uitgetrokken ;

- 4° om méér te investeren in een toekomstgericht verkeersveiligheid i.c. het uitbouwen van telematicatoepassingen (met inbegrip van de mogelijkheid om variabele snelheden aan te duiden) en het voortouw te nemen met betrekking tot nieuwe technologieën zoals het ISA-systeem ;
- 5° om in de begroting een apart budget vrij te maken waarmee zeer snel kleine veiligheidsbevorderende infrastructuurmaatregelen kunnen genomen worden, eventueel tijdelijk, in afwachting van structurele maatregelen die vaak erg veel tijd in beslag nemen door streefbeeldstudies, rapporten, enzovoort ;
- 6° om een administratieve vereenvoudiging door te voeren in het –goede– beleidsinstrument van de mobiliteitsconvenants, zodat de gemeentebesturen sneller en gemakkelijker effectieve maatregelen kunnen nemen voor de verkeersveiligheid ;
- 7° om ernaar te streven het volledige verkeersveiligheidsbeleid te integreren tot één homogeen bevoegdheidspakket op Vlaams niveau ; in afwachting mag het gebrek aan integratie van de bevoegdheden geen alibi zijn om geen daadwerkelijke maatregelen te nemen, ieder moet zijn verantwoordelijkheid nemen op zijn terrein.

Carl DECALUWE

Eric VAN ROMPUY

Ludwig CALUWÉ
