

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

17 januari 2002

MOTIE VAN AANBEVELING

– van de heren Felix Strackx, Pieter Huybrechts en Filip Dewinter –

**tot besluit van het op 16 januari 2002 in plenaire vergadering
gehouden actualiteitsdebat over de verkeersveiligheid**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interventies van de verschillende sprekers ;
- gehoord het antwoord van minister vice-president Steve Stevaert ;
- overwegende dat :

- 1° het aantal verkeersslachtoffers in Vlaanderen onrustwekkend hoog is in vergelijking met onze buurlanden ;
- 2° de bevoegdheden inzake het verkeersveiligheidsbeleid thans versnipperd zijn over een Vlaamse en vier federale ministers ;
- 3° het debat over de verkeersveiligheid op federaal niveau bemoeilijkt wordt door de verschillende situaties en mentaliteit in Wallonië ;
- 4° Vlaanderen pas een eigen slagkrachtig verkeersveiligheidsbeleid kan voeren indien alle bevoegdheden inzake verkeer ressorteren onder de Vlaamse minister van Verkeer ;

- vraagt de Vlaamse regering aan te dringen op een overheveling van alle bevoegdheden inzake verkeer naar het Vlaamse niveau teneinde te komen tot een alomvattende aanpak van de verkeersveiligheid, met onder meer :

- 1° infrastructurele ingrepen : vermindering van het aantal kruispunten, heraanleg van gevaarlijke kruispunten, aanleg van ventwegen en gescheiden fietspaden ;
- 2° uitbreiding van het openbaar vervoer ;
- 3° snelheidsbeperkingen, gestaafd door objectieve gevaarscriteria, niet als middel om verkeer te ontmoedigen, gepaard aan een streng handhavingsbeleid ;
- 4° meer verkeersopvoeding in de scholen, het tonen van beelden van verkeersslachtoffers ;
- 5° uitbreiding van het rijexamen met psychologische tests en testen van de reactie bij crisissituaties op een rijsimulator ;
- 6° invoering van een tijdelijk rijbewijs voor nieuwe chauffeurs met beperkingen inzake maximumsnelheid, tijdstip en aantal passagiers ;

7° invoering van een rijbewijs met punten ;

8° invoering van een zwarte doos in alle personenwagens en vrachtwagens ;

9° strenge controles en straffen op alcohol- en drugsgebruik met inbeslagname van voertuig en levenslang rijverbod voor recidivisten ;

10° organiseren van gemeenschappelijk vervoer in het uitgaansleven ;

11° veralgemeend inhaalverbod voor vrachtwagens tijdens de spitsuren ;

12° herziening van de wetgeving inzake maximumlengte en -gewicht van vrachtwagens.

Felix STRACKX

Pieter HUYBRECHTS

Filip DEWINTER
