V L A A M S P A R L E M E N T

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

tot besluit van de op 14 januari 1997 door de heer Francis Vermeiren in commissie gehouden interpellatie tot de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening, over de toegang tot de luchthaven van Zaventem en het verkeer in de regio

Het Vlaams Parlement,

– gehoord

1° de interpellatie van de heer Francis Vermeiren tot de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening, over de toegang tot de luchthaven van Zaventem en het verkeer in de regio ;

2° de aansluitende opmerkingen in de commissie ;

3° het antwoord van de minister ;

– gelet op

1° de bevoegdheid van het Vlaams Gewest inzake de ontsluiting van de luchthaven van Zaventem ;

2° de erkenning van de luchthaven van Zaventem als poort in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen ;

3° de nood aan een betere ontsluiting van de luchthaven van Zaventem via lucht, weg en spoor ;

Zie :
519 (1996-1997)
– Nr. 1 : Met redenen omklede motie
Handelingen van 31 januari 1997.

– vraagt aan de Vlaamse regering

1° de interkabinettenwerkgroep die concrete maatregelen moet voorbereiden om de luchthaven van Zaventem beter te ontsluiten, zoals aangekondigd door Vlaams minister Van Rompuy in antwoord op een interpellatie van de heer Herman Candries op 30 september 1996, onverwijld op te starten ;

2° snel werk te maken van de aansluitingen van de E19 Brussel-Antwerpen en de E40 Brussel-Luik op de luchthaven van Zaventem, die in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen als "primaire wegen van categorie I" worden erkend ;

3° de nodige onderhandelingen op gang te brengen met de federale overheid en met de NMBS teneinde een betere ontsluiting van de luchthaven te realiseren via het spoor.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 31 januari 1997.