Stuk **1001** (2001-2002) – Nr. 1

V L A A M S P A R L E M E N T

Zitting 2001-2002

18 januari 2002

MOTIE VAN AANBEVELING

– van de heren André Denys, Bruno Tobback, Johan Malcorps, Jos Bex en Jan Loones –

tot besluit van het op 16 januari 2002 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de verkeersveiligheid

Het Vlaams Parlement,

– gehoord het actualiteitsdebat ;

– gehoord het antwoord van Vlaams minister vice-president Steve Stevaert ;

– overwegende de nood aan een efficiënt en effectief verkeersveiligheidsbeleid ;

– overwegende de budgettaire en beleidsinhoudelijke mogelijkheden en beperkingen die onlosmakelijk verbonden zijn aan het beleidsdomein van de verkeersveiligheid ;

– vraagt de Vlaamse regering bij het voeren van haar verkeersveiligheidsbeleid aandacht voor de volgende maatregelen :

1° wat de infrastructuur betreft :

a) de investeringsmiddelen voor infrastructuur maximaal en prioritair te oriënteren op verkeersveiligheid, zowel wat het structureel onderhoud betreft als zwarte punten, doortochten en missing links en daarvoor in de nodige extra middelen te voorzien ;

b) een eerste experiment op te starten inzake het gebruik van en de controle op variabele maximumsnelheden waarbij de normaal geldende maximumsnelheden tijdelijk en plaatselijk worden verlaagd, onder meer op basis van de verkeersdrukte ;

c) het gestarte beleid inzake het aanleggen van een veilig fietspadennetwerk voort te zetten met de nadruk op afgescheiden fietspaden en daarbij de andere bevoegde wegbeheerders te stimuleren eenzelfde beleid versneld door te voeren ;

d) de bestaande signalisatie op alle wegtypes, in overleg met de andere wegbeheerders, aan een grondige evaluatie te onderwerpen teneinde een grotere uniformisering inzake plaatsing en een kwantitatieve beperking van de signalisatie op kruispunten en rotondes te bereiken ;

e) bij de (her)aanleg van wegen te kiezen voor zoveel mogelijk conflictvrije inrichtingen ten voordele van de zachte weggebruikers ;

2° wat de huidige en toekomstige weggebruikers betreft :

a) prioritair aandacht te besteden aan de veiligheid van de zwakke weggebruikers ;

b) met het federale niveau constructief samen te werken om de controles op overdreven snelheid en op het gebruik van alcohol, drugs en geneesmiddelen bij het autorijden drastisch op te drijven ;

c) na evaluatie van het eerste experiment, met het federale niveau in overleg te treden teneinde het systeem van tijdelijke en plaatselijke variabele maximumsnelheden in te schrijven in het verkeersreglement, zodat snelheidscontroles in dit systeem ook juridisch afdwingbaar zijn ;

d) er bij de federale regering op aan te dringen om werk te maken van de administratieve afhandeling van bepaalde verkeersovertredingen ;

e) verkeersopvoeding met bijzondere aandacht voor de verkeersregels en een defensieve verkeersdeelname in het basis- en secundair onderwijs te integreren ;

3° wat het voertuig betreft overleg te plegen met de autoconstructeurs om hen meer te betrekken bij het verkeersveiligheidsbeleid, zowel inzake auto-ontwikkeling, als inzake de sensibilisering van huidige en toekomstige autobestuurders voor de verkeersveiligheidsproblematiek.

André DENYS

Bruno TOBBACK

Johan MALCORPS

Jos BEX

Jan LOONES