

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

3 december 2007

**BELEIDSBRIEF**

**Openbare Werken**

**Beleidsprioriteiten 2007-2008**

**MOTIE VAN AANBEVELING**

**van de heren Eloi Glorieux en Rudi Daems**

*Zie:*

**1421** (2007-2008)

- Nr. 1: Beleidsbrief
- Nr. 2: Motie van aanbeveling
- Nr. 3: Verslag

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Openbare Werken – Beleidsprioriteiten 2007-2008;
- gehoord het antwoord van minister Hilde Crevits;
- stelt vast:

- 1° dat de vooropgestelde datum van 2007 om alle gevaarlijke punten in Vlaanderen weg te werken niet gerealiseerd wordt en de doelstelling om het aantal verkeersslachtoffers tegen 2010 te halveren verder af is dan ooit;
- 2° dat de regering de focus legt op het aanleggen van nieuwe wegen en de zogenaamde ‘missing links’, veeleer dan op het versnelde wegwerken van de lijst van zwarte punten;
- 3° dat transport nog steeds een zorgwekkend groot aandeel vertegenwoordigt in de uitstoot van broeikasgassen;
- 4° dat het START-project (Strategisch Actieplan voor de Reconversie en Tewerkstelling luchthaven Zaventem) uitsluitend economische doelstellingen dient en totaal voorbijgaat aan de dringende noodzaak om het ecologische draagvlak van de luchthaven te herstellen;
- 5° dat de intentie om Vlaanderen verder uit te bouwen tot een distributieland onherroepelijk op de grenzen van het ecologische draagvlak stuit;

- vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° bij het investeringsbeleid consequent uit te gaan van het STOP-principe (‘Stappers, Trappers, Openbaar vervoer, Personenwagen’) en prioriteit te verlenen aan de uitbouw van veilige en comfortabele infrastructuur voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer;
- 2° de focus te verleggen van de aanleg van nieuwe wegen en de zogenaamde missing links naar het versnelde wegwerken van de gevaarlijke punten;
- 3° op korte termijn een doorrekening te maken van de budgettaire last die alle publiek-pri-

vate samenwerkingen (PPS) bij openbare werken veroorzaken op het beleid van de komende legislaturen;

- 4° bij de start van elk nieuw project in het kader van de regeringsdoelstelling om Vlaanderen verder uit te bouwen tot een logistieke draaischijf in Europa, telkens eerst duidelijk de effecten op de verkeersleefbaarheid en de klimaatdoelstelling te bepalen;
- 5° het vrachtvervoer via de waterweg te bevorderen door onder andere waar nodig versneld de bruggen over de kanalen te verhogen en een strikter beleid te voeren inzake de vestiging van watergebonden bedrijven langs de bevaarbare waterwegen;
- 6° ten laatste eind 2008 een slimme kilometerheffing voor vrachtwagentransport in te voeren om zo een ‘modal shift’ te realiseren;
- 7° op korte termijn een noodplan uit te werken om de verkeersveiligheid op de E313 te verhogen;
- 8° de zones-30 afdwingbaar te maken via structurele ingrepen aan de wegdekking, zoals goed zichtbare poorten, wegversmallingen en drempels;
- 9° de uitbouw van motorveilige weginfrastructuur te versterken en de gemeenten ertoe aan te zetten hetzelfde te doen;
- 10° de aanbevelingen van het Rekenhof inzake het aanbesteden van grote baggerwerken onverkort uit te voeren;
- 11° in het kader van het START-plan concrete maatregelen uit te werken die de verkeersleefbaarheid in de Vlaamse Rand verbeteren, waarbij het plan om het aantal rijbanen van de noordelijke ring rond Brussel te verdubbelen door de aanleg van nieuwe parallelwegen moet worden opgeborgen, en vervangen door de oprichting van een verkeerscentrum voor de ring rond Brussel;
- 12° gesprekken te starten met de regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest voor de gezamenlijke realisatie van een expresnet voor de zachte weggebruiker tussen de

gemeenten uit de Vlaamse Rand en de hoofdstad, waarbij veilige, comfortabele en functionele fietspaden worden aangelegd tussen de randgemeenten en het centrum van Brussel;

- 13° alle in aanmerking komende terreinen langs lijninfrastructuren in handen van de Vlaamse overheid, zoals autowegen, waterwegen en spoorwegen, in concessie te geven aan projectontwikkelaars inzake hernieuwbare energieopwekking;
- 14° de milieucriteria in alle openbare aanbestedingen voor openbare werken aan te scherpen om zo de voorbeeldfunctie van de overheid te versterken en de druk op het gebruik van primaire grondstoffen te doen afnemen.

Eloi GLORIEUX

Rudi DAEMS

---