



RESOLUTIE

**betreffende maatregelen die zich opdringen
naar aanleiding van de verkeersongevallen
met vrachtwagens en de signalisatie
bij wegwerkzaamheden voor het onderhoud
van de Vlaamse wegen**

Het Vlaams Parlement,

- vaststellende dat de recente ongevallen met dodelijke afloop zich onder meer voordeden op plaatsen waar wegwerkzaamheden aan de gang waren ;
- ervan uitgaande dat de signalisatie op de betrokken plaatsen voldeed aan de wettelijke criteria inzake kwantiteit en kwaliteit ;
- vaststellende dat het voldoen aan de wettelijke criteria inzake signalisatie blijkbaar niet volstaat om tragische ongevallen te vermijden ;
- overwegende dat er op korte termijn een hele reeks maatregelen dringend noodzakelijk is om nieuwe ongevallen te voorkomen ;
- overwegende dat bij een verdere toename van het wegvervoer de onveiligheid van alle weggebruikers onvermijdelijk zal blijven toenemen ;

Zie :

872 (1997-1998)

– Nr. 1 : Voorstel van resolutie

Handelingen van 18 december 1997

– vraagt de Vlaamse regering

- 1° dringend werk te maken van de beste technieken, zodat bij wegenwerken tijdig gezorgd kan worden voor een optimale signalisatie die voldoende garanties biedt voor de veiligheid van zowel de weggebruiker als de uitvoerders van de wegwerkzaamheden, ook bij wegwerkzaamheden van korte duur ;
- 2° voldoende middelen uit te trekken voor het onderhoud van de wegen, bijvoorbeeld om spoorvorming tegen te gaan, zodat het wegdek te allen tijde veilig berijdbaar is ;
- 3° de proefprojecten met inhaalverbod voor vrachtwagens op wegvakken met twee rijstroken snel in te voeren, te evalueren en bij positieve conclusies uit te breiden ;
- 4° in het overleg met de federale overheid aan te dringen op een strenge controle op de snelheid en de belading van vrachtwagens, op het naleven van de wettelijke rusttijden en op het respecteren van een minimale afstand tussen de voertuigen ;
- 5° tegen de begroting 1999 aan het Vlaams Parlement een concreet plan voor te leggen over de wijze waarop een verdere toename van het vrachtvervoer over de weg zal worden afgeremd, onder meer
 - a) door initiatieven te nemen ter ondersteuning van alternatieve vervoersmodi (zoals pijplijnen, binnenscheepvaart en spoorvervoer) en van gecombineerd vervoer ;
 - b) door, samen met de federale overheid, op Europees niveau te pleiten om de reële kosten van het wegvervoer, die voortvloeien uit bijvoorbeeld veiligheidsvoorzieningen, slijtage van wegen en vervuiling, door te rekenen aan de sector ;
- 6° de gehele problematiek blijvend onder de aandacht te brengen op het interministerieel overleg en hierover het Vlaams Parlement in te lichten.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 18 december 1997.