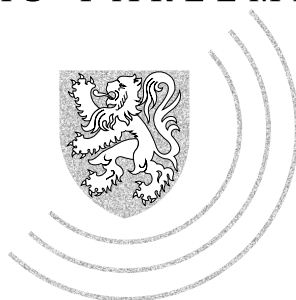


V L A A M S   P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

10 april 2008

**ONTWERP VAN DECREET**

**houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap  
voor het begrotingsjaar 2008**

**VERSLAG**

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie  
uitgebracht door mevrouw Annick De Ridder en de heer Pieter Huybrechts  
aan de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting**

*Samenstelling van de commissie:*

*Voorzitter:* de heer Marc van den Abeelen.

*Vaste leden:*

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde; de heer Jos De Meyer, mevrouw Cindy Franssen, de heren Frans Peeters, Johan Sauwens; de dames Annick De Ridder, Fientje Moerman, de heer Marc van den Abeelen; de heren Flor Koninckx, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

*Plaatsvervangers:*

mevrouw Katleen Martens, de heren Wim Van Dijk, Christian Verougstraete, John Vrancken, Frans Wymeersch; de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Dirk de Kort; de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen; de heren Gilbert Bossuyt, Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

*Toegevoegde leden:*

de heer Jan Peumans;  
de heer Eloi Glorieux.

**17** (2007-2008)

- Nr. 1-A: Algemene toelichting
- Nr. 1-B: Toelichting per programma

**18** (2007-2008)

- Nr. 1: Ontwerp van decreet

**20-A** (2007-2008)

- Nr. 1: Verslag van het Rekenhof

*Zie:***19** (2007-2008)

- Nr. 1: Ontwerp van decreet + Bijlagen
- Nr. 2: Amendementen
- Nr. 3-A: Verslag namens de Commissie voor Binnenlandse Aangelegenheden, Bestuurszaken, Institutionele en Bestuurlijke Hervorming en Decreetsevaluatie
- Nr. 3-B: Verslag namens de Commissie voor Brussel en de Vlaamse Rand
- Nr. 3-C: Verslag namens de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme
- Nr. 3-D: Verslag namens de Commissie voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media
- Nr. 3-E: Verslag namens de Commissie voor Economie, Werk en Sociale Economie
- Nr. 3-F: Verslag namens de Subcommissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid
- Nr. 3-G: Verslag namens de Commissie voor Leefmilieu en Natuur, Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid en Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed
- Nr. 3-H: Verslag namens de Commissie voor Onderwijs, Vorming, Wetenschap en Innovatie

*Zie ook:***12** (2007-2008)

- Nr. 1: Evaluatie van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen

## INHOUD

	Blz.
I. Toelichting door de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid	4
II. Bespreking .....	5
III. Toelichting door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur .....	6
IV. Bespreking .....	6
V. Toelichting door mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen .....	7
VI. Bespreking .....	9
VII. Artikelsgewijze bespreking en indicatieve stemmingen .....	13
<b>BIJLAGEN</b>	
Bijlage 1: Stand van zaken dossier Kanaal Gent-Terneuzen .....	17
Bijlage 2: Stand van zaken nautische voorbereiding op de Scheldeverdieping .....	23
Bijlage 3: Definitief goedgekeurd indicatief meerjarenprogramma 2008-2010 AWV .....	29
Bijlage 4: Meerjarenbegroting Verkeersveiligheidsplan .....	99
Bijlage 5: Evaluatie projecten basismobiliteit 2007 .....	103
Bijlage 6: Sensibiliseringsactie motorrijders .....	123

---

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie besprak op dinsdag 8 april 2008 de haar toegewezen delen van de aanpassing van de algemene uitgavenbegroting 2008.

**I. TOELICHTING DOOR DE HEER KRIS PEETERS, MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, HAVENS, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID**

Er worden twee aanpassingen voorgesteld in het raam van de eerste begrotingscontrole 2008.

Voor de havens wordt 5 miljoen euro extra investeringskrediet voorzien voor de renovatie van de Van Cauwelaertsluis en aanpassingen aan het Pas van het Zand zodat de maritieme toegang naar Antwerpen en Zeebrugge ook in de toekomst gewaarborgd blijft.

Men vindt dat terug in de basisallocatie MG 73.70 B: Investeringsuitgaven en buitengewoon onderhoud ter ondersteuning van het beleid van de Vlaamse Gemeenschap inzake de Zeehavens en de maritieme toegangswegen en in de basisinfrastructuur, haveninterne basisinfrastructuur uitgezonderd, conform artikel 2, 10° en 16°, en artikel 29 van het Havendecreet van 2 maart 1999, met inbegrip van de nodige aankopen en onteigeningen en van de kosten aan specifieke studies.

De havens zijn de motor bij uitstek van het economische leven in Vlaanderen en creëren economisch een grote toegevoegde waarde. Hierdoor zijn zij verantwoordelijk voor een belangrijk aandeel in de tewerkstelling zowel direct als indirect. De welvaart van de Vlaamse bevolking hangt in grote mate af van de economische activiteiten die in en rond de Vlaamse havens worden uitgevoerd.

Het is dan ook zeer belangrijk dat de toegang van en naar de havens, zowel vanuit zee als naar het hinterland toe optimaal is om de bevoorrading van Vlaanderen en een belangrijk deel van Noordwest-Europa niet in het gedrang te brengen.

Deze extra kredieten laten toe om de nodige middelen vast te leggen in 2008 voor de renovatie van de Van Cauwelaertsluis en aanpassingen aan het Pas van het

Zand zodat de maritieme toegang naar Antwerpen en Zeebrugge ook in de toekomst gewaarborgd blijft.

Daarnaast wordt 3 miljoen euro krediet toegekend voor investeringsuitgaven en buitengewoon onderhoud inzake waterbeheersingswerken aan de kust. Deze middelen zullen gedeeltelijk worden aangewend om de schade aan de zeeeringinfrastructuur en de domeinduinen ten gevolge van de herfststormen te herstellen. Het overige gedeelte zal worden aangewend om de meerkost van natuurcompensaties ten gevolge van het OW-plan (Openbare Werken-plan) Oostende te financieren. Al deze middelen zullen beheerd worden door het Vlaams Infrastructuurfonds (VIF).

Men vindt dat terug in de basisallocatie MI 73.73 C: Investeringsuitgaven en buitengewoon onderhoud inzake waterbeheersingswerken aan de kust en hun aanhorigheden, met inbegrip van de aankopen en onteigeningen voor de uitvoering van de werken en de daaraan verbonden lasten en van de kosten verbonden aan specifieke studies.

De verhoging van 3 miljoen euro is nodig voor de schaderaming van de herfststormen.

In de periode 8 tot 10 november 2007 zijn langdurige stormenwinden voorgekomen uit noordwestelijke richting met pieken tot 9 beaufort en soms 10 beaufort. Deze stormwinden gecombineerd met het aankomend springtij veroorzaakten een waterpeilverhoging bij hoog water van 1,45 meter en golven tot gemiddeld 3,5 meter met pieken tot 5 meter. Door deze uitzonderlijk hevige storm werd over de volledige kust heel wat schade aangebracht zowel aan de zeeeringinfrastructuur als aan de domeinduinen. Ook is een significant zandverlies opgetreden.

De schade is begroot op: Zeeweringinfrastructuur: 594.000 euro voor onder andere volgende herstellingswerken: schade aan versterkte zeeduinglooiingsvoet ter hoogte van de sluffers, verwijderen van gevaarlijk puin en afval van de stranden, beveiligen van de gevaarlijke erosiekliffen op meerdere plaatsen langs de kust, herstel zeedijkvlooiingsvoet te Lombardsijde en herstel van de zeewaartse uiteinden van de strandhoofden op meerdere plaatsen langs de kust.

Voor de domeinduinen wordt 273.000 euro voorzien voor onder meer het uitgraven en vervangen van ondergewaaide en vernielde rijhouthagen, het uit-

graven, herstellen en herplaatsen van beschadigde zandschermen, snoeiwerk en opruimen van bomen en struiken in de duinen, verwijderen van zand op wandelpaden, trappen en wegenis, opruimen gevaarlijk puin en afval.

Zandverlies: de totale schade wordt geraamd op 750.000 euro.

Het gaat dan om meer dan normale verlaging van de badstranden, structureel herstel van de erosiekliffen, minimum veiligheidsniveau op meerdere plaatsen niet meer gegarandeerd.

Daarnaast is er dan het zogenaamde OW-plan Oostende (voor een bedrag van 1.383.000 euro).

Een belangrijk project voor de verdediging van de kust tegen het geweld van de zee is het OW-plan Oostende. Voor het OW-plan Oostende worden volgende projectonderdelen onderscheiden:

1. Afbraak Oosterstaketsel en bouw van eerste gedeelte Oostdam, met inbegrip van het baggeren van de vaargeul.
2. Essentiële maatregelen met betrekking tot veiligheid en toegankelijkheid, rekening houdende met vergunningsprocedures.
3. Heraanleg Zeeheldenplein en heraanleg Albert I-promenade
4. Afwerking OW-plan Oostende (ophoging West- en Oostdam).

Conform de Europese richtlijnen dienen de nodige natuurcompensaties te worden uitgevoerd vóór de aanvang van de voorziene werken. Het natuurcompensatieproject houdt in feite een zeeveringsproject in, namelijk het vervangen van een 'harde' zeevering (betonnen duinvoet) door een 'zachte' zeevering (strandsuppletie). Het nieuwe strandhoofd moet de duurzaamheid van de zandsuppletie verstevigen. Het strandhoofd wordt wel 'natuurtechnisch' uitgevoerd wat een belangrijke meerkost betekent.

## II. BESPREKING

Mevrouw *Annick De Ridder* verwijst naar de passage in het regeerakkoord waar gesteld wordt dat er werk zal gemaakt worden van de nodige verbreding van het Kanaal Gent-Terneuzen. Zij vraagt naar een stand van zaken.

Verder verwijst zij naar de persaandacht rond het Schipdonkkanaal. Er staat een eventuele verbreding van dit kanaal tussen Deinze en Damme met de bedoeling een betere toegankelijkheid voor de haven van Zeebrugge te bewerkstelligen, op stapel. Het lid vraagt of men al in een beslissingsfase zit en of men nog andere alternatieven onderzoekt.

Een laatste vraag handelt over Antwerpen: de loodsenvereniging stelt dat de Antwerpse haven nog niet klaar zou zijn voor een diepere Schelde. Dat verontrust haar omdat de verdieping er nu toch aankomt. De loodsen hebben het vooral over het nautisch beheer en de sluisplanning. Men vreest voor een trafiekstijging die door de loodsen niet kan opgevangen worden. Mevrouw De Ridder heeft begrepen dat men van de Vlaamse overheid bijkomende middelen verwacht. Zij heeft ook gehoord dat de minister-president hierover in januari een overleg heeft gehad. Ze vraagt hierover meer duidelijkheid.

De heer *Jan Peumans* wil weten of de kostprijs van de Van Cauwelaertsluis nu definitief is. Er was in het kader van het Masterplan Antwerpen een bedrag voorzien. Het Rekenhof heeft regelmatig daarover opmerkingen geformuleerd. De werken worden uitgevoerd door Waterwegen en Zeekanaal NV. Is dit nu de eindprijs of de prijs van de aanbesteding?

De heer *Pieter Huybrechts* vraagt of de voorziene vijf miljoen euro aan extra investeringskredieten voldoende zal zijn om in de toekomst de maritieme toegang van de havens van Antwerpen en Zeebrugge te verzekeren? Hij verwijst ter zake ook naar de opmerkingen van de loodsverenigingen. Wellicht is er dan ook behoefte aan nog bijkomende middelen?

Minister-president *Kris Peeters* verklaart dat hij niet zal antwoorden op de vraagstelling van mevrouw De Ridder over het dossier van het Schipdonkkanaal. Dit dossier dat een deel is van het Seine-Schelde-West-dossier, behoort tot de bevoegdheid van minister Hilde Crevits. Zij is bevoegd voor de binnenvaart.

In verband met het Kanaal Gent-Terneuzen zegt de minister-president dat hieromtrent een aantal studies lopende zijn en evenzeer een aantal die in de definitieve fase verkeren. De minister-president engageert zich om schriftelijk een volledig overzicht te geven over de stand van zaken van dit dossier (bijlage 1).

Hetzelfde geldt voor het dossier van de toegang tot de Schelde (bijlage 2). Wat de uitdieping betreft, geeft

het baggeren op Vlaams grondgebied geen probleem. Het tracébesluit moet weliswaar nog in Nederland getroffen worden. Vlaanderen wordt daar geconfronteerd met een tijdschema dat ook met Nederlands premier Balkenende besproken werd.

Er zijn ook andere elementen naast de verdieping en de verbreding. Wat de Pas van het Zand en het Scheur betreft, is er naast de verdieping ook al gekeken naar de verbreding van de vaargeul. Ook het aspect veiligheid wordt onderzocht: dat vergt ook de nodige investeringen. Of dit voldoende is rekening houdende met de ervaringen van het verleden? Nu doet de regering in het kader van de begrotingscontrole 2008 een bijkomende injectie. Hij gaat ervan uit dat dit volstaat maar hij is zich er terdege van bewust dat men in het kader van het voortschrijdend inzicht, zeer voorzichtig moet zijn met te zeggen dat dit definitief is. Hij zal alles doen om te zorgen dat er geen ontsporing komt.

Hetgeen nu voorligt, maakt volgens de minister-president dat de nodige investeringen en uitvoering mogelijk zijn.

### III. TOELICHTING DOOR MEVROUW HILDE CREVITS, VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Deze eerste beperkte begrotingscontrole 2008 geeft uitvoering aan de diverse politieke afspraken die gemaakt zijn naar aanleiding van het lokaal pact met de gemeenten en provincies. Naast het begrotingstechnisch verwerken van de afspraken in het kader van het fiscaal pact met gemeenten is er door de toegenomen ontvangsten in 2008 en de vervroegde betalingen eind 2007 (zie de tweede begrotingscontrole 2007) extra beleidsruimte gecreëerd en ingevuld bij deze eerste begrotingscontrole 2008.

Voor meer details hierover verwijst de minister naar de algemene toelichting en de bespreking in de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting.

Wat betreft de begrotingsposten van Openbare Werken die onder haar bevoegdheid ressorteren, is er één belangrijke wijziging: het artikel MH 73.11 D van het Vlaams Infrastructuurfonds (VIF) wordt met 20 miljoen euro verhoogd in het kader van de overname van de provinciewegen door het Vlaamse Gewest.

Het totaal extra budget nodig voor de overname van provinciewegen van gewestelijk belang bedraagt

30 miljoen euro. Bij de begrotingsopmaak 2008 werd hiervoor reeds 10 miljoen euro ontvangen (6.700.000 euro voor structureel onderhoud en nieuwe investeringen op artikel MH 73.11 D en 3.300.000 euro voor vast of repetitief onderhoud op artikel MH 14.08 D). Nu komt er dus nog 20 miljoen bij, waarmee de uitgaven voor de overgenomen wegen structureel gedekt zijn.

Het is echter niet zeker dat gelet op de timing van de overname, reeds 30 miljoen euro zal kunnen vastgelegd worden voor uitgaven aan de provinciewegen. Daarom wordt 10 van de extra 20 miljoen euro voorzien voor de overname van de provinciewegen.

De overige 10 miljoen euro kan dan worden aangevend om de achterstand bij het onderhoud van de wegen weg te werken.

Een fine-tuning van de bestemming van de kredieten zal gebeuren bij de tweede budgetcontrole 2008.

### IV. BESPREKING

Mevrouw *Annick De Ridder* had begrepen dat er van de 20 miljoen euro 10 miljoen naar het structureel onderhoud van de wegen gaat, dit wellicht ook in uitvoering van een motie van aanbeveling naar aanleiding van de beleidsbrief Openbare Werken – Beleidsprioriteiten 2007-2008. Deze beslissing is in overeenstemming met de aanbeveling in de motie van aanbeveling tot besluit van de bespreking van de beleidsbrief Openbare Werken – Beleidsprioriteiten 2007-2008 waarin gevraagd werd om “voldoende middelen te voorzien voor het structureel onderhoud van de wegen, zodat én de onderhoudsachterstand daalt, én de onderhoudsbehoeften tegelijk ook dalen”.

Op het einde van het derde trimester 2007 bleek echter dat de VIF-begroting slechts voor 57% effectief uitgevoerd was. Met andere woorden, de realisaties op het terrein volgen niet altijd de sterk toegenomen vastgelegde kredieten, hetgeen aanleiding geeft tot een impliciete schuldopbouw.

In welke mate worden de kredieten voor structureel onderhoud en nieuwe investeringen op de VIF-begroting van 2008 effectief aangewend?

Wat zijn de oorzaken van de achterblijvende realisaties op het terrein binnen Openbare Werken in 2007? Kan de minister een stand van zaken geven over de uitvoering van de belangrijkste projecten in het rolfend meerjarenprogramma 2007-2008-2009?



De heer *Jan Peumans* vraagt meer verduidelijking over de overname van de provinciewegen: is het alleen het Vlaamse Gewest dat deze wegen overneemt of is er ook sprake van dat bepaalde lokale besturen sommige van deze wegen overnemen? En in bevestigend geval of deze overname dan rechtsreeks of onrechtstreeks via het Vlaamse Gewest zal plaatsgrijpen?

De heer *Pieter Huybrechts* vraagt verduidelijking over de extra investeringskredieten ten belope van 10 miljoen euro om de achterstand inzake onderhoud van de wegen weg te werken. Hij vraagt of dit bedrag voldoende zal zijn. Het lid verwijst naar het voorstel van resolutie uitgaande van de meerderheid waarin sprake is dat een bedrag van 80 miljoen euro jaarlijks onvoldoende is om het onderhoud op peil te houden.

Minister *Hilde Crevits* verklaart dat zij de vragen van mevrouw De Ridder en de heer Huybrechts interpreteert als vragen naar de stand van zaken inzake uitvoering van vastleggingen. De minister engageert zich om dit overzicht te laten opmaken door haar administratie. Zij neemt zich voor om in de toekomst bij een begrotingscontrole een dergelijk overzicht jaarlijks ter beschikking te stellen (bijlage 3).

In verband met het structureel onderhoud van de wegen en de achterstand van 150 miljoen euro om in principe het onderhoud op peil te brengen. Zij verklaart dat de middelen voor het onderhoud sinds begin van deze legislatuur stelselmatig opgetrokken zijn. Zij benadrukt dat zij haar best doet om deze middelen blijvend op te trekken maar stelt dat niet alles in één beweging kan gebeuren.

In verband met de overname van provinciewegen verklaart de minister dat in het lokaal pact dat met de gemeenten afgesloten is, zeer nadrukkelijk staat dat er twee overdrachten zijn. Een overdracht van provincie naar gewest en een tweede overdracht van provincie naar lokale besturen. Er is de categorisering van de wegen en er zijn ook criteria in het lokaal pact opgenomen om de wegen in een goede staat van overdracht te brengen. Deze oefening is thans aan de gang. Deze zaken dienen vastgelegd te worden in het afsprakenprotocol dat tussen het Vlaamse Gewest en de provinciebesturen wordt gesloten. Een overname van een provincieweg door een gemeente vergt natuurlijk wel een beslissing van de gemeenteraad. De VVSG heeft weliswaar ingestemd met het lokaal pact maar daarnaast is er dus nood aan individuele beslissingen van de betrokken gemeenteraden.

De minister verklaart dat zij tijdens het paasreces bilateraal overleg had met de bestendig afgevaardig-

den bevoegd voor de wegen, van elke provincie. Men heeft alle knelpunten in dat verband overlopen. Er is nogal wat praktisch werk voor de boeg.

Op de vraag van mevrouw *Annick De Ridder* naar de stand van zaken in verband met de mogelijke verbreding van het Schipdonkkanaal en of er al een definitieve keuze is gemaakt in het kader van de ontsluiting van de haven van Zeebrugge en welke consequenties dit zal hebben voor de begroting, vermeldt de *commissievoorzitter* dat er een collectief verzoekschrift werd ingediend bij het Vlaams Parlement dat wellicht zal resulteren in een hoorzitting over dit onderwerp in deze commissie.

*Minister Hilde Crevits* verklaart dat haar voorganger een haalbaarheidsstudie besteld had om na te zien of het technisch haalbaar is om via een aanpassing van één van de beide kanalen of via samenvoeging van het Afleidingskanaal (van de Leie) en het Schipdonkkanaal te komen tot een mogelijke betere ontsluiting van de haven van Zeebrugge. Deze oefening loopt thans, de minister verklaart dat ze enkele weken geleden naar een klankbordvergadering ging. Die studie behandelt de technische kant van de zaak. Het is wel de bedoeling om in de komende maanden duidelijkheid te krijgen of dit technisch haalbaar is of niet maar dit betekent niet dat daarmee een beslissing genomen is over de realisatie. Er moeten nog concrete plannen uitgewerkt worden; er is nog een overlegmoment met de diverse betrokken gemeentebesturen. Wat dat betreft is er nog een hele weg te gaan. Het enige wat nu loopt, is dus een technische haalbaarheidsstudie.

## **V. TOELICHTING DOOR MEVROUW KATHLEEN VAN BREMPT, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN**

De minister overloopt de verschillende wijzigingen.

Er is het proefproject Diensten Aangepast Vervoer voor een bedrag van 200.000 euro.

Om een oplossing te bieden aan het vervoersprobleem van mensen met een handicap die geen gebruik kunnen maken van het reguliere openbaar vervoer, werden in de periode 2001-2006 vanuit Gelijke Kansen, met de middelen op basisallocatie 33.13, gradueel zestien vervoersdiensten gesubsidieerd die aangepast vervoer aanbieden.

Deze vervoersdiensten kregen de opdracht om de vervoersvraag op te vangen van personen met een

ernstige handicap die geen beroep kunnen doen op het reguliere openbare vervoer, ook niet wanneer dit volledig toegankelijk is. Daarnaast kregen ze de opdracht om op tijdelijke basis – namelijk tot zolang het reguliere openbaar vervoer toegankelijk is – de vervoersvraag op te vangen van een brede groep van minder mobiele personen die geen beroep kunnen doen op het reguliere openbare vervoer omdat dit nog niet toegankelijk is.

Ondanks deze subsidieregeling bleef het probleem van aangepast vervoer echter in grote mate bestaan en was er geen structurele aanpak van de nood aan aangepast vervoer voor personen met ernstige mobiliteitsproblemen. Zo bleef het vervoersaanbod van de diensten aangepast vervoer erg versnipperd en was het systeem verre van gebiedsdekkend. Ook ontbrak een structurele samenwerking met De Lijn. Dit is nochtans noodzakelijk, als men het aangepast vervoer en het reguliere openbare vervoer optimaal op elkaar wil afstemmen.

In nauwe samenspraak met alle betrokkenen wordt het proefproject grondig geëvalueerd. Na een eventuele bijsturing, zal het project in de loop van 2008 stapsgewijs naar heel Vlaanderen uitgebreid worden.

Gezien de overduidelijke nood, werden ondertussen reeds bijkomende middelen voorzien voor het aangepast vervoer in Vlaanderen. In totaal gaat het om een bijkomend budget van 500.000 euro. Van deze middelen werd 200.000 euro onmiddellijk op de begroting van De Lijn (ME 41.01 B) geplaatst voor de voortzetting van het proefproject in de regio's Mol en Leopoldsburg. Het saldo van 300.000 euro werd in afwachting van een definitief kader binnen het beleidsdomein Mobiliteit tijdelijk op de begroting Gelijke Kansen geplaatst.

Om het voor- en natransport van het openbaar vervoer met de fiets te stimuleren, wordt het bedrag voor subsidiëring van de halteaccommodatie verhoogd. Het betreft hier éénmalige bijkomende subsidies voor een bedrag van 2 miljoen euro.

De huidige subsidieregeling voor halteaccommodatie, waarbij De Lijn 75% van de investering van halteaccommodatie aan de gemeenten subsidieert via kapitaalsubsidie, wordt uitgebreid met meer fietsenstallingen, maar ook met fietsen die kunnen worden gebruikt in het voor- en natransport naar onder meer bedrijven.

Er zijn een aantal bijkomende middelen voorzien voor de uitvoering van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen.

Binnen de eerste begrotingscontrole 2008 is een extra krediet van 6.500.000 euro voorzien.

Het gaat over extra personeel voor een bedrag van 250.000 + 50.000 euro. De goedkeuring voor deze zes bijkomende personeelsleden staat normaal gezien vrijdag 12 april op de agenda van de Vlaamse Regering.

Een van de maatregelen in het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen is de overdracht van de bevoegdheid over de aanvullende reglementen van het federaal niveau naar het Vlaamse Gewest. Om deze aanvullende reglementen te kunnen verwerken, is voldoende personeel noodzakelijk, ook op het lokale niveau.

Naast het verwerken van de aanvragen omtrent de aanvullende reglementen zal het ook nodig zijn om de gemeenten te adviseren en te ondersteunen bij het opstellen van de aanvullende reglementen (zowel inhoudelijk en juridisch-technisch). Vandaar dat ook in de provinciale cellen mensen nodig zijn die dicht bij de praktijk en de plaatselijke situatie staan om de contacten op het lokale niveau te kunnen verzorgen en versterken.

Verder zijn er extra projectkredieten met betrekking tot de uitvoering van maatregelen in het kader van het Verkeersveiligheidsplan, inclusief de uitgaven met betrekking tot de opmaak van beleidsplannen en de implementatie van informaticatoepassingen en uitgaven verbonden aan de overheveling van de aanvullende reglementen voor een bedrag van 4.200.000 euro.

Deze extra kredieten zijn noodzakelijk voor:

- de inventarisatie van alle verkeersborden langs de Vlaamse wegen. Initieel was voor dit project 1.800.000 euro voorzien voor 2008; een extra budget van 2.200.000 euro is noodzakelijk waardoor voor 2008 een budget van 4.000.000 euro voorzien wordt. De totale kostprijs wordt geraamd op 12 miljoen euro;
- controle op overlading:  
Er is 2 miljoen euro om WIM (Weight In Motion) te installeren op acht locaties op snelwegen, waarvan 1 miljoen euro op het krediet van minister Van Brempt en 1 miljoen bij minister Crevits.
- controle op tussenafstand:  
De tussenafstand tussen vrachtwagens moet minimum 50 meter zijn. Het is belangrijk dat hier



ook op gecontroleerd wordt. Dit kan onbemand gebeuren via een camerasysteem. In 2008 worden tien dergelijk systemen voorzien, geraamd op 1 miljoen euro.

Verder is er de uitbreiding 'Rijbewijs op school' en uitbreiding van het project 'On the road' voor een bedrag van 1 miljoen euro.

Het project 'Rijbewijs op school' is gestart binnen de schoot van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV). De proeffase loopt. De kostprijs per leerling wordt geraamd op ongeveer 50 euro. De raming van de totale kostprijs bedraagt 3.750.000 euro op jaarbasis als alle scholen en leerlingen meedoen. De initieel voorziene middelen van 1.500.000 euro waren onvoldoende om dit project te veralgemenen. Voor de opvolging en praktische regeling binnen de VSV is voor 2008 een bijkomende krediet van 1.000.000 euro noodzakelijk.

Momenteel loopt binnen de VSV een proefproject 'On the road' om jongeren die minder dan twee jaar hun rijbewijs hebben een bijscholing te geven. In 2007 is dit voor 1000 jongeren gebeurd. In functie van de evaluatie is het de bedoeling om dit project uit te breiden.

Er zijn ook subsidies in het kader van het Verkeersveiligheidsplan voor een bedrag van 2 miljoen euro.

Binnen het Verkeersveiligheidsplan is educatie en sensibilisatie een zeer belangrijk onderdeel. Hiervoor zijn externe actoren noodzakelijk om het plan te doen slagen. De mogelijkheid van subsidiëring is hiervoor noodzakelijk, zowel naar onderwijs als naar specifieke doelgroepen zoals de motorrijders, de vrachtwagensector en de jongeren. Bijkomend is het de bedoeling om een aantal sensibilisatiecampagnes te ondersteunen.

## VI. BESPREKING

Mevrouw *Marleen Van den Eynde* stelt dat in de beleidsbrief Mobiliteit – Beleidsprioriteiten 2007-2008 minister Van Brempt aankondigde dat zij een proefproject wil houden in 25 secundaire scholen waarbij de leerlingen hun theoretisch rijbewijs in de klas kunnen halen. De opleiding, inclusief het boek zou worden betaald door de Stichting voor Verkeerskunde, professionele instructeurs van de rij scholen geven de lessen.

Alhoewel het proefproject tot in april loopt, maakte minister Van Brempt vrijdag 14 maart de cijfers van het proefproject bekend. Uit de eerste resultaten blijkt dat het slaagpercentage slechts 52% is, maar toch hoger ligt dan bij de rij scholen in 2007. In het algemeen secundair onderwijs (aso) slaagt 73%, in het technisch 67%, in het beroeps 34% en in het buitengewoon onderwijs 53%.

Ondanks het ontbreken van een politiek akkoord hierover heeft minister Van Brempt reeds aangekondigd dat zij volgend schooljaar alle leerlingen van de twee laatste jaren secundair onderwijs de kans wil bieden hun theoretisch rijbewijs op school voor te bereiden en af te leggen.

Kan de minister medelen of er inmiddels een politiek akkoord is, terwijl er bij de bespreking van de beleidsbrief door mevrouw De Ridder werd op gewezen dat een politiek akkoord over het gratis aanbieden van theoretisch rijexamen niet aanwezig was?

Minister Van Brempt zou vier miljoen euro uittrekken voor de voortzetting van dit project. Werd de voortzetting van dit project met de rijexamencentra besproken, gelet op de mogelijke concurrentievervalsing? Of welke garanties heeft de minister ten aanzien van deze opleidingcentra geboden?

Aanvullende verkeerseducatie op school is blijkbaar noodzakelijk, gelet op het vrij lage slaagpercentage, vooral naar bepaalde studierichtingen. Zal minister Van Brempt, de minister voor Onderwijs aansturen om nog meer werk te maken van verkeerseducatie in de eindtermen?

De heer *Flor Koninkx* stelt vast dat er bijkomend budget voorzien is voor bijkomend personeel in de provincies en Brussel bij de overdracht van de bevoegdheid over de aanvullende reglementen van het federaal niveau naar het Vlaamse Gewest. Hij vraagt wat er zal gebeuren met de ambtenaren op federaal niveau die nu dat werk deden? Krijgen die een andere jobinhoud?

Mevrouw *Annick De Ridder* juicht toe dat er 4,2 miljoen euro bijkomt in het kader van het Verkeersveiligheidsplan. Toch volgende bedenkingen. Alleen al de inventarisatie van de verkeersborden langs de Vlaamse wegen, een initiatief dat Open Vld toejuicht en waarvoor een voorstel van resolutie ingediend werd, wordt geraamd op 10 miljoen euro. Hieruit blijkt dat de kredieten op deze basisallocatie ruim

onvoldoende zijn om het Verkeersveiligheidsplan uit te voeren.

Reeds bij de voorstelling van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen in de commissie bleek dat er weinig cijfers over de kostprijs van de 32 maatregelen in het plan terug te vinden zijn. Nochtans zal de implementatie afhangen van de beschikbare kredieten!

Op hoeveel wordt de uitvoering van het volledige Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen geraamd?

Is de minister van plan om een meerjarenbegroting te koppelen aan de uitvoering van het Verkeersveiligheidsplan?

Bestaat er geen gevaar dat het plan niet of onvoldoende zal uitgevoerd worden indien de kredieten van jaar tot jaar moeten toegewezen worden in functie van de beschikbare marge?

Omdat niet alle maatregelen tegelijkertijd kunnen uitgevoerd worden, zowel organisatorisch als financieel, is het aangewezen om in een eerste fase de meest prioritaire maatregelen in het plan op te lijsten, samen met een raming van de kostprijs, om op die manier de nodige kredieten te voorzien.

Mevrouw De Ridder heeft ook vragen bij het extra krediet dat wordt uitgetrokken voor de hervorming van de organisatie van het aangepast vervoer in Vlaanderen in de regio's Mol en Leopoldsburg. Het betreft een proefproject van De Lijn dat startte op 1 juni 2007.

Volgens de toelichting van de minister zal het proefproject na evaluatie ervan uitgebreid worden naar andere regio's in Vlaanderen.

Hoeveel regio's komen in aanmerking? Welke regio's?

Hoeveel bedraagt de geraamde budgettaire meerkost bij uitbreiding naar andere regio's?

De exploitatiedotatie aan De Lijn kent één constante: ze loopt systematisch verder op!

Nochtans had De Lijn in het kader van de gedachtewisselingen over de evaluatie van de basismobiliteit aangekondigd om haar vervoersprojecten te screenen naar mogelijkheden voor optimalisatie om op die

manier de efficiëntie van haar werking te verhogen. Ook in het Vlaamse regeerakkoord wordt 'de zorg voor de efficiënte inzet van middelen' beklemtoond. Welke proefprojecten naar een efficiëntere exploitatie zijn momenteel afgerond of lopende?

Zijn er al concrete optimalisatiemogelijkheden doorgevoerd op bepaalde lijnen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat zijn de resultaten en waarom weerspiegelt deze efficiëntere exploitatie zich niet in een vermindering van de exploitatiedotatie?

Het is voor hetzelfde lid niet duidelijk of De Lijn die oefening maakt en op welke manier.

Zij benadrukt dat het totale budget van De Lijn meer bedraagt dan het totale budget van Openbare Werken. Het zou gaan om een bedrag in de orde grootte van 1,2 miljard euro. Het is dan ook noodzakelijk om deze middelen efficiënt in te zetten.

Mevrouw De Ridder heeft ook vragen in verband met het extra krediet van 2 miljoen euro dat zal aangewend worden voor de subsidiëring van het project 'witte fietsen' in steden als Antwerpen en Gent.

Dit extra krediet wordt in de toelichting gemotiveerd door te verwijzen naar de taak die De Lijn van de Vlaamse overheid meegekregen heeft om op te treden als 'manager van duurzame mobiliteit'. Concreet wordt verwezen naar het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de exploitatie en de tarieven van de Vlaamse Vervoersmaatschappij. Voor het lid is dit een zeer verre stap. Nu is De Lijn immers al bezig via de oprichting van fietspunten rond bepaalde treinstations met overheidssubsidies de particuliere sector van de fietsenverkoop en -herstel aan het beconcurreren. Nu gaat de VMM nog een stap verder en wil nu ook de fietsen zelf subsidiëren. Dat is een stap verder dan het besluit van de Vlaamse Regering. Er moet immers beklemtoond worden dat artikel 27, §2, van het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM enkel handelt over de financieringsvoorwaarden van de fietsenstallingen, niet over fietsen zelf.

Een grondig debat over welke rol die De Lijn als exploitant van openbaar vervoer moet vervullen, dringt zich op!

Is er onderzoek gedaan naar een pps-formule, waarbij een privé-investeerder samen met de gemeente een

deel van de investeringkost van de fietsenstalling en de fietsen voor zijn rekening neemt in ruil voor een deel van de exploitatieopbrengst als rendement? In de toelichting wordt verwezen naar de buitenlandse successen zoals Barcelona, Parijs en Lyon. Wat zijn de resultaten in Brussel? Dan moet er toch privé-interesse bestaan?

Haar laatste opmerking handelt over een krediet van 2 miljoen euro. Deze kredieten zullen aangewend worden voor educatie en sensibilisering, zowel naar het onderwijs toe als naar specifieke doelgroepen zoals de motorrijders, de vrachtwagensector en jongeren.

Enkele weken geleden trok de federatie van de motorrijders aan de alarmbel. Zij vrezen dat er dit jaar opnieuw geen sensibilisatiecampagne voor motorrijders langs snelwegen en hoofdwegen zal komen. De oorzaak hiervoor zou volgens de Motorcycle Action Group (MAG) liggen bij een gebrek aan overleg en samenwerking tussen enerzijds het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV), als federaal orgaan bevoegd voor het uitwerken van sensibilisatiecampagnes rond verkeersveiligheid, en enerzijds de gewestelijke wegbeheerders, bevoegd voor het plaatsen van de sensibilisatieborden. “Een kat- en muisspel dat gevoerd wordt door de beleidsmakers”, aldus de MAG. Het BIVV stelt dat de samenwerking ondermaats is.

In welke mate heeft het Vlaamse Gewest dit jaar effectief inspraak gehad in de campagnes van het BIVV?

Is de problematiek van de kwetsbaarheid van de motorrijders op dat ogenblik aan bod gekomen? Is de minister bereid om een inspanning te doen zodat er nog in 2008 een sensibilisatiecampagne komt naar de kwetsbaarheid en zichtbaarheid van motorrijders, al dan niet in samenwerking met het BIVV?

De heer *Jan Peumans* heeft een vraag over *Weight In Motion*. Hij herinnert eraan dat er een heel forse investering gedaan is in weeginstallaties die het gewicht van vrachtwagens controleren. Hij vraagt hoe dit initiatief zich verhoudt tot het andere initiatief. Blijven die weeginstallaties nog in gebruik, hij stelt vast dat een aantal van deze installaties al met gras overgroeid zijn.

Minister *Kathleen Van Brempt* wenst eerst even stil te staan bij het rijbewijs op school. Op de vraag of er een politiek akkoord is hierover, repliceert de minis-

ter dat de ingediende begrotingsaanpassing bewijst dat er een politiek akkoord is. Dat politieke akkoord binnen de regering is dus ook nu vertaald in cijfers. De middelen die nodig zijn, worden dus ook ten volle voor 2008 voorzien alhoewel men in september start. Dan zal ook duidelijk worden hoeveel scholen intekenen. Zelfs als alle scholen meedoen, zullen er voldoende middelen zijn om dit te realiseren.

De minister begrijpt de opmerking van mevrouw Van den Eynde over een mogelijke concurrentievervalsing met de rijexamencentra niet. Het project is immers met deze sector besproken en uitgewerkt: GOCA (Groupement des Organismes de Contrôle Automobile of de groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs vzw) en de rijchoolsector hebben hieraan ten volle meegewerkt. Het zijn immers de rijchoolinstructeurs die de lessen geven en het is GOCA die de examens organiseert. Er is dus geen sprake van concurrentievervalsing.

De minister heeft wel oor naar de opmerking over aanvullende verkeerseducatie gelet op het vrij lage slaagpercentage. 52% is niet spectaculair maar wel beter dan de rij scholen. Bij de rij scholen worden bovendien alle leerlingen (ook bissers en trissers) meegeteld. Dit zijn echter cijfers bij één examen.

Verontrustender is effectief het verschil in slaagpercentage tussen het algemeen secundair onderwijs (aso), technisch secundair onderwijs (tso) en vooral het beroepssecundair onderwijs (bso). In een school van het buitengewoon onderwijs die meedeed, was er extra aandacht voor verkeerseducatie wat resulteerde in een slaagpercentage in de orde grootte van 70%. De minister wil zich echter vandaag niet uitspreken voor de oplossing om bijvoorbeeld in het buitengewoon onderwijs de lessen drastisch op te drijven. Scholen moeten wel extra aangezet worden om extra aandacht te besteden aan terminologie.

In verband met de vraag van de heer *Koninx* over de vraag wat met het bijkomend personeel van de FOD Mobiliteit, verklaart de minister dat deze mensen in het kader van het volgende pakket over de staats-hervorming bijzonder welkom zijn. De facto waren echter de ambtenaren die op federaal niveau op deze dienst werkzaam zijn, in de praktijk niet meer bezig met dossier van de aanvullende reglementering.

De minister verklaart in respons op de bedenkingen van mevrouw *De Ridder* dat zij ontzettend tevreden is met de voorliggende begrotingsaanpassingen die middelen voorzien voor het Verkeersveiligheidsplan.

Dit plan is door de regering goedgekeurd. Er waren middelen voorzien in de gewone begroting maar de minister benadrukt dat zij steeds heeft gezegd dat bij elke begroting moest gekeken worden welke middelen konden vrijgemaakt worden op niet alleen het budget van de minister bevoegd voor Mobiliteit maar ook op de budgetten van de andere ministers: zij denkt dan in eerste instantie aan Openbare Werken en Onderwijs. Met deze begrotingsaanpassing kunnen een heleboel maatregelen van het Verkeersveiligheidsplan in uitvoering gaan.

Wat de inventarisatie van de verkeersborden langs de Vlaamse wegen betreft, stelt de minister dat ze extra middelen voorziet omdat dat dit jaar echt noodzakelijk is. Er wordt geraamd dat men niet tien maar twaalf miljoen euro nodig heeft. Dat impliceert dat men drie jaren deze investering moet volhouden.

De minister is zeker niet afkerig om te onderzoeken of er een meerjarenbegroting kan opgesteld worden met betrekking tot het Verkeersveiligheidsplan. Dat is zeker iets wat bij de evaluatie dient te gebeuren. Zij herinnert aan haar engagement in het parlement bij de bespreking van het Verkeersveiligheidsplan met name dat er een evaluatie moet komen die ook in deze commissie moet besproken worden. Zij zegt wel dat ze afhankelijk is van de goodwill van haar collega's in de Vlaamse Regering en het federale niveau (bijlage 4).

Wat de opmerkingen over de diensten aangepast vervoer betreft, stelt de minister dat de evaluatie volop bezig is en dat ze vandaag nog niet kan melden in welke regio uitbreidingen gepland zijn. Er komen sowieso uitbreidingen omdat de middelen van Gelijke Kansen naar Mobiliteit komen maar de uitbreiding zal geleidelijk gebeuren. Het proefproject zal uitgebreid worden van zeer landelijk naar iets wat meer stedelijk gebied. Zij hoopt tegen het zomerreces daarmee rond te zijn.

Wat de opmerkingen van mevrouw De Ridder over basismobiliteit en de evaluatie van de projecten betreft, stelt de minister dat de projecten basismobiliteit jaarlijks geëvalueerd worden in de openbaarvervoerscommissies. De concrete projecten worden telkenmale onder de loep genomen (aftoetsen aan de normen van de bezettingsgraad enzovoort). Elk project wordt om de drie jaren helemaal gescreend. De minister engageert zich om dit nog eens extra te verifiëren en op papier te zetten welke projecten dit jaar geëvalueerd werden en wat de conclusies waren. Op de vraag van mevrouw De Ridder of zij (schriftelijk)

inzage kan krijgen in deze evaluaties, engageert de minister zich om deze informatie in tabelvorm voor de projecten die in 2007 gescreend werden te bezorgen en ook de conclusies die daaruit getrokken werden (bijlage 5).

Wat de 'witte fietsen' betreft, verklaart de minister dat dit inderdaad nieuw beleid is dat effectief geënt is op de steden in het buitenland. De minister verwijst naar een project in Barcelona dat bijzonder succesvol is en dat zij zal bezoeken. Het gaat over een samenwerking tussen een stad en een private partner. Dat is de bedoeling: de middelen die de minister voorziet zijn enkel bestemd om te investeren in de fietsenstallingen zelf maar niet in de exploitatie. Dat is een zaak waar de stad initiatief moet nemen: dat is geen kerntaak van de minister. In andere steden wordt er samengewerkt met bedrijven als Clear Channel, JC Decaux of een ander bedrijf van die orde. Er wordt nog gekeken hoe men dat in Vlaanderen zal organiseren. Maar dit staat nog in zijn kinderschoenen.

In verband met de opmerking van mevrouw De Ridder over kredieten voor educatie en sensibilisering naar specifieke doelgroepen zoals de motorrijders, engageert de minister zich om aan de commissie een laatste stand van zaken te verschaffen. De motorrijders zijn een belangrijke doelgroep. Zij verwijst naar het vademecum dat minister Crevits onlangs gepubliceerd heeft (bijlage 6).

In verband met Weight In Motion (WIM) bevestigt de minister dat dit complementair is met het initiatief van de weeginstallaties. Bij WIM worden vrachtwagens al rijdend gecontroleerd: de sector is daarvan een grote voorstander ook al omdat met deze techniek de vrachtwagens die in orde zijn niet van de weg worden gehaald. Er gebeurt een eerste selectie. Dan haalt men de overladen vrachtwagens van de weg en worden ze gedraineerd naar de weeginstallaties om een dubbelcheck te doen.

Mevrouw *Marleen Van den Eynde* neemt akte van de verklaring van de minister dat zij voldoende middelen voorziet om alle scholen te laten participeren in dit project theoretisch rijbewijs. Wat de concurrentievervalsing betreft, vraagt het lid zich af of de zelfstandige rijinstructeurs kansen zullen krijgen? Immers, als er iemand les komt geven, maakt die automatisch wat reclame voor zijn bedrijf? Zij heeft daarom de indruk dat er sprake kan zijn van concurrentieverstoring.

De *minister* repliceert dat zij dit overlegd heeft met de sector en dat dit initiatief toch geen concurrentie



is voor de sector. Op de vraag van mevrouw Van den Eynde of de zelfstandige rijinstructeurs na de overheveling van bevoegdheden kansen zullen krijgen, blijft de minister het antwoord schuldig omdat deze bevoegdheid nog niet werd overgeheveld.

De heer *Carl Decaluwe* neemt akte van het antwoord van de minister over de 2 miljoen euro extra krediet voor de zogenaamde witte fietsen. Hij heeft de indruk dat de minister verkeerdelijk refereert naar Barcelona. De voorbeelden van Barcelona en Singapore (die de commissie tijdens de vorige legislatuur bezocht heeft) leren dat de fietsen en de fietsstallingen in één globaal pakket zitten. Het is dus niet zo dat het gewest voor de stallingen zorgt en de stad voor de fietsen. Het is dus globaal één pakket in ruil voor reclameborden. Het is dus niet evident om dit te doen als gewest, er moeten waterdichte afspraken gemaakt worden met de steden. De verwijzing naar Barcelona is dus niet correct. Het kan dus niet dat men zegt: “Het gewest zal voor de stallingen zorgen en de private partner (bijvoorbeeld Decaux) voor de fietsen”. Zo werkt het systeem dus niet. Hij pleit ervoor om een goed doordacht uitgewerkt systeem te ontwerpen omdat dit een zeer gevoelige sector is. Hetzelfde lid vermeldt dat dezelfde mensen zijn die actief zijn in de Streep NV – Reclame op tram en bus. Hij benadrukt nogmaals dat er steeds gewerkt wordt in een globaal pakket en waarschuwt voor de gevoeligheden. Het lid wenst bijgevolg meer duidelijkheid over dit project.

Minister *Kathleen Van Brempt* stelt dat indien de steden niet zinnens zijn om in dit project mee te stappen, het weinig zin heeft. Het Vlaamse Gewest werkt alleen ondersteunend.

De heer *Decaluwe* ziet in de begroting middelen staan maar heeft de indruk dat men nog niet weet hoe deze zullen besteed worden. Hij dringt nogmaals aan op meer informatie: welk concept zal men hanteren? Want het voorbeeld dat de minister gaf, klopt niet. De *minister* repliceert dat het niet alleen over witte fietsen gaat: het versterken van de middelen voor halte-infrastructuur via het voor- en natransport dat te maken heeft met fietsbeleid. Zij onderzoekt of men met deze middelen ook een ondersteuning kan bieden aan een aantal steden die witte fietsen willen ontwikkelen. Dit wordt de komende maanden uitgewerkt.

De heer *Decaluwe* repliceert dat de fietsstallingen in een aantal steden zoals in Antwerpen, Brussel, Kortrijk enzovoort, nu al voor twintig jaar in concessie zitten aan een Decaux of een Clear Channel. Hoe

zal de minister als Vlaamse overheid daar tussen ‘fietsen’, gegeven deze vaststellingen? Als men in de begrotingsaanpassing een bedrag vastlegt van 2 miljoen euro moet men toch weten hoe men dit zal organiseren. Hij benadrukt dat hij geen begrotingsaanpassing goedkeurt als hij geen duidelijkheid krijgt over dit project.

De *minister* stelt dat dit project in onderzoek is en dat die middelen worden ingezet voor het ondersteunen van het voor- en natransport van het openbaar vervoer. Voor de heer *Decaluwe* betekent het voor- en natransport fietsstallingen. Hij herhaalt dat men geconfronteerd wordt met exclusiviteitscontracten. In de concessie is die exclusiviteit bedongen. Men heeft dan geen keuze: uitbreiding van reclameborden van dezelfde firma is dan een must. Hij herhaalt nogmaals zijn vraag naar verduidelijking: welke stappen heeft de minister reeds ondernomen? Hij verwijst naar zijn ervaringen in de stad Kortrijk.

De *minister* verklaart dat de gesprekken lopende zijn met de steden Antwerpen en Gent: ze wil daarop niet vooruitlopen. Ze heeft middelen voorzien om onmiddellijk op te treden als de gesprekken rond zijn. Op de vraag van de heer *Decaluwe* waarom er enkel met deze twee steden gepraat wordt, stelt de minister dat het criterium schaalgrootte belangrijk is maar dat ook andere steden kunnen intekenen. Er wordt geen enkel stad uitgesloten. De heer *Decaluwe* stelt dat het wel belangrijk is als er gesprekken gevoerd worden met verschillende steden dat dan ook in ruil het Vlaamse Gewest mee moet kunnen participeren in een globaal concept. Als men stad per stad kijkt, wordt het niks. Hij pleit voor een globaal concept waarin ook de Vlaamse overheid een rol speelt tenzij men wil inbreken in bestaande contracten in Antwerpen en Gent. Hij vraagt nogmaals om een stand van zaken. De *minister* reageert dat het antwoord niet duidelijk is. Dat zal pas de komende weken en maanden duidelijk worden. De gesprekken zijn bezig met de vraag of er interesse is om dergelijke projecten op te zetten. Er is helemaal nog geen sprake van contractbesprekingen. Op de vraag van de heer *Decaluwe* of er enkel met steden of ook met private partners gesproken wordt, antwoordt de minister dat er eerst gesprekken met de steden worden gevoerd. Eerst moet blijken dat de steden bereid zijn, pas nadien kan dan met de private partners contact worden opgenomen. Ze heeft niet de ambitie om zelf met deze private partners te onderhandelen: de overheid wil ondersteunend optreden. De heer *Decaluwe* is van oordeel dat de steden zelf autonoom genoeg zijn om inkomsten te genereren.

Hij concludeert dat men nu in een verhaal stapt dat de overheid middelen geeft aan bepaalde steden en de inkomsten van die steden keren dan terug naar de steden. Hij vindt dit een zeer eigenaardig verhaal.

De heer *Jos De Meyer* heeft met veel aandacht geluisterd naar de minister en vraagt of de maatregelen met betrekking tot dit fietsenbeleid en de bijkomende middelen die nu in deze aanpassing zitten, niet uitsluitend naar Antwerpen en Gent zullen gaan maar dat ook andere centrumsteden en andere gemeenten daarvoor in aanmerking komen. De *minister* antwoordt bevestigend.

## VII. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN INDICATIEVE STEMMINGEN.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd bij de toegewezen artikelen, programma's en bij de begrotingen van de EVA's.

De artikelen en de programma's die tot de bevoegdheid van minister-president Kris Peeters behoren, worden met 7 stemmen, bij 3 onthoudingen goedgekeurd.

De artikelen en de programma's die tot de bevoegdheid van minister Hilde Crevits behoren, worden met 8 stemmen, bij 3 onthoudingen goedgekeurd.

De artikelen en de programma's die tot de bevoegdheid van minister Kathleen Van Brempt behoren, worden met 7 stemmen, bij 4 onthoudingen goedgekeurd.

*De verslaggevers,*

*De voorzitter,*

Annick  
DE RIDDER

Marc  
VAN DEN ABEELLEN

Pieter HUYBRECHTS

---



**BIJLAGEN**



**BIJLAGE 1:**

Stand van zaken dossier Kanaal Gent-Terneuzen



## Overzicht van de stand van zaken van het dossier kanaal Gent-Terneuzen

De Vlaams-Nederlandse projectorganisatie KGT2008 voert een internationale verkenning uit naar de verbetering van de maritieme toegankelijkheid van het kanaal Gent-Terneuzen. Ze stelde vorig jaar een Nota Probleemanalyse op. Die wordt grensoverschrijdend gemeenschappelijk gedragen, zowel door ambtelijke als bestuurlijke opdrachtgevers. Het Stakeholders Advies Forum (SAF) bracht er een unaniem gunstig advies over uit.

Momenteel voert de projectorganisatie een vervolgonderzoek uit waarin diverse oplossingsrichtingen verkend worden. De resultaten van dit onderzoek, inclusief een eindadvies van het Stakeholders Advies Forum (SAF) worden eind september 2008 verwacht.

De kwaliteitsborging van het onderzoek gebeurt middels een second opinion van het Nederlandse Centraal Planbureau en een second opinion van een gemeenschappelijke Vlaams-Nederlandse mer-commissie. Dit naar analogie met de werkwijze eerder gevolgd door de Projectdirectie Scheldeëstuarium (ProSes) voor het opstellen van de Ontwikkelingsschets 2010 voor het Scheldeëstuarium.

Het onderzoek is methodologische geschoeid op de techniek van de KBA. Het bestaat uit acht onderzoekspakketten:

1. Invulling en kostenraming van projectalternatieven en nulalternatief
2. Transporteffecten
3. Nautische veiligheidseffecten
4. Milieutoets
5. Strategische welvaartseffecten
6. Verkeerstoets andere vervoerwijzen
7. Vervaardiging van omgevingsscenario's, kosten-batenopstellingen en gevoeligheids- en risicoanalyse
8. Financieringsmogelijkheden

Bij elk onderzoekspakket wordt aangegeven wat de huidige stand van zaken is binnen het onderzoek.

### 1. Invulling en kostenraming van projectalternatieven en nulalternatief: uitvoerder Arcadis/Alkyon

Dit onderzoekspakket betreft de invulling en kostenraming van projectalternatieven en nulalternatief. Dit onderzoek is gestart met het zo breed mogelijk op een rij zetten van alle mogelijke denkbare alternatieven. Deze zijn met een "reality checker" (variant op de Multi Criteria Analyse) beoordeeld op hun "realiteitsgehalte".

Begin december 2007 heeft het SAF een unaniem positief advies gegeven op het eindrapport van het technisch gedeelte van de studie. Het kostengedeelte van de studie is momenteel nog in onderzoek.

2. Transporteffecten: uitvoerder TNO Bouw en Ondergrond i.s.m. Transport Mobility Leuven

Bij de studie naar de *transporteffecten* komen de directe effecten van de transportactiviteiten voor de exploitanten en de gebruikers van de projectdiensten aan bod. Ook de effecten die via de transportmarkt bij andere actoren binnen het transportsysteem (concurrerende vervoerwijzen, voor- en natransport) worden veroorzaakt, vormen het onderwerp van deze studie.

Dit onderzoek is momenteel in uitvoering

3. Nautische veiligheidseffecten: uitvoerder Royal Haskoning i.s.m. Marin

Het *nautisch veiligheidseffecten-onderzoek* is in uitvoering en handelt over de invloed die aanpassingen aan de vaarweg en veranderingen in het scheepvaartverkeer zullen hebben op de verkeersveiligheid op de vaarweg.

4. Milieutoets: uitvoerder Arcadis-Ecolas

De *milieutoets* is in uitvoering en zal op hoofdlijnen inzicht geven in de externe effecten van alle alternatieven en varianten. Het gaat hierbij om:

- luchtkwaliteit, klimaat en geurhinder
- waterkwaliteit en waterkwantiteit
- bodem, grondwater en natuur
- landschap en cultuurhistorie
- geluid
- externe veiligheid
- lichthinder en overige milieuaspecten

5. Strategische welvaartseffecten: uitvoerder TNO Strategie en Beleid i.s.m. Transport Mobility Leuven

Het onderzoek naar de *strategische welvaartseffecten* is in uitvoering. Het onderzoeks behelst ondermeer arbeidsmarkteffecten, effecten op de grond- en woningmarkt als mogelijke indirecte effecten van een infrastructuurproject.

6. Verkeerstoets: uitvoerder Goudappel-Coffeng i.s.m. MINT

Vaarwegaanpassingen kunnen ook zogenoemde netwerkeffecten met zich meebrengen. Het betreft effecten op vervoerwijzen die noch in concurrentie staan met het scheepvaartverkeer in de Kanaalzone Gent-Terneuzen noch aanvullend daarop zijn (voor- en natransport). Deze effecten worden onderzocht in de *verkeerstoets die momenteel in uitvoering is*.



#### 7. KBA: uitvoerder Ecorys/Resource Analysis

Dit onderzoekspakket omvat de feitelijke economische evaluatie d.m.v. de *kosten-batenopstelling*. In dit onderzoek vindt de monetaire waardering van alle directe, externe en indirecte effecten plaats. De bedrijfseconomische en maatschappelijke rentabiliteit van alle alternatieven en varianten worden in deze studie berekend. De geografische verdeling van de kosten en baten krijgt in deze studie eveneens aandacht. Bovendien is een *gevoeligheids- en risicoanalyse* gepland. In dit onderzoek worden de *omgevingsscenario's* en andere onzekerheden vastgelegd worden.

Dit onderzoek bekleedt een centrale rol in de verkenning van de oplossingsrichtingen. Het uitvoerende onderzoeksteam ondersteunt de projectorganisatie KGT 2008 reeds vanaf mei 2007 bij het in goede banen leiden van de diverse effectenstudies die ten behoeve van de KBA uitgevoerd worden.

#### 8. Meerwaardeopties, bekostigings- en financieringsmogelijkheden: uitvoerder Rebel Group Advisory Belgium

Gezien dit Vlaams-Nederlands gemeenschappelijk onderzoek *kan leiden tot een groot infrastructuurproject* schenkt de projectorganisatie KGT2008 reeds in de verkennende fase ook aandacht aan deze aspecten. Het onderzoek is in uitvoering.



**BIJLAGE 2:**

Stand van zaken nautische voorbereiding op de Scheldeverdieping



## Stand van zaken nautische voorbereiding op de Scheldeverdieping

### Optimaal gebruik van de vaarwegcapaciteit

Gelet op de toenemende schaalvergroting van de scheepvaart is het belangrijk dat zo efficiënt, veilig en optimaal mogelijk gebruik wordt gemaakt van de vergrote vaarwegcapaciteit beschikbaar gesteld door de Scheldeverdieping. Rekening houdend met het transporteconomisch belang moeten de wachttijden van de scheepvaart tot een minimum worden beperkt. Daarom is een optimaal gebruik van de vaarwegcapaciteit uitdrukkelijk als een van de hoofddoelstellingen in het verdrag inzake het gemeenschappelijk nautisch beheer in het Scheldegebied (kortweg GNB verdrag) opgenomen. Het GNB verdrag is samen de 3 overige Scheldeverdragen goedgekeurd door het Vlaams Parlement op 28 februari 2007.

Alle nodige maatregelen zullen tijdig worden genomen om bij een verdiepte Schelde de verkeersstroom vlot en veilig te laten verlopen. Er wordt wel degelijk hard gewerkt aan het anticiperen op het te verwachten verkeersbeeld door de derde Scheldeverdieping. Alle nodige acties zijn uitgezet. Zoals uit mijn verder antwoord blijkt, zijn sommige acties reeds afgerond. Andere acties vergen echter tijd en grondig onderzoek. Alles kan niet van vandaag op morgen klaar zijn, maar de nautische dienstverlening, in het bijzonder de verkeersbegeleiding vanaf de wal en het (be)loodsen, zal wel degelijk voorbereid zijn op de gewijzigde patronen van het scheepvaartverkeer n.a.v. de Scheldeverdieping.

### Nautisch onderzoek

Een van de zorgpunten van de Beroepsvereniging van Loodsen is dat het zgn. toelatingsbeleid en aanvaardingsbeleid tijdige bijsturing vereisen. Onder toelatingsbeleid wordt verstaan: het op basis van de geldende reglementering vaststellen door de bevoegde overheidsautoriteit van de eventuele voorwaarden voor de vaart van een zich aandienend schip. Onder aanvaardingsbeleid wordt verstaan: het beoordelen door de loodsdienst of het veilig loodsen van een schip mogelijk is, rekening houdend met diverse veiligheidsaspecten, en dus of de loodsdienst de loodsreis "aanvaardt". In het Waterbouwkundig Laboratorium Borgerhout wordt nu op een grondige en gedegen wijze simulatie-onderzoek verricht naar de afwikkeling van het scheepvaartverkeer in relatie tot het verwachte scheepsaanbod bij een verdiepte Schelde. Varende loodsen werken hier actief aan mee. De studie tast o.m. de grenzen af van de verkeersintensiteit en van de maximale scheepsafmetingen binnen de randvoorwaarden van een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer, rekening houdend met de kenmerken van de vaarweg en met de verruimde vaarvensters als gevolg van de Scheldeverdieping. De resultaten van deze studie en de vastgestelde knelpunten zullen doorslaggevend zijn voor het bijsturen van het toelatings- en aanvaardingsbeleid en het treffen van eventuele extra maatregelen.

De conclusies van het nautisch onderzoek dat is uitgevoerd ter voorbereiding van de Scheldeverdieping, leren ons echter de zaken in hun juist perspectief te plaatsen.

- De invloed van een Scheldeverdieping op het nautische veiligheidsniveau is beperkt. De verwachting is dat de algemene nautische veiligheid bij een hoge economische groei iets zal afnemen en bij een lage economische groei iets zal toenemen.
- Inzake de vlotheid is vastgesteld dat de doorstroming goed zal blijven en een geringe snelheidsaanpassing voldoende zal zijn voor een probleemloze verkeersafwikkeling. Het overgrote deel van de schepen zal geen reistijdverlies oplopen.

Om een eventuele vermindering van het veiligheidsniveau op te vangen, werkt de Vlaams-Nederlandse Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart nu aan een veiligheidsprogramma. Daarin zijn een reeks preventieve maatregelen opgenomen om de kans op een ongeval te reduceren. Om te antiperen op een eventuele vermindering van het vlotheidsniveau en om oponthouden of verkeerscongesties te vermijden, wordt het concept ketenbenadering ingevuld en zijn er al een reeks maatregelen getroffen om de vlotte navigatie van de scheepvaart te bevorderen (hierover verder meer).

#### Ketenbenadering

De ketenbenadering beoogt een doelmatige en gestroomlijnde verkeersafwikkeling vanaf zee tot in de aanlegplaats in de haven, en omgekeerd. Hiervoor is een optimaal afgestemde samenwerking vereist tussen alle schakels en actoren (overheid, verkeersbegeleiding, loodsdiensten op zee en de rivier, havenkapiteinsdiensten, sluismeesters, sleepvaartbedrijven, havenloodsen, bootmannen, enz.). Om de ketenbenadering voor de haven van Antwerpen op punt te stellen, vindt er onder het voorzitterschap van de heer Bruyninckx, afgevaardigd bestuurder van het havenbedrijf Antwerpen, op periodieke basis overleg plaats. Bij dit overleg zijn vertegenwoordigers betrokken van alle relevante partijen: havenbedrijf Antwerpen, agentschap MDK, sleepvaartbedrijf URS, Brabo (havenloodsen en bootmannen), scheepsagenten en rederijen. Op basis van de gedetecteerde noden moet dit overleg leiden tot een verbeterde dienstverlening aan de scheepvaart en tot goed op elkaar afgestemde schakels in de keten. Daarbij heeft iedere partij het engagement uitgesproken om - waar dit nodig is voor de goede werking van de keten - haar eigen organisatie, samenwerkingsverbanden en gegevensuitwisseling op punt te stellen. In dit verband wordt er gewerkt aan een sluitend en algemeen gedragen monitoringssysteem dat de oorzaken van wachttijden van schepen meet om remediërend te kunnen optreden.

De situatie in het Scheldegebied is echter bijzonder complex is, daar we te maken met twee overheden en vier havens (Vlissingen, Terneuzen, Gent en Antwerpen) die elk hun eigen verkeersplanning, noden en interne ketenorganisatie hebben. De ketenbenadering moet oog hebben voor een efficiënte verkeersafwikkeling naar alle Scheldehavens en dus niet alleen die naar Antwerpen. Voor de haven van Zeebrugge is op initiatief van het agentschap MDK de ketenbenadering reeds begin 2007 op punt gesteld, daar de situatie daar veel eenvoudiger is. De ketenbenadering voor Zeebrugge functioneert goed.

#### Maatregelen t.a.v. (be)loodsen

De Nederlandse loodsen beschikken reeds over een SNMS-laptop (SNMS staat voor: Schelde Navigator voor Marginale Schepen). Ook de Vlaamse loodsen van de hoogste categorie zullen voor de voltooiing van de Scheldeverdieping over een SNMS-toestel kunnen beschikken. Dit betekent dat het loodsen van marginale schepen een stuk veiliger wordt, o.m. door een tot op een paar centimeters nauwkeurige positiebepaling van het beloodste schip. De Nederlandse loodsdienst heeft eerder SNMS-toestellen kunnen aanschaffen, omdat zij als private organisatie niet aan de regelgeving m.b.t. overheidsopdrachten is onderworpen.

Verder loopt de procedure voor het verwerven van nieuwe beloodsingsmiddelen. De inzet van de moderne beloodsingsvloot zal in ieder geval leiden tot een sterk verbeterde dienstverlening aan de scheepvaart en tot een significante vermindering van de wachttijden van de te beloodsen scheepvaart.



Maatregelen in het kader van het gemeenschappelijk nautisch beheer (GNB)

Vanzelfsprekend pleegt de Vlaamse overheid overleg met Nederland over het nautisch beheer. Dit gebeurt in het kader van de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart. De rol en bevoegdheden van de Permanente Commissie worden versterkt in het GNB verdrag. Vooraleer uit te weiden over de resultaten van dit overleg, is het interessant om te wijzen op enige relevante bepalingen in het GNB verdrag.

Het verdrag biedt de verdragsrechtelijke grondslag voor een volwaardige Vlaamse inspraak in het nautisch beheer op de Westerschelde, in het bijzonder wat het toelatingsbeleid betreft. Door het GNB verdrag ligt het toelatingsbeleid voor de Westerschelde niet meer uitsluitend in handen van de Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde. Het toelatingsbeleid komt onder de bevoegdheid van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA), evenwichtig samengesteld uit Vlaamse en Nederlandse functionarissen. Het GNB verdrag legt vast dat de GNA beslist en naar buiten toe optreedt als één entiteit en dat eenzijdige beslissingen door de samenstellende delen van de GNA zijn uitgesloten. Nederland kan dus niet meer unilateraal ingrijpen in het toelatingsbeleid. De GNA dient verantwoording af te leggen aan de Permanente Commissie.

Belangrijk is ook dat het GNB verdrag het principe van de nautische ketenbenadering verankert en aan de Permanente Commissie opdraagt om voor de concrete invulling en uitvoering van de ketenbenadering overeenkomsten af te sluiten met de havenautoriteiten in het Scheldegebied.

Het Vlaams-Nederlands overleg in de Permanente Commissie heeft belangrijke tastbare resultaten opgeleverd:

- het updaten van de Schelderadarketen zodat de verkeersbegeleiding beschikt over de meest recente technologische systemen;
- het invoeren van elektronische kaarten en peilplannen;
- online distribueren van hydrometeo gegevens;
- integratie van AIS (Automatic Identification Systems) in de Schelderadarketen wat een betere opvolging van de scheepvaart mogelijk maakt;
- het ontwikkelen van een informaticatool, de Westerscheldeplanner, voor het opstellen van een accuraat vaarplan voor diepstekende, tijgebonden schepen;
- een herziene werking van de verkeerscentrale Zandvliet, inclusief een nieuwe marifoonblokindeling, om de verhoogde trafiek en de pieken in de communicatie tussen de verkeersleiding en de scheepvaart beter op te vangen.
- om te garanderen dat de VTS dienstverlening (verkeersbegeleiding) ook in de toekomst op hoog internationaal niveau blijft, heeft de Permanente Commissie het project VTS 2020 gelanceerd. Het project beoogt het opstellen van een ambitieuze toekomstvisie voor het verkeersbegeleidingssysteem om in te spelen op de verwachte transporteconomische ontwikkelingen.
- het instellen van het Centraal Broker Systeem, een instrument voor het automatisch uitwisselen van relevante gegevens tussen actoren in de nautische keten.

De voormelde initiatieven moeten mee garanderen dat ook bij de Scheldeverdieping een gestroomlijnde verkeersafwikkeling verzekerd blijft.

- Vooruitlopend op de inwerkingtreding van het GNB verdrag functioneert de GNA reeds sedert 1 januari 2003. De operationele werkvloer van de GNA bevindt zich in het Schelde Coördinatie Centrum te Vlissingen, waar teams bestaande uit een Vlaamse en een Nederlandse hoofdverkeersleider dagelijks instaan voor het gezamenlijke

toelatingsbeleid en voor een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer.

- Hoewel het GNB verdrag nog van kracht moet worden, is de Permanente Commissie reeds gestart met het uitvoeren van de bepalingen van het GNB verdrag m.b.t. de ketenbenadering voor de Scheldehavens. Het door de Permanente Commissie vastgesteld plan van aanpak is in uitvoering. Daartoe heeft de GNA overleg gevoerd met de Scheldehavens. Op basis van de resultaten van dit overleg en de verzamelde gegevens, zal de GNA in afstemming met de betrokken havens een analyse uitvoeren om de knelpunten te detecteren die een goede werking van de keten verstoren. Uit de knelpuntenanalyse dienen verbeterpunten en maatregelen te worden afgeleid. De verbeterpunten kunnen zich o.m. op de volgende domeinen situeren:

- organisatorisch vlak: verbeterde samenwerkingsvormen en communicatielijnen;
- technologisch vlak: verbeteren van de gegevensuitwisseling;
- procedureel-operationeel vlak: waar nodig aanpassen van operationele procedures, bijv. op- en afvaartregelingen en vaarplanning;
- juridisch vlak: waar nodig aanpassen van de regelgeving.

Het wederzijdse engagement tot uitvoering van de gezamenlijk vastgestelde verbeterpunten zal worden vastgelegd in een overeenkomst tussen de Permanente Commissie en de Scheldehavens. De Permanente Commissie streeft ernaar om die overeenkomst nog eind dit jaar te ondertekenen. Die overeenkomst zal rekening moeten houden met hetgeen in het GNB verdrag is vastgelegd:

- de GNA coördineert het scheepvaartverkeer naar de Scheldehavens en neemt daarbij de door de havens opgestelde verkeersplanning als uitgangspunt en toetst deze af aan de randvoorwaarden veiligheid en vlotheid;
- indien er conflicten optreden tussen de onderlinge verkeersplanning van de havens dan wel tussen de havenplanning en de randvoorwaarden veilig en vlot, beslist de GNA op basis van een havenneutraal kader.

**BIJLAGE 3:**

Definitief goedgekeurd indicatief meerjarenprogramma 2008-2010 AWV



# Historia II programma rapport

Datum aanmaak: 29.04.2008 12:32:11

# AWV-Antwerpen

## programma VIF BA 63.00.73.11 2008-2010 (goedgekeurd d.d. 18.04.2008)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
-----	----------	--------	--------	---------	-----	-------------	------	------	------	-------	-----------	-------------------

### Categorie: Gebiedsgebonden

#### Afdeling

139	A	Aanbrengen functionele beplantingen op allerlei wegvakken - later nominatief te bepalen.					250	250	250				
144	B	Aanleggen van autobusstanden en/of infostanden + pechhavens - later nominatief te bepalen.					50	50	50				
147	B	Bouwputten voor weeginstallaties - later nominatief te bepalen.					33						
153	C	Aanleg carpoolparkings en P+R-parkings later nominatief te bepalen.					125	125					
155	S	Aanpassing en vernieuwing signalisatie.					700	700	700				
162	Iv	Allerlei ingrepen van beperkte omvang met het oog op het verbeteren van de verkeersveiligheid.					2100	2100	2100				
176	Ob	Leveren en plaatsen van veiligheidsinrichtingen.					400	400	400				
177	Or	Herstellen kws-verharding					500	500	500				
585	Ok	Herstellingen aan de kunstwerken.					750	750	750				
1245	Or	Herstellen cementbetonverhardingen.					250	250	250				
1247	B	Ontsnipperijsprojecten - later nominatief te bepalen.					125	125	125				AMINAL (MINA-plan)
2081	Ok	Vervanging geplastificeerde brugleuningen en leuningen Mahieu					50	50	50				
2163	F	Wegwerken kneipunten fietspaden (Uitvoering overeenkomst Fietsersbond).					100	150	150				

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
2680				B		Bodemsanering	250	250	250			
2681				B		Veiligheidscoördinatie	250	250	250			
2764				B		Mobiliteitsstudies: tracéstudies, modelberekeningen, ondersteuningscontract model, streefbeeldstudies	150	150	150			
3111				B		Aanstellen van een bereikbaarheidsadviseur	60	60	60			
3414				NG		Extra kosten voor onteigeningen en verrekeningen.	2508	4990	6255			
3816				S		Signalisatie calamiteitenroutes	150					
3856				B		Inventarisatie verticale signalisatie	160					
3963				Ok		Onderhoud en kleine herstellingen aan de TERN-tunnels	1500	1500	1500			
4786				Or		Structureel onderhoud aan over te nemen provinciewegen	500	1000	1000			
<b>RUISBROEK</b>												
3807				B		Inspectie ARMCO-duikers	15					
4791				B		Opruimwerkzaamheden in het district Ruisbroek	100					
<b>GEEL</b>												
3329				B		Inventariseren bomen	50	50	50			
3829				Iv		Herinrichting diverse kruispunten Kanaalweg - Industrielaan		800				
totaal Gebiedsgebonden							10951	14500	14965			0

(bedragen in 1000 EUR)

num gemeente vanKMP totKMP rubriek res projectnaam 2008 2009 2010 later convenant medeopdrachtgever

## Categorie: Hoofdwegen

### A1

2172	BRECHT	51,0	66,0	Or	X	Herstellen spoorvorming richting Antwerpen	2500			
2739	MECHELEN	13,0	33,0	B	B	Aanleggen van uitwijkplaatsen langs autosnelwegen	300			
2740	MECHELEN	13,0	33,0	B	B	Vernieuwen verhardingen + herstellen leuningen aan uitwijkplaatsen voor praatpalen	150	150		
2742	RUMST	22,0	29,0	Or	Or	Structureel onderhoud: richting Brussel	2000			
2749	KONTICH	27,5	31,0	Or	Or	Afschaffen middenvak ter hoogte van de splitsing te Kontich richting Antwerpen	800			
4170	EDEGEM	28,9	32,7	Or	Or	Vervangen ZOA op rechter rijstrook tss Kontich en Craeybeckxtunnel richting Antwerpen	300			
4171	KONTICH	25,3	26,9	G	G	Aanleg geluidswerende voorzieningen langs E19 tot Kontich (Keizershoek en Tanghof)	300			
4174	ANTWERPEN	35,5	37,5	Or	X	Herstelling opstuwing onderfundering	2000			
4220	SCHOTEN	37,0	38,0	G	G	Aanleg geluidsschermen	1100			
4266	ANTWERPEN	33,0	34,0	Ok	Ok	Vervangen asbesthoudende wandplaten door brandwerende wandplaten in de Craeybeckxtunnel	3700			
4675	MECHELEN	17,1	17,1	Ok	Ok	Herstellen brug O33	250			
<b>A12</b>										
2051	ANTWERPEN	38,4	46,0	Or	Or	Structureel onderhoud tussen R1 en R2	2100			
<b>A13</b>										
1232	ANTWERPEN	0,0	5,0	Ok	Ok	Herbouwen O-bruggen in de sectie Borgerhout-Ranst	1500			
1880	RANST	9,0	10,3	G	G	Geluidwerende maatregelen te Ranst	700			5

(bedragen in 1000 EUR)



num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
2757	ZANDHOVEN	15,1	15,1	Ok		Herbouwen brug O14	1500					
3818	ANTWERPEN	1,525	1,975	G		Plaatsen geluidsschermen langs de Vaartweg	400					
3819	ANTWERPEN	1,0	7,3	Or		Structureel onderhoud			1600			
4677	HERENTALS	11,0	48,0	Zv		Heraanleggen op- en afritten fase fase 1: richting Hasselt fase fase 2: richting Antwerpen	2400					
4793	GEEL	10,0	48,2	B		Streefbeeldstudie E313 van Ranst tot grens Limburg (3de rijstrook)		150				
<b>A21</b>												
2050	LILLE	32,6	32,6	C		Aanleg van carpoolparking	300					
2682	LILLE	21,0	37,5	Or		Heraanleg wegverharding vak Zoersel-Turnhout (richting Eindhoven)			5000	10000		
3820	VORSELAAR	24,0	34,0	Or	X	Structureel onderhoud parkings Vorselaar en Vosselaar		500				
4678	LILLE	27,8	27,8	B		Opbraak gedeelte carpoolparking				13		
4679	RANST	9,0	12,5	Or		Structureel onderhoud: vernieuwen asfalt thv complex Ranst (richting Antwerpen)		750				
<b>R1</b>												
19	ANTWERPEN	0,0	16,0	B		FAST-project	150	150	150			
3302	ANTWERPEN	0,0	0,3	G		Plaatsen geluidsschermen langs de ijsvogelstraat				175		
<b>R2</b>												
2694	ANTWERPEN	89,63	88,73	Or		Antwerpen: structureel onderhoud		450				
							totaal Hoofdwegen	13838	10950	6750	10000	

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>Categorie: Primair I</b>												
<b>A12</b>												
1800	WILLEBROEK	15,0	25,0	Or		Structureel onderhoud van grens Vlaams-Brabant tot Pierstraat richting Antwerpen en van km 25.2 tot km 23.5 richting Brussel	1500					
2079	AARTSELAAR	26,0	30,6	Or		Heraanleg verharding Atomiumlaan - Pierstraat (vernieuwen wegopbouw) + wegnemen afgesloten afritten	3500					
3821	WILLEBROEK	16,0	17,0	Wn		Ontsluiting industriezone tussen A12 en Veurtstraat	750				14	Puurs
4680	BOOM	24,0	24,0	Wn		Aanpassen complex Boom - ontwikkelingen De Klamp (module 14)			1500		14	
<b>N71</b>												
3305	MOL	5,0	12,0	G		Aanpassen wegdek ter verbetering rolgeluid	200					
4177	MOL	5,0	12,0	B		Verbetering waterafvoer i.s.m. Aquafin	150					
4682	GEEL	3,5	3,5	B		Aanpassen duiker onder N71 - Molsseweg (plaatsing ecoduiker)	40					
totaal Primair I							2290	3850	1500	0		

(bedragen in 1000 EUR)

## Categorie: Primair II

### N140

4696	TURNHOUT	0,2	1,9	Or	Structureel onderhoud tss Visbeekstraat en Philips en tss R13 en Visbeekstraat	1500			
------	----------	-----	-----	----	--------------------------------------------------------------------------------	------	--	--	--

### N180

3308	ANTWERPEN	0,5	0,5	Iv	Herinrichten kruispunt Moerstraat, Bellestraat en Ordamstraat	180			
------	-----------	-----	-----	----	---------------------------------------------------------------	-----	--	--	--

3309	ANTWERPEN	1,0	1,0	Iv	Herinrichten kruispunt Muisbroeklaan en Ekersedijk	240			
------	-----------	-----	-----	----	----------------------------------------------------	-----	--	--	--

3335	ANTWERPEN	0,0	0,0	Iv	Herinrichten kruispunt Treurenborg	60			
------	-----------	-----	-----	----	------------------------------------	----	--	--	--

3336	ANTWERPEN	0,0	0,0	Id	Keerroteonde Laageind	450			
------	-----------	-----	-----	----	-----------------------	-----	--	--	--

### N419

2693	ZWIJNDRECHT	11,5	15,37	Or	Zwijndrecht: structureel onderhoud	1600			
------	-------------	------	-------	----	------------------------------------	------	--	--	--

### R6

63	SINT-KATELIJNE-WAVER	1,6	10,0	Wn	Mechelen - Sint-Katelijne-Waver: Vervollediging en herinrichting ring Mechelen (vak A1 - N15 Putsesteenweg)			2	
----	----------------------	-----	------	----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	---	--

3306	MECHELEN	0,0	5,4	Or	Structureel onderhoud	500	13000	500	
------	----------	-----	-----	----	-----------------------	-----	-------	-----	--

### R10

4700	ANTWERPEN	3,7	10,0	S	Aanpassen signalisatie Singel - zuid	200			
------	-----------	-----	------	---	--------------------------------------	-----	--	--	--

### R11

2683	MORTSEL	7,1	8,31	Or	Mortsel: Structureel onderhoud	700			
------	---------	-----	------	----	--------------------------------	-----	--	--	--

totaal Primair II						200	2100	16130	500
-------------------	--	--	--	--	--	-----	------	-------	-----

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>Categorie: Secundair</b>												
<b>N1</b>												
863	MECHELEN	15,45	17,0	Iv		Mechelen : Structureel onderhoud Brusselsesteenweg en herinrichting kruispunt aan Carrefour	1000				18	
2685	ANTWERPEN	48,2	48,888	Or		Antwerpen: structureel onderhoud	350					
3823	BRASSCHAAT	51,2	53,23	Or		Doortocht Brasschaat: vervangen van betonstraatstenen door asfalt	500					
4178	ANTWERPEN	39,2	40,0	Or		Structureel onderhoud Mechelse Steenweg	550					
4182	KONTICH	31,3	33,94	Or		Structureel onderhoud		450				
<b>N1b</b>												
4179	MECHELEN	0,0	0,2	Zv		Herinrichting Colomastraat	175					
<b>N1c</b>												
4183	RUMST	0,4	0,4	C		Aanleg carpoolparking	200					
<b>N11</b>												
3319	KAPELLEN	5,362	5,84	Id		Herinrichting doortocht Kapellen	2000					
4180	KAPELLEN	7,6	10,0	Or		Vernieuwen toplaag KWS	400					
<b>N12</b>												
3809	MALLE	25,75	25,95	F		Heraanleg fietspad en fietsoversteek thv stelplaats De Lijn		150				
3825	BEERSE	34,0	34,0	Wn		Ontsluiting industriezone Beerse-Noord	350				14	
4181	RAVELS	47,5	48,8	Or		Structureel onderhoud samen met module 13	400				13	
4684	RAVELS	46,2	48,7	Or		Heraanleg wegvak tussen bochtverbetering en kruispunt N118			1750			

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
4685	SCHILDE	14,0	15,7	Or		Structureel onderhoud: vernieuwen toplaag en onderlaag		125			2 - 13	gemeente
<b>N13</b>												
3824	NIJLEN	7,55	8,5	Or		Vervangen betonstraatstenen door asfalt	250					
<b>N14</b>												
285	ZOERSEL	32,499	35,64	Wn		Aanleg ring rond Zoersel			5200		2	
2505	ZANDHOVEN	22,1	31,3	Wv		Herinrichting N14 te Zandhoven					16	
						fase fase 1						
						fase fase 2 : Goormansstraat - Albertkan			3770			
						fase fase 3: Albertkanaal - N116				3430		
<b>N15</b>												
498	BONHEIDEN	2,0	3,0	B		Verwijderen metaalslakken langs de N15	20					
<b>N16</b>												
2758	MECHELEN	0,0	2,8	Or		Vervangen toplaag	450					
<b>N18</b>												
3826	BALEN	24,0	30,0	Or		Structureel onderhoud: Balen - Leopoldsburg	500					
<b>N19</b>												
2635	HERSELT	31,2	33,54	Wv		Westerlose steenweg: wegvak niet als doortocht		2800			16	
2636	HERSELT	33,54	34,32	D		Herseelt: doortocht					3	
						fase fase 1: Slopen gebouwen		250				
						fase fase 2: Herinrichting doortocht		2300				
<b>N102</b>												
2484	MEERHOUT	0,4	2,5	Or		Structureel onderhoud	285					

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N106</b>												
3322	EDEGEM	2,1	4,0	Or		Aanleg rond punt: ontsluiting UZ	950					
<b>N108</b>												
3323	DUFFEL	2,8	3,15	B		Duffel: ontsluiting industriezone Ifterbeek	750				14	
<b>N111</b>												
328	STABROEK	0,0	4,5	Or		Heraanleg rijweg tss N11 en A12	1000		2000		11, 16	
<b>N115</b>												
344	BRECHT	14,5	19,0	Wn	X	Brecht: Ringweg Brecht studie + uitvoering					2	
						fase fase 1						
						fase cofinanciering Infrabel	1200					
						fase fase 2		12000				
						fase fase 3			8000			
4185	SCHOTEN	0,4	1,0	Or		Onderhoud rijweg en fietspad		400				
4788	BRECHT	22,07	22,07	Iv		Aanleg rotonde op kruising N115 - N115a	344					
<b>N116</b>												
2189	RANST	6,79	14,7	Or		Structureel onderhoud: Lammerenberg - grens Wommelgem			500			
<b>N117</b>												
1811	ESSEN	19,5	21,5	Or		Vervangen betonverharding door asfalt	1282					
4691	BRASSCHAAT	1,0	3,0	Or		Structureel onderhoud: plaatselijk herstellen asfalt		300				
<b>N118</b>												
1675	RETIE	12,0	12,5	Iv		Herinrichting kruispunt met 'ring' te Retie			625		18	
2058	ARENDONK	19,56	31,28	Or		Vak Arendonk-Ravels (structureel onderhoud : plaatselijke herstellingen)			1100			

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
3324	GEEL	0,0	16,0	Or		Geel-Retie: structureel onderhoud			1000			
4692	RETIE	13,9	15,7	Or		Structureel onderhoud	120					
<b>N119</b>												
2059	TURNHOUT	0,0	6,25	Or		Structureel onderhoud (plaatselijke herstellingen)		700	300			
<b>N121</b>												
4187	BRASSCHAAT	0,0	0,75	Or		Vernieuwen toplaag KWS		200				
<b>N123</b>												
403	MOL	28,0	33,3	Or		Structureel onderhoud van Postel tot grens Nederland	800					
1674	RETIE	20,0	20,1	Iv		Kasterlee-Retie : herinrichting kruispunt met 'ring' te Retie		425			18	
<b>N126</b>												
2489	LAAKDAL	8,0	8,8	Or		Structureel onderhoud			400			
<b>N131</b>												
2062	RIJKEVORSEL	6,4	12,4	Or		Rijkevorsel-Merksplas: Structureel onderhoud	300					
2274	RIJKEVORSEL	1,9	6,007	Or		St-Lenaerts-Rijkevorsel structureel onderhoud	500		2000			
<b>N132</b>												
2491	BEERSE	2,2	4,9	Wv		Herinrichting wegvak						
4694	MERKSPLAS	7,0	9,7	Or		Structureel onderhoud: vervangen asfalt	1500		275			
<b>N133</b>												
4189	BRECHT	0,0	7,5	Or		Structureel onderhoud KWS		500				

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
4190	WUUSTWEZEL	13,8	15,6	Or		Betonstraatstenen vervangen door KWS	600					
<b>N136</b>												
3326	MOL	4,0	7,0	Or		Mol: structureel onderhoud	130					
4695	MOL	7,2	7,2	Or		Structureel onderhoud wegdek Baileybrug	80					
<b>N153</b>												
2202	HERENTALS	2,3	7,53	S		N153 Herentals - Poederlee: structureel onderhoud	1500					
4265	MALLE	19,25	19,25	Iv		Herinrichting kruispunt met Slachterijstraat			250			
4698	MALLE	17,7	17,7	Iv		Herinrichting kruispunt met Salphensebaan	150					
<b>N155</b>												
4191	ANTWERPEN	0,0	0,45	Or		Structureel Onderhoud			110			
<b>N171</b>												
3327	KONTICH	3,1	6,5	Or		Structureel onderhoud: vernieuwen toplaag			800			
3827	EDEGEM	0,0	1,5	Or		Structureel onderhoud: vernieuwen van de toplaag en verharden van de bermen			350			
<b>N171a</b>												
510	BOOM	0,0	1,3	Wn	X	Ontsluiting Industriezone Krekelenberg te Niel : Aanleg vak Potaerdestraat - A12 m.i.v. aanleg rotonde A12	9000		10000		2	Aquafin
<b>N184</b>												
1805	ANTWERPEN	0,0	2,0	Or		Structureel onderhoud Plantijn-Moretuslei	1250					
3110	ANTWERPEN	1,0	1,0	B		Ontsluiting kantoorgebouwen met ondergrondse parking & NMBS-parking	1360				14	

(bedragen in 1000 EUR)



num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N227</b>												
537	MECHELEN	0,0	2,248	F		Herinrichting Jubellaan m.i.v. aanleg fietspaden	21521	29600	3500	23430	11/13	
						totaal Secundair	21521	29600	21655	23430		
						totaal programma	48800	61000	61000	33930		

(bedragen in 1000 EUR)

# AWV-Vlaams-Brabant

programma VIF BA 63.00.73.11 2008-2010 (goedgekeurd d.d. 18.04.2008)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
-----	----------	--------	--------	---------	-----	-------------	------	------	------	-------	-----------	-------------------

## Categorie: Gebiedsgebonden

### Afdeling

68	A					Aanbrengen functionele beplantingen op allerlei wegvakken - later nominatief te bepalen.	150	150	150			
74	S					Aanpassing en vernieuwing signalisatie.	500	500	500			
75	lv					Allerlei ingrepen van beperkte omvang met het oog op het verbeteren van de verkeersveiligheid.	2400	1800	1800			
81	Or					Herstellen cementbetonverhardingen.	750	750	750			
224	Ok					Herstellingen aan de kunstwerken.	1750	1750	1750			
228	Or					Herstellen kws-verharding	500	500	500			
1253	B					Ontsnipperingsprojecten - later nominatief te bepalen.						Aquafin - AMINAL (MINA-plan)
						fase fase 1		100	1500			
						fase Steenputbeek	200					
						fase studie Zoniënwood	50					
1254	Ob					Leveren en plaatsen van veiligheidsinrichtingen.	250	250	250			
2122	B					FAST-project	100	100	100			
2542	B					Opdracht voor bodemsaneringsdeskundige	100	100	100			
2543	B					Het terbeschikking stellen van een coördinator-ontwerp en een coördinator-verwezenlijking	100	100	100			
3097	B					Aanstellen van een bereikbaarheidsadviseur	25	25	25			
3420	NG					Extra kosten voor onteigeningen en verrekningen.	3200	4500	4500			

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
4192				S		Signalisatie voor calamiteitenroutes	250	250	250			
4193				S		Signalisatie van de uitritten en complexen op de autosnelwegen en de R0	400	400	400			
4195				Ok		Structureel onderhoud van wachtbekkens, grachten en bermen	1075	1000	1000			
<b>ASSE-VILVOORDE</b>												
2529				Or		Structureel onderhoud op de autosnelwegen rond Brussel	1500	1500	1500			
totaal Gebiedsgebonden							13300	13775	15175	0		

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>Categorie: Hoofdwegen</b>												
<b>A1</b>												
954	ZEMST	0,0	11,5	Or		Vernieuwen slijtaag in beide richtingen	3100					
<b>A2</b>												
1772	LEUVEN	79,0	79,5	Wo		Project 'Leuven-Noord': herinrichting complex 20 (De Vunt) en herinrichting omgeving Vaartkom						NMBS
						fase projectmanager	150	50	50			
						fase 3 onderbruggingen spoorlijn				6000		
						fase overige projecten						
						fase Studie Dillebrug - Noord						
						fase Studie Dillebrug - Zuid						
						fase 2 bruggen + hertracering N19	3000					
						fase saneren viaduct Wilsele				2000		
4196	BEKKEVOORT	57,0	69,0	Or		Overlaging ter verbetering van het rolgeluid en verlenging levensduur						
						fase Aarschot - Tielt-Winge				1500		
						fase Tielt-Winge - Bekkevoort			900			
						fase fase 3						
<b>A3</b>												
3840	KORTENBERG	9,5	40,0	Or		Overlaging met SMA						
						fase dringende herstellingen						
						fase overlaging Kortenberg			3500			
						fase vernieuwen overlaging Sterrebeek						
						fase overlaging Haasrode - Boutersem	3000					
						fase overlaging Boutersem - Tienen		3000				
3841	ZAVENTEM	8,1	8,9	G		Geluidswerende maatregelen te Sint-Stevens-Woluwe	500					
4197	OUD-HEVERLEE	25,0	25,0	K		Vernieuwen brug B74			1500			

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>A4</b>												
641	OVERIJSE	7,6	12,5	Ok		Overijse : vernieuwen bruggen B4 - B10 - B11 - B12						
						fase fase 1: B10						
						fase fase 2: B4	1500					
						fase fase 3: B11		1500				
						fase fase 4: B 12			1500			
1829	OVERIJSE	6,4	6,8	Wo		Aanleg complex 'Brabantlaan'						
						fase (voor)ontwerpstudie	200					
						fase MER (+ waterfoets,...)	100					
						fase uitvoering				4000		
<b>A7</b>												
1647	BEERSEL	5,0	10,0	Or		Vernieuwen verhardingen te Beersel en Halle			1250			
3843	SINT-PIETERS-LEEUEW	1,0	2,0	Or	X	Vernieuwen wegverharding		2750				
<b>A8</b>												
2530	HALLE	4,018	7,668	G		Overlaging doorgaand gewapend beton met geluidsarme verharding			600			
4221	HALLE	0,0	5,0	Wo		Omvorming N203 tot autosnelweg - fase studies			400			
<b>A10</b>												
645	AFFLIGEM	2,0	14,9	Or	X	Vernieuwen verharding - Groot-Bijgaarden - Affligem (START)		9500				
967	DILBEEK	3,1	3,2	Ok		Vernieuwen bruggen CXII te Hekelgem en CXVI te Essene.						
						fase fase 1 - CXII			1500			
						fase fase 2 - CXVI				1500		

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>R0</b>												
584	WEMMEL	43,0	47,0	Wo		R0 Noord vak 1 - Modernisering wegvak Strombeek-Bever - Zellik (Asse)(START) fase studie Laarbeekbos (RUP) fase uitvoering fase ontwerpstudie fase ontelingen fase toepassen risicomangement fase Minder Hinder communicatie	2000			25000		
986	OUDERGEM	21,75	22,45	Ok		Sanering Leonardtunnel fase 1 - niveau -1 fase 2 - niveau -2 fase 3 - waterafvoer	2000			5000 1000		
1638	OUDERGEM	21,5	22,5	Wo		R0- kruising met A4 (E411). Niet gelijkgrondse kruising richting Namen te Tervuren fase (voor)ontwerpstudie fase MER (+watertoets, ...) fase uitvoering	200	100				
1641	ZAVENTEM	29,0	35,0	Zd		R0 - vak A3(E40) - A1. Aanleg laterale wegen (rangeerweg) (START) fase studieopdracht fase ontheffing MER fase uitvoering (fase 1?) fase uitvoering (fase 2?)		18000		25000		
2039	DILBEEK	49,5	51,5	G		Geluidswerende maatregelen te Dilbeek (Kattebroek)	250					
2041	VILVOORDE	35,5	37,5	Ok		Viaduct Vilvoorde: behandeling pijlers (A, C en D)	1250					
2754	WEZEMBEEK-OPPEM	26,8	27,0	G		Geluidswerende maatregelen t.h.v. de Viooltjeslaan	250					
3298	KRAAINEM	28,5	29,3	G		Geluidswerende maatregelen thv de wijk Esselveld en de Kastanjelaan fase Esselveld fase Kastanjelaan	300	250				

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
4050	GRIMBERGEN	36,0	43,0	Wo		R0-Noord vak 2: Ombouw van de R0 tussen Strombeek-Bever en Vilvoorde (START)						
						fase MER-studie						
						fase Ontwerpstudie	500					
						fase Uitvoering			25000			
						fase Onteigeningen						
4703	DILBEEK	49,1	49,8	Ok		Saneren viaduct R36 Groot-Bijgaarden			1250			
4704	KRAAINEM	24,0	29,0	Or		Vernieuwen toplaag ZOA	1800					
						totaal Hoofdwegen	15850	39800	10550	97500		

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>Categorie: Primair I</b>												
<b>A3</b>												
4702	KRAAINEM	4,4	5,0	Ok		Saneren viaduct			750			
<b>A12</b>												
709	MEISE	9,0	15,763	Wo		Verdere ombouw van de A12 tot autosnelweg in de provincie Vlaams-Brabant (START)						
						fase ontwerpstudie Londerzeel-Zuid						
						fase Meise-Westrode	17500					
						fase overige projecten				30000		
						fase onteigeningen Meise-Westrode	4750					
1636	MEISE	4,0	6,0	G	X	Geluidswerende maatregelen te Meise thv de wijk 'De Nekker'		1350				
<b>4705</b>												
	MEISE	6,5	6,6	Ok		Saneren brug O2						
						fase fase 1		1250				
						fase fase 2			500			
						<b>totaal Primair I</b>	<b>22250</b>	<b>2600</b>	<b>1250</b>	<b>30000</b>		

(bedragen in 1000 EUR)



## Categorie: Primair II

### N9

2711	ASSE	6,9	8,0	G	Geluidwerende maatregelen thv de Romeinse Baan en de Jan Longinstraat	400				
4201	ASSE	7,0	7,2	ld	Herinrichten kruispunt Broekooi en wegvak Crockaertstraat - Langestraat		1500			

### N29

4706	TIENEN	54,4	56,5	Or	Structureel onderhoud tussen Getestraat en A3/E40	1000				
------	--------	------	------	----	---------------------------------------------------	------	--	--	--	--

### N223

4199	AARSCHOT	1,0	2,0	F	Verbetering fietspaden tussen kruispunt Steenweg op Gelrode en afrit richting Hasselt	300				
------	----------	-----	-----	---	---------------------------------------------------------------------------------------	-----	--	--	--	--

### N264

807	LEUVEN	2,25	2,4	Wo	Herinrichting Boudewijnlaan (waaronder kruispunt met de N253 St Janbergsesteenweg en de Celestijnenlaan) te Leuven				14	Interleuven, stad Leuven
					fase Ontsluiting Arenbergpark					
					fase Kruispunt Celestijnenlaan	1000	6500			
					fase Ontsl. Termunckveld+N253		10000			

### R27

4707	TIENEN	2,5	2,8	Or	Overlaging omwille van structureel onderhoud en geluisoverlast	50				
					totaal Primair II	400	1350	2500		16500

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>Categorie: Secundair</b>												
<b>N1</b>												
1177	ZEMST	11,7	12,3	D		Doortocht Epegem			900		3	Gemeente Zemst
4200	ZEMST	12,3	14,0	Or		Structureel onderhoud in het kader van module 13	750					
<b>N2</b>												
1648	TIELT-WINGE	38,5	40,5	Or		Verbeteren van het waterafvoerstelsel te Tielt-Winge		800				gemeente Tielt-Winge
1649	BEKKEVOORT	43,5	45,0	Or		Verbeteren van het waterafvoerstelsel + structureel onderhoud in kader van module 13 en Aquafinproject				1000		gemeente Bekkevoort, Aquafin
4708	HERENT	20,1	20,7	Wv		Heraanleg tussen Nieuwesteenweg en Termerestraat in aansluiting op gevaarlijk punt	1000					
4709	LUBBEEK	27,5	29,5	Wv	X	Herinrichting Diestssteenweg - Staatsbaan samen met Aquafinproject		2000				
<b>N3</b>												
1884	BOUTERSEM	36,86	37,56	D		doortocht Roosbeek (Boutersem)		1000			3	
<b>N9</b>												
114	ASSE	0,8	13,5	Wn		Asse: Aanleg ring					2	
						fase uitvoering 1ste fase						
						fase afbraak woningen						
						fase uitvoering 2de fase			5000			
						fase uitvoering 3de fase				2500		
116	AFFLIGEM	18,5	21,359	D		Hekelegem: Heraanleg doortocht Brusselssteenweg met aanleg vrijliggende fietspaden		2000			3, 11 en 16	gemeente Affligem

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N10</b>												
818	AARSCHOT	32,0	34,3	F		Liersesteenweg, Vrijliggende fietspaden en waterafvoer te Aarschot en Begijnendijk	2500				11	stad Aarschot en gemeente Begijnendijk
932	BEGIJNENDIJK	25,9	32,0	F		Liersesteenweg, Vrijliggende fietspaden en waterafvoer te Begijnendijk.		1000			11/13	gemeente Begijnendijk
4710	SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	43,9	44,25	D		Herinrichting doortocht in omgeving basiliek	500					
<b>N19</b>												
933	AARSCHOT	39,539	40,5	F		Herseltsesteenweg, Vrijliggende fietspaden en wegmodernisering te Aarschot	500				11/13	stad Aarschot
<b>N25</b>												
126	OUD-HEVERLEE	5,8	8,812	Or		Leuven - Overijse: totale vernieuwing van het vak Blanden - Hamme Mille te Oud - Heverlee			3000			afdeling Bos en Groen
<b>N26</b>												
130	BOORTMEERBEEK	16,5	17,0	F		Boortmeerbeek: Herinrichten kruispunten met de Trianonlaan (N267) en de Stationstraat met aanleg van fietspaden		2000			11 en 18	gemeente Boortmeerbeek
236	HERENT	1,603	3,9	Wv		Herent: Herinrichting van de omleiding fase Mechelsesteenweg-Noord fase Mechelsesteenweg-Zuid			2500	3000	16	gemeente Herent
<b>N28</b>												
1596	PEPINGEN	21,0	26,0	Or	X	structureel onderhoud te Pepingen fase doortocht fase aansluitend wegvak		3000		3500		
<b>N29</b>												
935	DIEST	74,7	75,5	D		Doortocht Schoonaarde (Diest)		1000			3	

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N127</b>												
146	DIEST	0,0	1,5	F		Langeberg te Diest - Bochtverbeteringen + aanleg fietspaden	2000				11	stad Diest
937	SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	3,9	4,0	Iv		Aanleg rotonde t.h.v. kruispunt stwg. Engsborgen-Hoornblaas		300			18	
938	DIEST	1,5	5,8	Or		Diest Molenstede. Structureel onderhoud in het kader van module 13	500				11/13	
<b>N207</b>												
1599	LIEDEKERKE	1,2	1,4	Id		Rotonde t.h.v. Sportlaan te Liedekerke	400				14	gemeente Liedekerke
<b>N211</b>												
1658	VILVOORDE	1,813	2,945	Wv		Herinrichting Luchthavenlaan tussen rotonde met de R22 en de Benoît Hanssenslaan	1100				16	Vilvoorde en Aquafin (= bouwheer)
<b>N227</b>												
1663	ZAVENTEM	18,05	18,83	D		Herinrichting doortocht Sterrebeek met aansluitende fietspaden	2500				3	gemeente Zaventem en Aquafin
4711	STEENOKKERZEEL	7,088	9,645	Or		Structureel onderhoud in kader van module 13	315					
4712	STEENOKKERZEEL	10,6	10,7	Or		Afkoppeling Tervuursesteenweg ter hoogte van Perksesteenweg (Riobraproject)	110					
<b>N253</b>												
163	HULDENBERG	5,5	10,4	F		Structureel onderhoud met aanleg fietspaden te Loonbeek en Neerijse (Huldenberg) inclusief doortochten + riolering t.l.v. de gemeente en Aquafin					3, 11 en 16	gemeente Huldenberg - Aquafin
						fase Loonbeek - Neerijse	7000					
						fase overige fasen			6000			

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N267</b>												
1661	ZEMST	3,7	4,0	Ok		Vernieuwen voegen en waterdichte rok van de brug over de A1 t.h.v. complex Zernst, samen met werken gevaarlijk punt	100				18	
<b>N272</b>												
187	GALMAARDEN	11,303	13,517	Or		Tollembeek - Galmaarden : structureel onderhoud in kader van module 13		2000			13	Galmaarden
4713	GALMAARDEN	13,9	14,1	Or		Structureel onderhoud met heraanleg kruispunt (Riobraproject)	150					
4714	GALMAARDEN	8,9	9,0	Iv		Aanpassing kruispunt (Riobraproject)	100					
<b>N282</b>												
4715	GOOIK	14,02	14,02	Iv		Aanpassing kruispunt 'Belle Triene'			250			
<b>N495</b>												
4716	HERNE	8,2	15,0	Or		Herstellingen KWS-verharding en dwarsvoegen			1000			
<b>R25</b>												
219	AARSCHOT	4,8	6,2	Wn		Ring om Aarschot - Vak N19 Herseltsesteenweg - Langdorpsesteenweg fase Herinrichting kpt Langdorpsestwg fase fase 2: vak N19 - Gijmelsestwg	4200				2	stad Aarschot en Aquafin
<b>R26</b>												
4717	onbekend	0,0	1,1	Or		Overlaging omwille van structureel onderhoud en geluidsoverlast		300				
<b>R27a</b>												
4214	TIENEN	0,0	0,0	Iv	X	Aanpassing aansluiting bedrijventerrein tgv Aquafin-project		200				
							totaal Secundair	9900	21625	22450	15000	

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
						2008	2009	2010	later		
						61700	79150	51925	159000		
						totaal programma					

(bedragen in 1000 EUR)

# AWV-Limburg

## programma VIF BA 63.00.73.11 2008-2010 (goedgekeurd d.d. 18.04.2008)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
-----	----------	--------	--------	---------	-----	-------------	------	------	------	-------	-----------	-------------------

### Categorie: Gebiedsgebonden

#### Afdeling

261	S	Aanpassing en vernieuwing signalisatie. fase aanpassen en vernieuwen sign. fase studie industr. sign. poort limb.					200	40	200			
263	Or	Oppervlaktebehandeling op wegen en fietspaden					400	400	400			
293	Ok	Herstellingen aan de kunstwerken.					1000	400	500			
298	Ob	Leveren en plaatsen van veiligheidsinrichtingen					500	200	200			
454	Or	Herstellen kws-verharding					210		900			
1219	B	Aanleggen van infostanden - later nominatief te bepalen.							100			
1225	Iv	Allerlei ingrepen van beperkte omvang met het oog op het verbeteren van de verkeersveiligheid en FOP's					500		800			
3279	G	Geluidsschermen volgens module 5 - later nog nominatief te bepalen					1000		750			
3280	B	Diensten voor bodemdeskundige					80		120			
3281	B	Bereikbaarheidsadviseur					80		80			
3312	B	Ontsnipperingsprojecten - later nog nominatief te bepalen							500			
3314	B	Veiligheidscoördinatie					50		50			
3318	Or	Renovatie van wegen binnen module 13 - later nog nominatief te bepalen					500	595	1000			gemeenten
3413	NG	Extra kosten voor onteigeningen en verrekeningen.					3000		3000			

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
3832		B		FAST			50	50	50			
3859		S		inventarisatie verticale signalisatie			120					
4334		B		tussenkomst projecten via module 14 (waterschei, maaseik, bree, ...)			300				14	gemeenten/investeiders
4719		C		aanleg carpoolparkings				750				
4720		B		tussenkomst in riolering			250	250				
				totaal Gebiedsgebonden			6700	7355	5600	0		

(bedragen in 1000 EUR)



## Categorie: Hoofdwegen

### A2

4217	GENK	0,0	49,0	Or	renovatie wegverharding	1000	1000	1000	
4721	MAASMECHELEN	2,0	3,0	B	renovatie en uitbreiding parking Boorseme		1000		

### A13

614	LUMMEN	61,0	63,0	Wv	Herinrichting Verkeerswisselaar A2 - A13 te Lummen				
					fase 1: Studie+brug toegang industriegeb.				
					fase 2: turbine	8500	10000	10000	10000

1857	HAM	50,0	100,0	Or	Herstelling en renovatie E313	1000	1500	2000	
------	-----	------	-------	----	-------------------------------	------	------	------	--

3833	HOESELT	50,0	100,0	B	studie waterafvoer en buffering E313	100			
------	---------	------	-------	---	--------------------------------------	-----	--	--	--

3834	LUMMEN	61,0	63,0	Wv	communicatie en minder hinder bij heraanleg verkeerswisselaar en studie vlaamse bouwmeester	400	400	400	400
------	--------	------	------	----	---------------------------------------------------------------------------------------------	-----	-----	-----	-----

4722	HOESELT	91,6	91,7	Ok	brug B95 te Bilzen-Hoeselt				
					fase afbraak	100			
					fase nieuwe brug		1000		

4726	HOESELT	87,5	88,0	Iv	aanpassen complex 31 Bilzen			1000	
------	---------	------	------	----	-----------------------------	--	--	------	--

### A25

3283	VOEREN	0,0	0,4	Wv	Aanpassing complex Moelingen			1000	
					totaal Hoofdwegen	11100	14900	15400	10000

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>Categorie: Primair I</b>												
<b>N71</b>												
3284	LOMMEL	19,0	30,0	Wv		Streefbeeld realiseren		1500	2850			
<b>N715</b>												
3287	HOUTHALEN-HELCHTEREN	9,0	15,0	K	X	Aanleg van tunnel Noord-Zuid : minder hinder	500	500				
3385	HOUTHALEN-HELCHTEREN	9,5	9,7	Wo		Noord-Zuid : Fase 1 realisatie	3500					
3635	HOUTHALEN-HELCHTEREN	9,0	15,0	Wo		Noord-Zuid : onteigeningen, ...	2000	1500				
totaal Primair I							6000	3500	2850	0		

(bedragen in 1000 EUR)

## Categorie: Primair II

### N29

811	BERINGEN	85,0	87,5	F	Herinrichting kruispunten en aanleg fietsbrug	1500	12,18	Beringen
-----	----------	------	------	---	-----------------------------------------------	------	-------	----------

### N71

1449	NEERPELT	32,5	35,5	Wn	Noordelijke omlegging (strategische MER en realisatie)		2	Neerpelt
					fase 1 - strategische MER	1000		
					fase 2 - realisatie in fasen	2000		

### N72

2011	BERINGEN	11,0	15,0	Iv	Kasteleitsingel te Beringen - Herinrichting kruispunten	750	18	TV3V
------	----------	------	------	----	---------------------------------------------------------	-----	----	------

### N73

3288	BREE	15,7	15,8	Wn	Verbinding N73-N76 volgens gewestplan	600	2	bree
3332	BREE	13,0	13,5	Iv	Ontsluiting industriezone Kanaal-Noord kruispunten met Bruglaan en Pannenhuisstraat	500	18	bree

### N74

3289	HASSELT	2,0	3,0	Ok	Vernieuwing viaduct Kiewit	4000		
------	---------	-----	-----	----	----------------------------	------	--	--

### N76

822	DIEPENBEEK	13,6	13,7	Iv	herinrichting kruispunt N2-N76	300	18	
823	GENK	17,9	19,0	Or	Renovatie Westerring te Genk	375		TV3V
1502	DIEPENBEEK	15,5	17,2	Wv	Herinrichting ter hoogte van Lutselus (Diepenbeek)	1000	16	Diepenbeek

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vankMP	totkMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N79</b>												
1860	TONGEREN	22,0	24,5	Wv		Herinrichting Maastrichtersteenweg te Tongeren	1000	1000	3000		16	Tongeren
<b>N80</b>												
3290	HASSELT	2,0	2,0	C		Carpool Hasselt-Zuid	750					hasselt
<b>N702</b>												
827	HASSELT	1,0	9,0	Wv		Herinrichting vak vanaf Grote Ring te Hasselt tot Westerring te Genk						TV3V
						fase uitvoeringsstudie						
						fase 1 uitvoering	1000					
						fase 2 uitvoering	1500					
1505	GENK	10,0	12,1	Wv	X	Herinrichting Henry Fordlaan te Genk.	1250	1000				TV3V
<b>R71</b>												
3291	HASSELT	1,0	2,0	Wv		Herinrichting zone Grenslandhallen	1000	1000	2000			TV3V
4723	HASSELT	9,0	9,5	ld		optimalisatie aansluiting in kader van stadscontract	1000					
totaal Primair II							2050	8350	10125	9000		

(bedragen in 1000 EUR)

## Categorie: Secundair

### N2

305	HASSELT	70,3	71,5	D	Doortocht Koningin Astridlaan te Hasselt	1200	3	Hasselt
306	HASSELT	67,8	70,1	Wv	Herinrichting vak N729-R71	1350	1500	TV3V
3293	HALEN	52,5	53,5	C X	Aanleg Carpoolparking	400		

### N3

310	HEERS	71,3	73,1	D	Doortocht Heers	2000	3	Heers
-----	-------	------	------	---	-----------------	------	---	-------

### N20

2497	HASSELT	1,8	3,1	Wv	Herinrichting Rapertingen	1000	16	Hasselt
------	---------	-----	-----	----	---------------------------	------	----	---------

### N29

2009	BERINGEN	83,7	84,4	D	Doortocht Paal	1300	3	Beringen
------	----------	------	------	---	----------------	------	---	----------

### N73

2019	HECHTEL-EKSEL	31,3	32,5	F	Doortocht en heraanleg fietspaden Hechtel - fase 2 (deel op N715)	1500	3	Hechtel-Eksel
------	---------------	------	------	---	-------------------------------------------------------------------	------	---	---------------

### N75

356	GENK	4,0	10,5	Wv	Herinrichting Hasseltweg te Genk.	2500	16	Genk
358	HASSELT	0,0	4,0	Wv	Herinrichting Genkersteenweg te Hasselt	1250	16	Hasselt

### N76

1049	MEEUWEN-GRUITRODE	37,8	44,9	F	Vak N719 Weg naar Heicheren(Meeuwen-Gruitrode) - N73 Rode Kruislaan (Bree)		11	
1478	BORGLOON	0,5	2,0	Or	Renovatie betonweg te Borgloon	1250	500	
					fase fase 1			
					fase fase 2			

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vankMP	totkMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
2024	MEEUWEN-GRUITRODE	36,0	38,0	Wn	X	Omlegging te Meeuwen-Gruitrode en renovatie rijweg					2	Meeuwen-Gruitrode
						fase renovatie						
						fase omlegging	1000	2000				
3839	BREE	42,0	45,0	Wo		aanpassen wegvak aan categorie	1000	1000			11	
<b>N77</b>												
2499	ZUTENDAAL	6,0	7,5	D		Doortocht Zutendaal		1250			3	Zutendaal
<b>N78</b>												
2025	DILSEN	26,2	32,0	Wv		Herinrichting Rijksweg en doortocht Lanklaar	500					TV3V
3348	MAASMECHELEN	17,0	17,0	C		Carpool te Maasmechelen		250				
4336	KINROOI	42,5	43,0	Wo		herinrichting grensovergang	300				16	kinrooi
<b>N79</b>												
1863	RIEMST	28,9	30,3	D		Doortocht te Riemst	500		1500		3	Riemst
<b>N141</b>												
1513	HAM	10,8	10,9	Wn		Aanleg nieuwe verbindingsweg tussen N141 en parallelweg Langvoort langs E313 ter ontsluiting van industriegebied Meerhout inclusief streefbeeld					2	Ham
						fase streefbeeld						
						fase 1 uitvoering brug	1000					
						fase 2 uitvoering weg en carpool			1000			
<b>N648</b>												
3339	VOEREN	9,5	15,0	Or		Herstelling KWS rijweg		300				
<b>N715</b>												
3346	HECHTEL-EKSEL	23,0	32,0	Iv		Ingrepen ter verhoging van de verkeersveiligheid						500

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vankMP	totkMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever	
<b>N717</b>													
4727	HERK-DE-STAD	10,0	11,0	Or		vervangen betonstraatstenen door KWS	250						
4728	LUIMMEN	2,5	3,0	Ok	X	brugherstelling	400						
<b>N722</b>													
4729	SINT-TRUIDEN	8,0	13,0	Or		renovatie	300		500				
<b>N744</b>													
4724	GENK	1,8	2,3	ld		aanpassing in kader van stadscontract			1000				
<b>N745</b>													
4725	BILZEN	4,3	7,7	Or		herstelling KWS			500	500			
<b>N746</b>													
4337	LOMMEL	11,5	13,5	Or		renovatie Stationsstraat	700						
<b>N754</b>													
3342	WELLEN	18,0	21,0	Or		Onderhoud Steenweg			400				
4730	ALKEN	12,5	13,5	Or		vervangen kasseien door KWS	100						
<b>N762</b>													
3343	MAASEIK	0,0	0,65	D		Doortocht te Maaseik			500		3	Maaseik	
3344	KINROOI	7,0	11,0	Or		Onderhoud KWS Weetersteenweg	600						
<b>R70</b>													
4732	HASSELT	2,0	2,5	B		aanpassing in kader van stadscontract		1000					
							totaal Secundair		11350	10600	10650	2000	
							totaal programma		2008	2009	2010	later	
									37200	44705	44625	21000	

(bedragen in 1000 EUR)

# AWV-Oost-Vlaanderen

programma VIF BA 63.00.73.11 2008-2010 (goedgekeurd d.d. 18.04.2008)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
-----	----------	--------	--------	---------	-----	-------------	------	------	------	-------	-----------	-------------------

## Categorie: Gebiedsgebonden

### Afdeling

485	A	Aanbrengen functionele beplantingen op allerlei wegvakken - later nominatief te bepalen.					50	50	50				
487	lv	Allerlei ingrepen van beperkte omvang met het oog op het verbeteren van de verkeersveiligheid.					2200	2000	2000				
1156	Or	Herstellen kws-verharding					1250	1250	1250				
1223	S	Aanpassing en vernieuwing signalisatie.					300	200	200				
1248	Or	Herstellen cementbetonverhardingen.					1000	1000	1000				
1249	B	Ontsnipingsprojecten - later nominatief te bepalen.					100	100	100				AMINAL (MINA-plan)
1250	Ok	Herstellingen aan de kunstwerken.					1250	1250	1250				
1252	Ob	Leveren en plaatsen van veiligheidsinrichtingen.					250	200	200				
2232	Zv	Het ter beschikking stellen van een veiligheidscoördinator ontwerp en veiligheidscoördinator verwezenlijking en het hieromtrent verlenen van assistentie aan de opdrachtgevende overheid.					50	50	50				
2790	B	Opdracht van diensten voor bodemsaneringsdeskundigen, in het kader van het bodemsaneringsdecreet en het afvalstoffendecreet.					250	250	250				
3106	B	Aanstellen bereikbaarheidsadviseur in de provincie Oost-Vlaanderen					32	32	32				



num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
3419				NG		Extra kosten voor onteigeningen en verrekeningen.	4134	4000	4000			
4652				B		E17/E40 Aanpassen opsteelplaatsen bemande camera's		200				
4663				B		E34 Project FAST. Vrijmaken van de rijbaan	10	10	10	10		
						totaal Gebiedsgebonden	10876	10592	10392	0		

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>Categorie: Hoofdwegen</b>												
<b>A10</b>												
1709	AALTER	64,5	64,5	Wo		Herinrichting toegangcomplex te Aalter	5250					
3004	GENT	14,0	72,0	B		E40 . Project FAST . Vrijmaken van de rijbaan.	10	10	10			
3791	MELLE	39,5	40,0	Wv		Aanpassen afrit E40 te Merelbeke rijrichting Oostende.			500			
4215	ERPE - MERE	22,92	27,1	G		A10 geluidwerende schermen te Erpe-Mere	2350					
4216	ERPE - MERE	24,0	24,0	C		Carpoolparking te Erpe-Mere		125				
4611	GENT	51,0	52,0	G		Plaatsen van geluidsschermen te Drongen	800					
<b>A14</b>												
1113	GENT	26,0	97,0	Or		Herstellen stroefheid en/of spoorvorming	16300	4000	4000			
2420	LOCHRISTI	60,5	62,4	G	X	Geluidsschermen te Lochristi (Beerveelde)	2560					
2737	SINT-NIKLAAS	82,32	81,76	B		A14 Aanleggen waterafvoer en veiligheidsinrichtingen thv Sint-Niklaas		125				
3424	GENT	26,7	97,4	B		FAST-project op E17 waarbij personenwagens betrokken zijn	10	12	12			
<b>N49</b>												
662	MOERBEKE	30,1	30,25	Wo		Toegangcomplex t.h.v. de Kruisstraat te Moerbeke	4000					
1707	ASSENEDE	42,8	43,2	Wo		Vak Maldegem-Zelzate. Brug in de N448 te Assenede			2000			
3794	EEKLO	54,6	56,3	F		Aanleggen lateraal fietspad tussen Aalstgoed en de N434		360				
totaal Hoofdwegen							20320	15467	6647	0		

(bedragen in 1000 EUR)

## Categorie: Primair I

### R4

1134	ZELZATE	50,8	52,1	Wo	Bouwen van aansluiting verkeersuitwisselaar (ovaal te Wippelgem) met de N458	2000				
3275	GENT	15,0	15,2	Wo	Aanleg knooppunt Schansakker (Fase 1 - studie;fase2 - uitvoering)					
					fase fase 1 : studie	300				
					fase fase 2 : uitvoering		6000			
3795	GENT	40,4	40,7	G	Geluidswerend scherm thv de Driesdreef te Mariakerke	150		5	stad Gent	
4157	onbekend	58,97	59,7	Or	R4 structureel onderhoud tussen N436 en N474	600				
4887	EVERGEM	47,8	50,0	G	Aanleg vrijliggend dubbelrichtingsfietspad tussen Langerbrugsestraat en Drogenbroodstraat en uitvoeren geluidsmilderende maatregelen (scherm/gronddam)	2000				
totaal Primair I						450	600	4000	6000	

num gemeente vanKMP totKMP rubriek res projectnaam 2008 2009 2010 later convenant medeopdrachtgever

## Categorie: Primair II

### B401

2567	GENT	0,5	0,5	Wo	Ontsluiting UCO-site te Gent - project Zuiderpoort	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
					fase fase 1					14	Cobelle
					fase fase 2:fiets-en voetgangersbrug	500					

### N41

1150	TEMSE	24,5	26,5	Wo	Herinrichting vak Hamme - Temse	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
					fase fase 1:studie	152				16	
					fase fase 2: uitvoering			4800			

### N42

746	HERZELE	15,3	18,4	Wo	Deelvak Sint-Lievens-Esse(Herzele)	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
1151	ZOTTEGEM	14,7	15,05	lv	Aanleg van rotonde op het kruispunt met de N454 Langestraat te Zottegem	1000				18, 17	Gemeente

### N47

741	LOKEREN	23,1	24,0	Wo	Herinrichting wegvak en kruispunten te Lokeren	2250				14	Lokeren
-----	---------	------	------	----	------------------------------------------------	------	--	--	--	----	---------

### R4

1777	GENT	12,8	13,0	Wo	Aanleg Hollands complex t.h.v. de Langerbruggestraat (Fase 1 - Afbraak onteigende gebouwen; Fase 2 - verleggen waterloop;Fase3-ontwerp en uitvoering v/h complex)	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
					fase fase 1	450					
					fase fase 2	200					
					fase fase 3			4500			
1778	GENT	11,8	12,0	Wo	Bouwen van een brug over de R4 tussen het Skaldepark en Imsakker			3300			

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
3430	MELLE	27,0	28,0	B		R4 te Melle. Afkoppeling regenwater aansluitingscomplex R4/N9.	650					
4158	GENT	12,9	14,7	Or		R4 structureel onderhoud tussen Eurosilu en de Langerbruggestraat (rijrichting Zelzate)		500				
<b>R43</b>												
4735	EEKLO	0,4	0,5	B		R43 te Eeklo - Aanleg van een asweger	90					
totaal Primair II							2042	3250	14800	9300		

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>Categorie: Secundair</b>												
<b>B402</b>												
3219	GENT	0,0	0,0	B	X	Stationsomgeving Gent-Sint-Pieters	10000	400	400			NMBS- Holding, Infrabel, De LIJN, Stad Gent
4651	GENT	0,0	0,8	B	X	Ontsluiting The Loop		2200	2100		14	Gent
						fase fase 1						
						fase fase 2						
<b>N8</b>												
495	NINOVE	22,1	22,3	lv	X	Herinrichting kruispunt Sint Theresiakerk (N255) te Ninove	950				18	gemeente
497	NINOVE	21,15	21,57	lv		Herinrichting kruispunt Tramstatie (N28) te Ninove	500				18	gemeente
<b>N9</b>												
4135	LIERDE	33,2	41,2	Or		N8 structureel onderhoud (Or bij mod 13)			800	600		
						fase fase 1						
						fase fase 2						
1262	GENT	52,27	56,26	Wv		Herinrichting van N9 Palinghuizen en Brugsevaart te Gent.					16	stad Gent; TMVW
						fase fase 1: Studie	280					
						fase fase 2			3000			
3570	WETTEREN	42,8	43,7	Or	X	Heraanleg te Kwatrecht (Or bij mod 13)		1500				
4734	EVERGEM	56,259	57,15	Wv		N9 Herinrichting N9 vanaf R4 tot Bierstal		150			16	
						fase fase 1						
						fase fase 2			1000			
<b>N41</b>												
1203	SINT-NIKLAAS	29,5	30,5	Wn		Sluiten van westelijke ring van Sint-Niklaas met spoorwegbrug	9000				2	gemeente + NMBS

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
2098	onbekend	7,8	8,6	Wn		N41 Brug over de Dender te Denderbelle (voorheen project 1164)	2000				2	
2120	onbekend	9,0	9,6	Wn		N41 Bouwen kunstwerken Hoge Brug en Driesstraat (voorheen project 1165)		800			2	
4138	AALST	2,8	3,4	Or	X	N41 structureel onderhoud (Or bij mod)	850					
<b>N42</b>												
4139	GERAARDSBERGEN	27,3	27,9	D		N42 Doortocht te Overboelare. Herinrichting van de weg volgens module 3 + rioleringswerken + veilige schoolomgeving (module 10)	300				3;10	
<b>N43</b>												
525	GENT	2,5	5,91	D		Herinrichting vak tussen kruispunten "De Sterre" en "Drie Sleutels" te Gent fase fase 1 :studie fase fase 2: uitvoering	250		4000		16	gemeente + Aquafin
<b>N45</b>												
4829	NINOVE	13,0	13,3	B		Asweeginstallatie langs N45	200					
<b>N47</b>												
532	LEBBEKE	8,8	9,53	D	X	Doortocht Lebbeke 2de fase	1300				3	gemeente
<b>N48</b>												
3800	BRAKEL	0,0	4,6	Or		N48 te Brakel - structureel onderhoud (Or bij mod 13)	1000					Gemeente en Aquafin
<b>N70</b>												
1205	BEVEREN	42,87	45,01	D		Doortocht te Melsele fase fase 1 : studie fase fase 2 : uitvoering	500		6000		3	gemeente

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
1206	LOCHRISTI	12,0	14,0	D		N70 Doortocht te Zeveneken					3	gemeente + De Lijn
						fase fase 1:studie	150					
						fase fase 2:uitvoering			3000			
<b>N337</b>												
4072	KNESSELARE	14,0	14,75	Or		N337 Kloosterstraat te Knesselare (Or bij module 10 project 3768)	81					
<b>N406</b>												
4160	DENDERMONDE	4,0	4,3	Zv		N406 Ontsluiting VPK Oudegem	1500				14	
<b>N409</b>												
1710	AALTER	5,0	12,0	Wv		Herinrichting steenweg op Deinze (Or bij mod 13)						gemeente
						fase fase 1						
						fase fase 2	213					
3103	DEINZE	0,0	2,9	Or		N409. Aansluiting Vinkt (collectorwerken) + rioleringswerken te Deinze. Gecombineerd dossier (Or bij mod)	200					Stad Deinze, Aquafin
<b>N411</b>												
3421	AALST	0,5	3,6	D		Doortocht Aalst en Moorsel			900		3	stad Aalst
<b>N434</b>												
3044	KAPRIJKE	2,57	8,348	F		N434 Kaprijke vak Eeklo-Kerselaar (N456) fietspaden	1570				11	
4073	EEKLO	0,0	0,9	Or		N434 Blommekens-Boelare te Eeklo (Or bij module 13)	570					stad Eeklo
<b>N435</b>												
3775	ZINGEM	2,7	5,5	Or		N435. Aanleg fietspaden te Zingem Structureel onderhoud (Or. bij mod. 13)	375				13	Gemeente

(bedragen in 1000 EUR)



num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N436</b>												
2778	ASSENEDE	4,2	5,331	D		N436. Herinrichten doortocht Assenede fase fase 1:studie fase fase 2:uitvoering		1500			3	Assenede
<b>N437</b>												
2121	NEVELE	0,8	1,6	Wn		N437a Omlegging te Hansbeke (voorheen project 1558)		1500				
4142	SINT-MARTENS-LATEM	10,11	11,9	Or		N437 herinrichting van Pontstraat te St. Martens-Latem (Or bij mod 13)		1000			13	gemeente; TMVV
4803	DEINZE	8,2	9,3	Or		N437 Deinze Structureel onderhoud (Or bij mod.13)		200			13	stad Deinze
<b>N441</b>												
3765	OUDENAARDE	1,9	3,0	D		N441 Doortocht te Oudenaarde (Nederename)	1000				3	Gemeente
<b>N442</b>												
1832	LEDE	2,415	3,602	D		Doortocht te Lede			500		3	
4754	LEDE	4,14	4,7	Iv		N442 Herinrichting kruispunt te Heiplas (te Lede)	900					
<b>N446</b>												
3152	HAMME	2,87	9,51	Wv		N446 Herinrichting kruispunten en structureel onderhoud bij aanleg fietspaden (mod.13).			2975		13;18	gemeente Hamme;Aquaflin
4151	WAASMUNSTER	4,5	4,6	K		N446 vernieuwen Durmebrug			1500			
<b>N454</b>												
4267	ZWALM	15,6	15,6	B		N454 (Boekeibaan). Verbeteren waterafvoer te Zwalm (Roborst)					100	Gemeente besteedt aan

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N455</b>												
4085	SINT-LAUREINS	5,925	6,635	B		N455 Sint-Laureins, Vlamingstraat - Aanleg gescheiden rioleringsstelsel		980				Sint-Laureins
<b>N456</b>												
3621	SINT-LAUREINS	27,75	27,9	F		N456 Aanleg fietspaden te Watervliet (Or bij mod 13)	100					
3727	EVERGEM	5,27	5,43	Wo		N456 Herinrichting Brielen - Schoonstraat te Evergem		400				
<b>N459</b>												
4159	DENTERGEM	15,8	17,2	Or		N459 Structureel onderhoud.		600				
<b>N460</b>												
4755	NINOVE	12,55	12,86	lv		N460.Herinrichting in de omgeving v/h kruispunt met Ophemstraat te Voorde(stad Ninove)	500					
<b>N461</b>												
559	GENT	0,0	2,8	F		Herinrichting Antoon Catriestraat en Boskeetstraat te Gent-Drongen met aanleg fietspaden					11	
						fase fase 1: studie	100					
						fase fase 2: uitvoering			2000			
<b>N462</b>												
4156	WETTEREN	3,2	5,8	Or		N462 Structureel onderhoud (Or bij mod 13)					13	
						fase fase 1	737					
						fase fase 2			500			

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N467</b>												
2010	BERLARE	0,0	2,5	D		N467 Doortocht Beilare - Hertecantlaan fase fase 1: studie fase fase 2: uitvoering	200			3000	3	
<b>N474</b>												
2673	GENT	7,8	12,24	Or		N474. Langerbrugge (Gent) - Zelzate. Herstellen van rijwegverharding te Gent. fase fase 1 fase fase 2	1500					
<b>N485</b>												
566	BEVEREN	0,0	5,7	Wv	X	Herinrichting van de weg tussen Haasdonk-centrum en E17 en structureel onderhoud tussen N70 en Haasdonk naar aanleiding van aanleg fietspaden	3000				10,13 en 16	gemeente + Aquafin
<b>N493</b>												
3108	BRAKEL	8,4	8,77	Or		N493. Vak Parike-Nederbrakel te Nederbrakel. Aanleg fietspaden met herstel van rijwegverharding.(Or bij mod 13)			150			Brakel
<b>R4</b>												
2421	onbekend	0,0	1,42	Wo		Studie voor het bouwen van de knooppunten 1,2 en 3 aan de R4-oost	750					
							<b>totaal Secundair</b>	<b>15612</b>	<b>31294</b>	<b>25425</b>	<b>12000</b>	
							<b>totaal programma</b>	<b>49300</b>	<b>61203</b>	<b>61264</b>	<b>27300</b>	

(bedragen in 1000 EUR)

# AWV-West-Vlaanderen

programma VIF BA 63.00.73.11 2008-2010 (goedgekeurd d.d. 18.04.2008)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
-----	----------	--------	--------	---------	-----	-------------	------	------	------	-------	-----------	-------------------

## Categorie: Gebiedsgebonden

### Afdeling

574	A	Aanbrengen functionele beplantingen op allerlei wegvakken - later nominatief te bepalen					350	250	250	250	250		
577	S	Aanpassing en vernieuwing signalisatie.					870	500	1000	1000	1000		
578	lv	Allerlei ingrepen van beperkte omvang met het oog op het verbeteren van de verkeersveiligheid.					1200	750	750	750	750		
964	Ok	Herstellingen aan de kunstwerken					1500	250	1500	1000			
1256	B	Ontsnippersprojecten - later nominatief te bepalen.					50	50	50	50	50		AMINAL (MINA-plan)
3218	NG	Extra kosten voor onteigeningen en verrekningen.					4859	5500	5500	5500	5500		
3564	Ok	Herschielderen en waterdicht maken kunstwerken					1000	2000					
4152	B	Natuurcompensatie voor de onteigening voor de uitvoering van de AX					1050						
4254	Or	Onderhoud wegen met K.W.S.-verharding					1500						
4255	Or	Onderhoud van betonwegen van kleine vakken					800						
4775	S	Signalisatie voor calamiteitenroutes					200						
totaal Gebiedsgebonden						13379	9300	9050	9050	8550			

## Categorie: Hoofdwegen

### A10

4121	OOSTKAMP	81,4	82,8	G	A10 Oostkamp, geluidscherm t.h.v. Molenwalstraat.	1300	5
4122	JABBEKE	89,5	90,1	G	A10 Jabbeke, aanleg geluidscherm t.h.v. Gistelsesteenweg en Halfweghuisstraat	400	5
4658	JABBEKE	78,0	95,0	Or	A10 vak Beernem Jabbeke. Wegwerken spoorvorming	900	
4659	JABBEKE	67,0	95,0	Vb	A10 Aanleg stootbanden type New Jersey in middenberm	800	

### A14

2721	HARELBEKE	12,9	13,0	Ok	E17: Harelbeke - herstellen van de brug in de E17 over het kanaal Kortrijk - Bossuyt - kmpt. 12,9 - kmpt. 13	250	
------	-----------	------	------	----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--

3713	WAREGEM	20,1	20,3	Ok	E17 Waregem - herstellen waterdichte rok en leuning brug Vichtseweg	300	
------	---------	------	------	----	---------------------------------------------------------------------	-----	--

4123	WAREGEM	23,6	24,0	G	A14 Waregem, geluidscherm van de Galgestraat	250	5
------	---------	------	------	---	----------------------------------------------	-----	---

4124	DEERLIJK	15,2	15,7	G	A14 Deerlijk, geluidscherm t.h.v. Tapuitstraat	650	5
------	----------	------	------	---	------------------------------------------------	-----	---

### A17

1742	KORTRIJK	23,0	49,0	Or	Structureel onderhoud tussen A17 - A14 en Lichtervelde	2250	2500
------	----------	------	------	----	--------------------------------------------------------	------	------

### A18

4657	JABBEKE	18,0	45,0	Vb	A18 Veiligheidsmaatregelen middenberm vak Jabbeke - Oostduinkerke	1200	
------	---------	------	------	----	-------------------------------------------------------------------	------	--

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N49</b>												
1240	DAMME	70,188	79,8	Wo		Ombouw N49 tot autosnelweg. 1e fase: aanleg parallelwegen	3000	1750	3000			
1767	DAMME	70,0	74,0	Or		Structureel onderhoud			500			
							4750	6200	5600	2500		
							totaal Hoofdwegen					

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>Categorie: Primair I</b>												
<b>A10</b>												
4661	OUDENBURG	98,5	100,0	Vb		A10 Oudenburg. Aanbrengen nieuwe leuning stootbanden op de viaduct van Oudenburg	450					
<b>N31</b>												
2371	BRUGGE	0,5	10,0	Or		N31 Brugge. Structureel onderhoud	625					
4132	BRUGGE	16,3	17,2	K		N31 Brugge - Bouwen van een nieuw complex t.h.v. Zwankendamme.	3500					
4889	BRUGGE	15,0	16,0	NG		Studie ombouw N31 te Lissewege	1000					
4897	BRUGGE	5,06	6,022	NG		N31 Brugge. Studie kruispunt Bevrijdingslaan + Lege Weg	1000					
totaal Primair I							2000	4575	0	0		

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>Categorie: Primair II</b>												
<b>N8</b>												
2382	VEURNE	145,5	147,1	Wv	X	N8 Veurne. Heintichten Europalaan	1200	550	16			
<b>N36</b>												
1344	IZEGEM	19,8	21,9	Or		Structureel onderhoud	650					
4647	LENDELEDE	22,4	22,4	Iv		N36 Lendeledede - kruispunt Izegemsestraat / N36.	250		18			
<b>N37</b>												
2316	TIELT	11,0	11,0	Id		Ontsluiting Industriezone Tielt - Noord	300					
<b>N38</b>												
3242	IEPER	2,0	7,0	Or		leper, wegwerken spoorvorming	1000		1000			
<b>N377</b>												
1396	JABBEKE	3,0	6,8	Or		Vak Jabbeke - De Haan. Structureel onderhoud	750					
<b>R8</b>												
1027	KORTRIJK	3,412	15,5	Or		Aanleg slijtlaag 2e fase (oostelijk deel)			1000			
1766	KORTRIJK	15,3	15,7	B		Bouwen van complex A019/R008			3000	6000		
4901	KORTRIJK	9,367	9,367	B	X	R8 Kortrijk. Aansluiting van de R8 met de Industriezone Kuurne	1250				18	
<b>R32</b>												
2319	ROESELARE	0,0	3,6	Or		R32 - Structureel onderhoud KWS -verharding			1000			
4899	HOOGLEDE	7,39	7,39	K		R32 Roeselare. Bouwen van een brug in de N32 over de N32		1500				

(bedragen in 1000 EUR)



num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>R33</b>												
4653	POPERINGE	0,9	3,78	Or		Poperinge. Overlagen van de Ring tussen Bruggestraat en Ieperstraat (1ste fase) en tussen de N304 tot Frans Vlaanderenweg (2de fase)	850					
<b>R34</b>												
1389	TORHOUT	0,0	2,1	Wn		Torhout: Vredelaan. Herinrichting vak Oostendestraat - Rijselstraat + wegnemen brug over verlaten spoorwegbedding.					16 en 17	
						fase fase 1						
						fase fase 2	2700					
						totaal Primair II	3000	6700	6300	7000		

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>Categorie: Secundair</b>												
<b>N8</b>												
1348	AVELGEM	65,4	68,768	Or		Structureel onderhoud	1200					
1570	KORTRIJK	83,2	84,91	D		Kortrijk - Oudenaardsesteenweg - doortocht	2500				3,4	
2395	AVELGEM	69,79	72,44	Or		N8 Avelgem Zwevegem tss kmp 69,79 - 72,44			850	1700		
2396	ZWEVEGEM	73,3	74,35	Or		N8 Zwevegem tss kmp. 73,30 - 74,35 Structureel onderhoud			820			
3243	IEPER	111,6	113,0	Or		leper, structureel onderhoud	1000					
3273	ZWEVEGEM	77,5	77,5	F		N8 Zwevegem. 1ste fase - Aanleg van een rotonde en 2de fase - heraanleg van de kanaalweg gecombineerd met structureel onderhoud	1100		2660		11	
3726	VEURNE	135,5	146,2	Wn	X	Aanpassen van de verbinding leper-Veurne		2000	1000	5000		
4664	IEPER	115,8	115,53	D		N8 leper Marchal Frenchlaan. Herinrichten van de doortocht			500			
4783	ALVERINGEM	136,35	136,8	Or		N8 Alveringem. Verbeteren van de waterafvoer + opschikken Verbredingsstroken	210					
4804	AVELGEM	70,95	70,95	Iv		N8 Avelgem Kruispunt Kortrijkstraat - aandeel AWV	250					
4898	WEVELGEM	24,934	91,9	D		N8 Wevelgem. Doortocht 2de fase			1500		3, 4	
<b>N9</b>												
1088	BRUGGE	95,3	96,1	D		Brugge, Scheepsdalelaan: doortocht	1000				3,4	
1923	BREDENE	115,2	116,05	D		Bredene, doortocht Prinses Elisabethlaan.	1350				3,4	
4167	BRUGGE	97,9	97,9	Id		N9 Aanleg van een rotonde in de N9 t.h.v. de N31.			1500		18	

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N32</b>												
3247	BRUGGE	0,55	1,0	D		Brugge, doortocht Smedenstraat	500				3,4	
3250	ROESELARE	30,8	33,7	Or	X	Roeselare, N32 Roelare - Herinrichten n.a.v. aanleg openbare vervoercorridor Westlaan-Noordlaan	1500	1500	1500			
<b>N33</b>												
2351	GISTEL	9,0	13,6	Or		N33 Gistel Structureel onderhoud vak Gistel - Moerdijk	744					
<b>N34</b>												
1602	KNOKKE-HEIST	0,54	3,22	Or		Herinrichting vak Parklaan tot Casino.	750				3	
1610	DE HAAN	16,55	17,74	Wv		Het herinrichten van het vak Wenduine (Manitobalaan) tot N317.	1200				16	
1760	NIEUWPOORT	51,79	53,87	ld	X	Nieuwpoort. Nieuwpoort-Bad Nieuwpoort-Stad. 1ste fase - Aanleg rotonde - Fase 2 Structureel onderhoud (aanleg van dubbelrichtingsfietspaden module 13)	600		700		13, 16 en 17	
2354	KOKSIJDE	61,69	64,91	Or		N34 Koksijde. Structureel onderhoud De Panne Koksijde, waterafvoer	400					
2356	BREDENE	26,0	29,17	Or		N34 Bredene. Structureel onderhoud Kustbaan	1500					
2359	DE HAAN	14,7	16,55	Or		N34 De Haan. Structureel onderhoud Blankenberge Wenduine.	650					
4667	NIEUWPOORT	55,1	55,06	Or		N34 Nieuwpoort.Heraanleg van de Albert I laan over een lengte van 40m, ontbrekend stuk van de doortocht			125			
4894	BREDENE	27,9	29,2	B		N34 Veiligheidsmaatregelen met de Kusttram	250					
<b>N35</b>												
2725	LICHTERVELDE	41,3	46,3	Or		N35 Structureel onderhoud van KWS verharding	700					

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
3710	TIELT	56,0	56,0	Wn		Tielt N35g 2de fase tunnel + rotonde	3200				2	
4143	VEURNE	3,99	3,99	Iv		N35 Veurne - Pannestraat - Aanleg rotonde in combinatie met fietspad Veurne De Panne	200				18	
<b>N36</b>												
1589	ANZEGEM	38,0	38,0	Iv		Kruispunt N036 met de Parelstraat-Klijtenberg. Pro memorie	385				17, 18	
2398	ANZEGEM	39,36	40,3	D		Anzegem. Doortocht Ingooigem	1175				3,4	
2399	ANZEGEM	42,45	43,59	D		Herinrichting doortocht Tiegem	1450				3,4	
2540	KORTEMARK	0,72	0,931	D	X	N036 Kortemark: doortocht Zarren; herinrichting aandeel Vlaams Gewest module 10	210				3, 4	
4891	STADEN	4,94	4,94	B		N36 Staden. Ontsluiting bedrijventerrein 'Ter Eike'	170					
<b>N37b</b>												
1099	IEPER	0,876	1,469	D	X	Doortocht Ieper: Mk. Fochlaan	1500				3,4	
<b>N39</b>												
4146	VEURNE	9,675	9,92	D		N39 Veurne - Herinrichting Duinkerkestraat in combinatie met schoolomgeving (module 10)	300				3,4,10	
<b>N43</b>												
1733	KORTRIJK	47,1	47,7	D		Kortrijk doortocht Aalbeke.	1000				3,4	
1965	KORTRIJK	43,14	43,95	D		Kortrijk: herinrichten Pottelberg t.h.v. R8 en het kruispunt Bruyningstraat/Engelse Wandeling.	1250				3	
1995	HARELBEKE	36,17	38,7	D		Harelbeke: doortocht 1e en 2e fase	2000				3,4	
1996	HARELBEKE	38,75	39,65	Or		Harelbeke: structureel onderhoud	1000					
2403	KORTRIJK	47,7	49,0	Or		N43 Kortrijk knp. 47,7 - 49 Structureel onderhoud met module 13	1020					
4256	WAREGEM	27,7	35,0	Or		N43 Waregem, structureel onderhoud	1500			1000		

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N50</b>												
1126	KORTRIJK	48,647	59,9	Or		Kortrijk Spiere Helkijn. Structureel onderhoud	1250	1250	2500			
1369	WINGENE	85,0	86,3	D		Zwevezele - Doortocht: De Hille	650	650			3,4	
1433	HARELBEKE	66,2	70,6	Or		Kuurne Harelbeke Lendeled. Structureel onderhoud vanaf knp. 66 tot 70,95	800	800				
1579	KORTRIJK	59,9	61,34	D		Kortrijk Doorniksewijk	200	200			3,4	
2325	OOSTKAMP	88,0	100,0	Or		N50 Ruddervoorde. Structureel onderhoud	1150	1150				
4120	WINGENE	86,3	86,7	Or		N50 Structureel onderhoud bij aanleg fietspaden	183					
4893	BRUGGE	102,11	102,11	B		N50 Brugge. Uitvoering van een ontsluitingsweg ambachtzone 'Ten Briele' tot de N50 met module 14	1350				14	
<b>N50d</b>												
4257	INGELMUNSTER	0,0	2,3	Or	X	N50d Ingeelmunster, structureel onderhoud	500					
<b>N301</b>												
4646	LANGEMARK - POELKAPELLE	2,68	2,68	Iv		N301 Langemark - Poelkapelle. Aanleg rotonde ter hoogte van de Houthulisesteenweg.	500	500			18	
<b>N304</b>												
2375	HEUVELLAND	8,0	9,0	D		N304 Heuveland. Herinrichten doortocht Kimmel	1250				3,4	
3241	HEUVELLAND	5,8	8,0	Or		Heuveland			1000			
<b>N305</b>												
1364	DENTERGEM	0,0	3,8	Or		Structureel onderhoud samen met de aanleg van het fietspad	500	500				
<b>N312</b>												
1403	BRUGGE	0,0	2,083	Or		Lissewege: Structureel onderhoud	248					

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N314</b>												
4668	HEUVELLAND	5,9	8,2	Or	X	N314 Heuveland. Structureel onderhoud	750					
<b>N318</b>												
1607	MIDDELKERKE	8,82	12,89	Or		Structureel onderhoud vak Westende-Middelkerke.	1500					
1608	MIDDELKERKE	12,89	13,7	D		Doortocht vak Westende-Nieuwpoort.	1250	1250			3, 4	
<b>N323</b>												
2405	KORTRIJK	0,0	0,86	Or		N323 Kortrijk 0,00 - 0,86 Structureel onderhoud Condéreef	270					
2519	KORTRIJK	0,0	0,45	Or		Kortrijk : Structureel onderhoud N323b Kennedylaan	280					
4902	KORTRIJK	0,2	0,2	B		N323 Kortrijk. Ontsluiting ziekenhuiscampus AZ Groeninge Kortrijk module 14	1500				14	
<b>N323a</b>												
2406	KORTRIJK	0,19	1,04	Or		N323a Kortrijk 0,19 - 1,04 Structureel onderhoud Beneluxlaan	275					
<b>N327</b>												
1365	DENTERGEM	13,6	17,0	Or		Structureel onderhoud	1250					
<b>N333</b>												
1406	POPERINGE	0,0	6,0	Or		Poperinge: Structureel onderhoud	500					
4666	POPERINGE	7,3	7,7	Or		N333 Poperinge. Centrum Medefinanciering herinrichting - overdracht Wegen	500					
<b>N346</b>												
4900	OOSTENDE	1,56	1,56	D		N346 Oostende. Gistelsteenweg 2de fase vanaf R31 tot Gouwelozekeek	1100				3, 4	

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N357</b>												
4148	INGELMUNSTER	11,0	12,5	F		N357 Ingelmunster - N357 tot omleiding Ingelmunster gecombineerd met structureel onderhoud	1600				11	
4258	INGELMUNSTER	9,35	10,075	Or		N357 Ingelmunster, structureel onderhoud	800					
4792	IZEGEM	4,7	8,5	D	X	N357 Izegem. Doortocht 2de fase.	1800					
4794	WAREGEM	25,88	27,405	Or		N357 Waregem. Structureel onderhoud	750					
4896	ROESELARE	0,0	0,0	D		N357 Waregem. Gedeelte doortocht aansluitend op module 10	600				3 - 4 - 10	
<b>N365</b>												
2717	MESEN	5,0	5,7	D		N365 Mesen - herinrichten doortocht Armentiersstraat van kmpt 5 tot kmpt 5,7	750				3,4	
<b>N367</b>												
2367	OUDENBURG	15,0	16,0	D		N367 Oudenburg. Doortocht Westkerke	1800				3,4	
2378	JABBEKE	4,5	15,0	D		Jabbeke. Herinrichting wegvak		600			3,4	
<b>N368</b>												
2328	OOSTKAMP	11,0	13,0	D		N368 Hertsberge - Ruddervoorde. Doortocht Hertsberge			1125		3,4	
4890	BEERNEM	2,702	4,8	Or		N368 Beernem. Structureel onderhoud samen met aanleg fietspad	250					
<b>N370</b>												
1943	LICHTERVELDE	19,8	19,8	Id		Lichtervelde, bouwen spoorwegtunnel ter hoogte van het station (project N.M.B.S.), aandeel Vlaams Gewest	250					
<b>N371</b>												
1409	BRUGGE	1,5	3,7	Or		N371 Brugge: Structureel onderhoud			1000			

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>N375</b>												
3235	HEUVELLAND	8,2	10,6	F		Heuvelland, structureel onderhoud en aanleggen van fietspaden	2200				11	
<b>N379</b>												
1586	IEPER	0,0	1,746	D		N379 Ieper Doortochtr Diksmuidseweg	1000				3,4	
<b>N382</b>												
1127	ANZEGEM	4,647	7,22	Or		Anzegem-Waregem: betonverharding structureel onderhoud	1300	1300	1300			
2411	ANZEGEM	0,0	2,91	Or		N382 Anzegem 0,00 - 2,91 Structureel onderhoud	910					
2728	onbekend	18,33	21,5	Wn		Ingelmunster - Aanleg van de N382 vanaf de Hulstestraat tot aan de N357	2000				2	
4903	WIELSBEKE	14,725	14,725	B		N382 Wielsbeke. Aanpassen rotonde en aansluiting Industriezone met module 14			1000		14	
<b>N395C</b>												
4895	KORTRIJK	0,0	0,0	B		N395c en N395d te Kuurne. Tussenkoms in de afkoppeling van de RWA in de Industriezone	100					
<b>N399</b>												
3249	TIELT	0,0	0,6	Or		Tielt, Conventieweg, structureel onderhoud			750			
<b>N453</b>												
4655	AVELGEM	7,529	9,281	Or		N453 te Avelgem. Structureel onderhoud		500				
<b>N459</b>												
2331	TIELT	14,5	21,3	Or		N459 - Tielt Dentergem. Structureel onderhoud samen met W.O.V.		1250				

(bedragen in 1000 EUR)



num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever	
<b>R30</b>													
1414	BRUGGE	0,0	8,75	Or		Brugge: Structureel onderhoud	500						
<b>R33</b>													
2528	onbekend	5,45	7,0	Wn		Aanleggen van Ring Poperinge	1500				2		
<b>R35</b>													
2415	onbekend	0,0	1,0	Or		R35 Waregem kmpt 0,0 - 1,0 Structureel onderhoud	900						
<b>R36</b>													
4782	KORTRIJK	0,836	0,966	D		R36 Kortrijk. Gedeeltelijke doortocht in aansluiting met Foruminvest	350				3,4		
4892	KORTRIJK	0,966	1,835	D		R36 Kortrijk Forum Invest. Vernieuwen van de doortocht	600				3,4		
totaal Secundair							28471	29335	35304	12750			
totaal programma							51600	56110	56254	30800			

(bedragen in 1000 EUR)

# AWV-EMG

## programma VIF BA 63.00.73.11 2008-2010 (goedgekeurd d.d. 18.04.2008)

num	gemeente	vanKMP totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
<b>Categorie: Gebiedsgebonden</b>											
<b>Afdeling</b>											
4443		EM-A.1.1	X		Oost-en West-Vlaanderen : nieuwe driekleurige verkeerslichten	1000	661	1000			
4445		EM-A.1.2	X		Oost-en West-Vlaanderen : vervangen van vetuste verkeersregelaars		250	250			
4447		EM-A.1.2	X		Oost-en West-Vlaanderen : aanpassen van verkeerslichten op vraag van Wegen West- en Oost-Vlaanderen		250	250			
4490		EM-A.2.1	X		Oost-en West-Vlaanderen : verlichting hoofdwegen		500	500			
4491		EM-A.2.2	X		Oost- en West-Vlaanderen : verlichting hoofdwegen - instandhouding		500				
4492		EM-A.3.1	X		Oost- en West-Vlaanderen : nieuwe verlichting van primaire en secundaire wegen (bijakte 17)	2022	1323	1300			
4493		EM-A.3.2	X		Oost- en West-Vlaanderen : aanpassing verlichting primaire en secundaire wegen (bijakte 17)		500	500			
4494		EM-A.3.3	X		Oost- en West-Vlaanderen : vervangen betonnen verlichtingspalen		500	500			
4495		EM-A.3.1			Oost- en West-Vlaanderen : verlichting van kruispunten en rotondes - nieuwe installaties			500			
4496		EM-A.3.2			Oost- en West-Vlaanderen : verlichting van kruispunten en rotondes - aanpassingen			500			
4497		EM-A.4.1	X		Oost- en West-Vlaanderen : inwendig verlichte signalering - nieuwe installaties	600	200	200			

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
4498				EM-A.4.2	X	Oost- en West-Vlaanderen : inwendig verlichte signalering - aanpassingen		500	500			
4499				EM-A.5.1		Tunnels - elektromechanische uitrusting : nieuw	250					
4500				EM-A.5.2		Tunnels - elektromechanische uitrustingen : instandhouding		700	700			
4502				EM-A.6		Oost- en West-Vlaanderen : vernieuwen van hoog- en laagspanningsinstallaties en -materiaal	350	350	350			
4503				EM-A.7.1	X	Oost- en West-Vlaanderen : nieuwe praatpalen		50	50			
4504				EM-A.7.2		Oost- en West-Vlaanderen : praatpalen - instandhouding	146	50	50			
4505				EM-A.8		Oost- en West-Vlaanderen : automatische aswegers	255					
4507				EM-A.10		Oost- en West-Vlaanderen : pompstations - nieuw en instandhouding	850					
4508				EM-A.11.1		Oost- en West-Vlaanderen : nieuwe aansluitingen op het afstandbewakingssysteem ABBA	50	50	50			
4509				EM-A.11.2	X	Oost- en West-Vlaanderen : aanpassing installaties van afstandbewaking (ABBA)	400	800				
4511				EM-B.4		Oost- en West-Vlaanderen : meting en detectie van verkeersparameters dmc lussen en camera's (meten in Vlaanderen)	1400	1400				
4513				EM-B.5		Oost- en West-Vlaanderen : uitbreiding en aanpassing van bestaande telematica-installaties	27	200				
4514				EM-B.6		Oost- en West-Vlaanderen : verkeerscoördinatiesystemen	50					
4515				EM-C.1		Oost- en West-Vlaanderen : herzieningen	100	100	100			
4516				EM-C.2		Oost- en West-Vlaanderen : verrekeningen	100	100	100			

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
4517			EM-C.4		Oost- en West-Vlaanderen : diversen	100	100	100			
					totaal Gebiedsgebonden	7700	9084	7500	0		
					totaal programma	7700	9084	7500	0		

# AWV-EMA

## programma VIF BA 63.00.73.11 2008-2010 (goedgekeurd d.d. 18.04.2008)

num	gemeente	vanKMP	totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
-----	----------	--------	--------	---------	-----	-------------	------	------	------	-------	-----------	-------------------

### Categorie: Gebiedsgebonden

#### Afdeling

4520	EM-A.1.1	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant:	1020	1020	1020	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: nieuwe driekleurige verkeerslichten						
4522	EM-A.1.2	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: Aanpassen van verkeerslichten op vraag van Wegen Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant	300	300	300							
4524	EM-A.2.1	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: Verlichting van de hoofdwegen	400	400	750							
4525	EM-A.2.2	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: Verlichting hoofdwegen - instandhouding	90	250	500							
4526	EM-A.3.3	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: verlichting van kruispunten en rotondes	250	750	600							
4527	EM-A.3.1	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: Verlichting van kruispunten en rotondes - nieuwe installaties	194	100	100							
4529	EM-A.4.1	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: Inwendig verlichte signalering - nieuwe installaties	130	150	300							
4530	EM-A.5.1	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: Nieuwe tunnels	2000	2000	2000							
4531	EM-A.5.2	X Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: tunnels - instandhouding patrimonium	100	50	50							
4532	EM-A.6	X Provincie Antwerpen - Vernieuwen voedingen openbare verlichting - LS voedingen	150	150	350							
4533	EM-A.6	Provincie Antwerpen - Vernieuwen voedingen openbare verlichting - HS voedingen	400	500	1000							

num	gemeente	vanKMP totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
4540			EM-A.10		Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant - EMU pompstations	217	300	300			
4541			EM-A.11.1		Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant - Nieuwe aansluitingen op het afstandsbewakingssysteem ABBA	50	2000	50			
4542			EM-B.4		Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant - Meting en detectie van verkeersparameters d.m.v. lussen of camera's - Nieuwe installaties	1500	2050				
4543			EM-B.5		Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant - Uitbouwen Vlaams Verkeerscentrum en bijhorend teletransmissienet - Nieuwe installaties	3451	1888	1863			
4544			EM-B.5		Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant - Telematica uitbouwen Vlaams Verkeerscentrum - Aanpassingen / uitbreidingen - Vernieuwen van het telefonienetwerk	50	25	50			
4545			EM-C.1	X	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant : herzieningen	932	1000	1000			
4546			EM-C.2	X	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant : Verrekeningen	300	300	300			
4547			EM-C.3	X	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant - Onderhandse overeenkomsten	200	300	300			
4548			EM-C.4	X	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant : Diversen	216	240	240			
4550			EM-A.4.2		Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: Inwendig verlichte signalering - aanpassingen	200	200	300			
4822			EM-A.3.1		Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: Verlichting van kruispunten en rotondes- Leveringen van verlichtingstoestellen en/of palen	100	107	112			
4824			EM-B.1		Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: Verkeerslichtenbeïnvloeding ter verbetering van de doorstroming van het openbaar vervoer	250	250	250			

(bedragen in 1000 EUR)

num	gemeente	vanKMP totKMP	rubriek	res	projectnaam	2008	2009	2010	later	convenant	medeopdrachtgever
4825			EM-B.2		Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: Elektromechanische uitrustingen voor het verminderen van het onveiligheidsgevoel op carpoolparkings		70	70			
4826			EM-B.3	X	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: Radiobereikbaarheid langs het autosnelwegennet	500					
4828			EM-B.6	X	Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant: Verkeerscoördinatiesystemen in stadsgebieden	100	100	100			
					totaal Gebiedsgebonden	10300	13950	13955	0		
						2008	2009	2010	later		
					totaal programma	10300	13950	13955	0		

(bedragen in 1000 EUR)





**BIJLAGE 4:**

Meerjarenbegroting Verkeersveiligheidsplan



**Meerjarenbegroting Verkeersveiligheidsplan**  
**Antwoord op bijkomende vraag van mevrouw Annick De Ridder**

Hieronder vindt u de meerjarenbegroting van het Verkeersveiligheidsplan zoals tot op heden gekend en beperkt tot de budgetartikelen waarvoor Minister Van Brempt (mede-)bevoegd is.

De eventuele budgetten die door andere Ministers in dit het kader van het Verkeersveiligheidsplan worden vastgelegd, zullen moeten blijken uit de evaluatie.

De budgetten houden geen rekening met de nakende overdracht van bevoegdheden inzake verkeersveiligheid.

	2008	2009	2010	2011	2012	
<b>MA1171B</b>	250.000	285.884	285.884	285.884	285.884	personeel
<b>MA1271B</b>	50.000	39.116	39.116	39.116	39.116	werking personeel
<b>VIF</b>						
<b>MF1231B</b>	8.646.000	9.062.000	4.248.000	4.281.000	3.286.000	VIF verkeersveiligheid*
<b>MF3302B</b>	2.500.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	VSV voor ROS (bovenop bestaande subsidie)
<b>MF3306B</b>	2.000.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000	subsidies
<b>VIF 73,16</b>	7.225.000	7.225.000				flitspalen
<b>VIF 63,01</b>	60.090.000	60.090.000	60.090.000	60.090.000	60.090.000	fietspaden en schoolomgevingen

\* het bedrag op dit artikel daalt vanaf 2010 omdat in 2008 en 2009 het budget voor de eenmalige investering in de verkeersbordendatabank voorzien is.



**BIJLAGE 5:**

Evaluatie projecten basismobiliteit 2007



## Evaluaties 2007 projecten basismobiliteit - Provincie Antwerpen

Entiteit	project	Gemeente	datum OVC	startdatum	lijnummer	lijn benaming	GB (%) uitvoerings%	efficiënte maatregelen
Antwerpen	Herenthout-Nijlen	Herenthout-Nijlen	6/12/2007	01-07-06	150	Lier-Nijlen-Herentals-Heist Op Den Berg-Booschoot-Aarschoot	37,40	
					151	Lier - Nijlen - Herenthout	14,42	
					152	Lier - Nijlen - Vorselaar	45,67	
					153	Lier - Nijlen - Sint-Paulus	43,00	
					511	Mechelen - Heist - Wiekevorst - Westerlo	51,56	
					513	Heist - Vorselaar - Herentals	7,50	
					514	Mechelen - Heist - Herentals via Canadadreef	30,54	
					516	Heist Scholen - Herentals	27,00	
					519	Waver Scholen - Heist op den Berg - Herenthout	18,33	
Antwerpen	Herentals -Westerlo	Herentals	06-12-07	01-07-06	943	Beibus Nijlen - Herenthout (reizigers vd periode 07/06-06/07)	26%	Beibus krijgt nog een 2e jaa
		Westerlo			15b	Herentals - Geel	21,63	
					68	Bochoot - Antwerpen (sneldienst)	52,06	
					214	Poederlee - Lichtaart - Herentals/Geel	3,00	Project NM Geel-Westerlo zorgt voor aanvulling op lijn 214. Opvolging van lijn 21 binnen project basismobiliteit en binnen project netmanagement.
		Herselt			220	Herentals - Hulshout - Houtvenne - Aarschoot	11,46	
		Olen			221	Herentals - Heuille - Houtvenne - Aarschoot	23,00	
		Hulshout			222	Herentals - Hulshout - Aarschoot	32,29	
					223	Herentals - Heuille - Aarschoot	53,20	
					224	Hulshout - Houtvenne - Aarschoot	22,00	
					225	Herentals - Hulshout - Heuille - Aarschoot	14,36	
					305	Turnhout - Leuven	30,13	
					307	Hamont - Leuven	102,67	
					490	Turnhout - Geel - Aarschoot	22,38	
					491	Turnhout - Geel - Blauberg - Aarschoot	23,66	
					492	Turnhout - Tongerlo - Blauberg - Aarschoot	9,90	
					494	Geel - Westerlo - Ramsel - Aarschoot	27,33	
					510	Mechelen - Peulis - Wiekevorst - Westerlo	12,36	
					512	Mechelen - Peulis - Wiekevorst - Westerlo	25,44	
					517	Heist op den Berg scholen - Westerlo	36,00	
					540	Westerlo - Ousel - Herentals	12,54	
					541	Westerlo - Voorkapel - Herentals	8,30	
					542	Herentals - Geel Industrie	16,00	
					543	Noordenwijk - Westerlo	8,00	
					944	Beibus - Herentals - Herselt - Hulshout - Olen - Westerlo	69%	
Antwerpen	Tram 5-12-24	District Borgertout	03-10-07	05-03-06	2	Hoboken-Linkerover	134,08	
		District Antwerpen			3	Merksem-Zwijndrecht	281,58	
		District Deurne			5	Wim Saerensplein-Linkerover	91,89	
		District Hoboken			12	Sportpaleis-Bolivarplaats	43,69	
					15	Morsel - Linkerover	129,79	
					24	Sieburg-Schoonselhof	110,72	
Antwerpen	Vorselaar	Vorselaar	03-10-07	08-11-04	150	Lier-Nijlen-Herentals-Heist Op Den Berg-Booschoot-Aarschoot	37,40	
		Herentals			151	Lier - Nijlen - Herenthout	14,42	
		Lille			152	Lier - Nijlen - Vorselaar	43,67	
					210	Turnhout-Gierle-Lille-Poederlee-Herentals	10,88	
					211	Turnhout-Tri Industrie-Lille-Herentals	16,00	
					212	Turnhout-Gierle-Tielen-Lichtaart-Herentals	14,63	
					213	Grobendonk-Vorselaar-Poederlee-Turnhout	19,00	
					214	Poederlee - Lichtaart - Herentals/Geel	3,00	Project NM Geel-Westerlo zorgt voor aanvulling op lijn 214. Opvolging van lijn 21 binnen project basismobiliteit en binnen project netmanagement.
					219	Herentals - Vorselaar Scholen	tellingen nog uit te voeren	
					220	Herentals-Hulshout-Wmb-Houtvenne-Aarschoot	11,46	
					221	Herentals-Heuille-Wmb-Houtvenne-Aarschoot	23,00	











Evaluaties 2007 projecten basismobiliteit - Provincie Oost-Vlaanderen

Entiteit	project	Gemeente	datum OVC	startdatum	lijnummer	lijn benaming	GB (%) uitvoeringse%	efficiënte maatregelen
Oost-Vlaanderen	Aalst/Dender	Aalst	05-04-07					
	Sindsner/Aalst	Lede		30-10-05	1	Oude Abdijstraat - Aalst Station - ASZ - Epistraat	22,97	Uitbreiding bebouwde oppervlakte met deelen van Aalst, Opwijk, Mazerende en Aalst (versl. 08/04/2007)
	Opwijk	Denderleeuw		30-10-05	2	Opwijk - Denderleeuw - Herzele - Epistraat	25,19	Bebouwde oppervlakte wordt bebouwd (Lede - Epistraat) (versl. 08/04/2007)
	Babus Epistraat	Denderleeuw		30-10-05	3	Rensselaer - Aalst Station - Herzele - Epistraat	25,11	Bebouwde oppervlakte wordt bebouwd (Lede - Epistraat) (versl. 08/04/2007)
	Babus Heilfont - Erpe-Mere	Erpe-Mere		25-12-05	4	Hof Zottegem - O.L.V. Zekenhuys - Aalst Station - ASZ - (Maa)	29,83	Reorganisatie halteplan van 31/08/04/2007
		Opwijk				Stadsruet Aalst	24,48	Aanpassing aanpluiste streeplijn (08/04/2007)
					26	Aalst - Wieze - Dendermonde	18,36	
					31	Aalst - Denderleeuw - Ninove		
					32	Aalst - Denderleeuw - Ninove		
					33	Aalst - Denderleeuw - Herzele - Aspelare - Ninove		
					34	Aalst - Denderleeuw - Herzele - Aspelare - Ninove		
						Lijnbundel 31/32/33/34	31,82	
					41	Aalst - Opwijk - Lontrezeel		
					42	Aalst - Middelt - Asse		
					43	Aalst - Middelt - Lontrezeel - Denderleeuw - Opwijk		
					44	Aalst - Middelt - Lontrezeel	27,73	
						Lijnbundel 41/42/43/44		
					52	Aalst - Gizeghem - Wieze		
					53	Aalst - Ovmere - Lokeren		
					54	Aalst - Gizeghem - Ovmere - Lokeren	12,39	
						Lijnbundel 52/53/54		
					57	Aalst - Gizeghem - Dendermonde	48,27	
					58	Aalst - Lede - Serskamp - Wetteren		
					59	Aalst - Lede - Oordogem - Wetteren	11,75	
						Lijnbundel 58/59		
					61	Aalst - Meis - Asjgum (Woubrichlegem) - Helderghem		
					62	Aalst - Heilfont - Herzele - Herzele		
					63	Aalst - Herzele - Herzele - Herzele		
					64	Aalst - Meis - Herzele - Herzele - Herzele	16,93	
						Lijnbundel 61/62/63/64		
					67	Aalst - Aspelare - Genantsbergen	33,06	
					91	Aalst - Brakel - Zottegem		
					92	Aalst - St. Levens-Houtem - Herzele - Zottegem		
					93	Aalst - Rensselaer - Herzele	22,86	
						Lijnbundel 91/92/93		
					94	Aalst - Impo - Oordogem - Gent		
					96	Aalst - Oordogem - Melle - Gent	20,82	
						Lijnbundel 94/96		
					98	Aalst - Lede - Ulbergen	10,49	
					2126	Aalst - Teralfene - Ternat - Asse - Brussel	19,00	
					213	Aalst - Teralfene - Ternat - Asse - Brussel	31,00	
					214	Aalst - Asse - Brussel	65,00	
					2340	Babus Epistraat (versl. 08/04/2007) bebouwde oppervlakte (Opwijk)	37,69 %	Uitbreiding bebouwde oppervlakte met deelen van Aalst, Opwijk, Mazerende en Aalst (versl. 08/04/2007)
					2345	Babus Heilfont - Erpe-Mere (versl. 08/04/2007) bebouwde oppervlakte (Erpe-Mere)	38,24 %	Bebouwde oppervlakte wordt bebouwd (Lede - Erpe-Mere) (versl. 08/04/2007)
					2330	Babus Ninove (versl. 08/04/2007) bebouwde oppervlakte (Ninove)	72,69 %	Heilfont toegevoegd aan bebouwde oppervlakte (Ninove) (versl. 08/04/2007)
Oost-Vlaanderen	Lierde - Brakel	Lierde	05-06-07	02-04-06	2411	Brakel - Genantsbergen	11,04	
		Brakel			2413	Zottegem - Lierde - Genantsbergen	12,41	
		Zottegem			2416	Oudenaarde - Parke - Genantsbergen		
		Genantsbergen			2417	Brakel - Genantsbergen	16,37	
						Lijnbundel 16-17		
					2421	Zottegem - Ewellegem - Ronse		
					2422	Zottegem - Ewellegem - Voerberg - Ronse		
					2423	Zottegem - Middelbeke - Ronse		
					2424	Zottegem - Middelbeke - Ronse		
					2425	Zottegem - St. Pieter - Oudenhovre - Pijperzele - Ronse		
						Lijnbundel 21-25	19,00	
					2339	Brakel - Ninove	9,70	
					2149	Genantsbergen - Herzele - Gent	22,53	







## Evaluaties 2007 projecten basismobiliteit - Provincie Vlaams-Brabant

Entiteit	project	Gemeente	datum OVC	startdatum	lijnummer	lijn benaming	GB (%) / uitvoerings%	efficiëntie maatregelen
Vlaams-Brabant	Haacht – Boortmeerbeek – Kampenhout	Kampenhout	26-09-07		271	Brussel - Haacht - Kierbergen	42	
		Haacht			270	Brussel - Steenok - Kortenberg - Neder. - Kampenh	20,5	
		Boortmeerbeek			272	Brussel - Zaventem - Haacht - Bonheiden	19,9	
					284	Mechelen - Boortmeerbeek - Leuven	65,9	
					285	Mechelen - Kampenhout - Leuven	64,7	
					471	Brussel Noord - Keiberg - Zaventem	15	
					700	Belbus Haacht - Kampenhout - Boortmeerbeek	50%	
Vlaams-Brabant	Basismobiliteit Noordwest Brabant	Londerzeel	26-09-07		245	Brussel - Dendermonde	45,9	
		Meise			250	Brussel - Impde - Londerzeel - Liezele - Puurs	29,4	
		Opwijk			251	Brussel - Steenhuffel - Londerzeel - Puurs	34,2	
		Merchtem			260	Brussel - Nieuwenrode - Willebroek - Puurs	35,2	
		Wemmel			261	Vilvoorde - Nieuwenrode - Londerzeel	5,6	omleidingen o.a. Aquafinwerken
		Kapelle-op-den-Bos			288	Mechelen - Londerzeel	15,5	
					289	Mechelen - Breendonk	8,6	
					460	Brussel - Londerzeel - Boom	12	
Vlaams-Brabant	Basismobiliteit Regio Halle - Brussel	Halle	27-11-07		156	Halle - Lembeek	13,5	
		Beersel			170	Brussel Kapellekerk - Sint-Pieters-Leeuw - Halle	72,1	
		Drogenbos			171	Brussel Kapellekerk - Brukom - Halle via Ng	51,6	
		Linkebeek			172	Vlezenbeek-Sint-Pieters-Leeuw-Drogenbos-Jukkel	6,3	Actualisatie 2006 betere aansluiting op schooluren
		Sint-Pieters-Leeuw			571	Schoolbus Halle - Sint-Pieters-Leeuw - Dilbeek	29,8	
					572	Schoolbus Zeilik - Dilbeek - Halle	43,3	
Vlaams-Brabant	Liedekerke - Affligem - Roosdaal - Ternat	Liedekerke	27-11-07		116	Brussel-Iterbeek-Ternat	75,1	
		Affligem			625	Pantel - Liedekerke - Essene	8,4	
		Roosdaal						
		Ternat						
Vlaams-Brabant	Basismobiliteit Pajottenland	Bever	27-11-07		144	Leerbeek - St.P.Leeuw - Brussel	26,2	
		Galmarden			153	Drogenbos - Halle - Leerbeek - Ninove	54,27	
		Gooik			155	Drogenbos - Rode - Halle AZ St Maria	20,28	
		Herne			160	Leerbeek - Herne - Edingen	9,59	
		Lennik			161	Leerbeek - Gerardsbergen	23,58	
		Pepingen			162	Leerbeek - Vollezele - Ninove	14,7	
		Sint-Genesius-Rode			163	Roosdaal - Lennik - Halle	14,62	
					164	Leerbeek - Heikruis - Halle	24,67	
					Belbus 731	Weekendbelbus 1 Pajottenland	6%	grondige evaluatie 2008
					belbus 732	Weekendbelbus 2 Pajottenland	17%	Laatste kans
Vlaams-Brabant	Stads- & belbussen Diest	Diest	27-11-07		1	Molensede - Diest - Webbekom	5,3	grondige evaluatie 2008
					2	Schalffen - Diest - Kaggevinne	5,8	Laatste kans
					701	Belbus Molensede - Bekkevoort	67,10%	
					702	Belbus Schaiffen - Deume - Molensede	44,30%	



Vlaams-Brabant	Gebiedsevaluatie Hageland	Aarschot	27-11-07	1	Molenslede - Diest - Webbekom	5,3	grondige evaluatie 2008
		Begijnendijk		2	Schaffren - Diest - Kagevinne	5,8	Laatste kans
		Bekkevoort		6	Wijgmaal - Leuven - Hoegaarden	122,4	
		Boutersem		7	Diest - Paal - Beringen	16	
		Diest		16	Leuven - Lubbeek - Tienen	75,6	
		Geelbeets		17a	Diest - Mol / Leopoldsburg	14	
		Glabbek		19	Diest - Geel / Tessenderlo	19	
		Hoegaarden		19b	Kwaadmechelen - Westerlo	8	
		Kortenaeken		22	Tienen - Budingen - Diest	20,8	
		Lintern		23	(Tienen - Neerfinter) - Budingen - Sint-Truiden	8	
		Scherpenheuvel-Zichem		24	Tienen - Neerfinter - Ransberg - Kortenaeken		
		Sint-Truiden		25	Tienen - Wommersom - Zoutleeuw		
		Tielt-Winge		26	Halen-Kortenaeken-Budingen-Industriepark Tienen		
		Tienen		27	Sint-Truiden-Zoutleeuw-Wommersom-Industriep.Tienen		
		Zoutleeuw		29	Tienen Station - Tienen Industriepark	12,64	
				Lijnenbundel 22-29			
				30	St. Truiden Herk-de Stad Beringen	10	
				35	Aarschot - Rillaar - Diest	27	
				35c	Hasselt - Diest / Tessenderlo	11	
				36	Aarschot - Scherpenheuvel	17,7	
				37	Aarschot - Wolfsdonk	8,5	
				91	Hasselt - Lummen - Tessenderlo - Hulst	61	
				92	Diest - Lummen - Heusden	28	
				160-161	Aarschot - Heist Op Den Berg	20,14	
				220- 225	Herentals-Aarschot	23,2	
				299	Hasselt - Diest - Geel	98	
				305	Turnhout - Herentals - Herselt - Leuven	28,05	
				307	Hamont - Mol - Geel - Leuven	102	
				310	Leuven - Holsbeek - Aarschot	21,4	
				313	Tienen - St-Truiden	23,2	
				332	Leuven - Wijgmaal - Wezemael	3,7	
				333	Leuven Gasthuisberg - Rotseelaar - Tremelo	57,1	
				334	Leuven Gasthuisberg - Aarschot	30,2	
				335	Leuven Gasthuisberg - Rotseelaar - Aarschot	67,8	
				346	Landen - Tienen	37	
				360	Tienen - Hoegaarden - Jodoigne		
				361	Tienen - Hoegaarden - Outgaarden		
				362	Tienen - Hoegaarden - Meilh		
				Lijnenbundel 360-362			15,23
				370	Leuven - Tielt - Diest		
				371	Leuven - Hoog-Linden		
				372	Leuven - Linden Stenenveld - Lubbeek Geestbeek		
				373	Leuven - Lubbeek - Meensel - Assent		
				374	Leuven - Houwaart - Tielt		
				375	Tielt - Assent - Diest		
				376	Tielt Steplaats - Tielt Berg		
				Lijnenbundel 370-376			58,51
				380	Leuven - Boutersem - Tienen		
				381	Honsem - Boutersem - Tienen		





Evaluaties 2007 projecten basismobiliteit - Provincie Limburg

Entiteit	project	Gemeente	datum OVC	startdatum	lijnummer	lijn benaming	GB (%) / uitvoerings%	efficiëntie maatregelen
Limburg	BM Hasselt fase 2	Hasselt	19-04-07	9/01/2006	1	Hasselt-Genk	41	
					2	Hasselt-Beringen (Mijnen)	58	
					3	Hasselt-Wellen-Borgloon-Heers	50	
					4	Hasselt-Kortessems-Tongeren	63	
					4sd	Hasselt-Kortessems-Tongeren (Bediening Schalkhoven/Diepenbeek)	61	
					5	Hasselt-Nieuwkerken-Sint-Truiden	29	
					8	Genk-Overpelt	39	
					9	Genk-As-Lanklaar-Maasmechelen-As-Genk	40	
					11	Genk-As-Neeroeteren-Masseik	41	
					11sn	Hasselt-Genk-Maaseik (sneldienst)	63	
					13	Hasselt-Meeuwen-Grote Brogel	47	
					16	Hasselt-Meeuwen-Gruitrode-Kinrooi-Maaseik	19	
					18a	Hasselt-Houthalen-Neerpelt-Achel	44	
					20a	Hasselt-Blizen-Maastricht/Lanaken-Rekem	50	
					21a	Hasselt-Sint-Truiden-Landen	69	
					22	Hasselt-Houthalen-Peer-Kleine Brogel	56	
					23	Hasselt-Stokrooie-Zolder-Heusden	38	
					29	Hasselt-Leopoldsburg-Lommel	68	
					30sc	Sint-Truiden-Herk-de-Stad (bediening scholen Herk-de-Stad)	57	
					31	Genk-Zwarberg-Houthalen	31	
					35	Hasselt-Zonhoven-Boxbergerheide-Genk	44	
					35c	Hasselt-Lummen-Tessenderlo-Hulst	37	
					36	Genk-Lutselus-Diepenbeek Universiteit-Hasselt	49	
					38	Hasselt-Kortessems-Borgloon-Heers	48	
					45	Hasselt-Diepenbeek Universiteit-Maaseik/Maastricht	111	
					48	Hasselt-Peer-Hamont/Neerpelt	39	
					91	Hasselt-Lummen-Tessenderlo-Hulst	61	
					105	Hasselt-Slevoort-Sint-Truiden	48	
					180	Hasselt-Lommel	44	
					299	Hasselt-Diest-Geel	93	
					H1	Henegouwberg-Ziekenuizen -Hasselt Station-Kermt-Spalbeek	25	
					H2	Kiewit Domein-Hasselt Station-Sint-Lambrechts-Herk- Alken/Terkooest	33	
					H3	Godsheide-Hasselt Station-Stokrooie/Kiewit Centrum	13	
					H4	Slevoort-Hasselt Station	12	
					H5	Singellijn Zuid	8	
					H7	Runkst-Grote Markt-Hasselt Station	15	
					H8	Heilig Hartwijk-Grote Markt-Hasselt-Station Rapelingen Langveldstraat	7	
					H9	-Hasselt Wolsteke-Hasselt Station	9	

H5 : Singellijn Zuid heeft serieuze uitbreiding aantal ritten gekend in BM fase 2 Hasselt (2006); We verwachten sterke groei, zeker zodra Taxandria-gebouw (vroeger gebouw VL Administratie) opnieuw verhuurd is (is vooral lijn die werkgelegenheidscentra rond grote ring Hasselt bedient) H8 : erg korte lijn die te lijden heeft van lijn H3 sinds de nieuwe gevangenis is opengestaan, lijn H3 heeft in 2007 een nieuw traject gekregen waardoor weer meer reizigers van lijn H8 gaan gebruik maken, ook in onderzoek om door te koppelen met lijn H9 H9 : korte lijn, in onderzoek om door te koppelen met lijn H8 zodat meer doorgaande bewegingen mogelijk zijn, voldoet wel aan criterium BM





## Evaluaties 2007 projecten basismobiliteit - Provincie West-Vlaanderen

Entiteit	Project	Gemeente	datum OVC	startdatum	lijnummer	lijn benaming	GB (%) / uitvoerings%	efficiëntie maatregelen	
West-Vlaanderen	BM Ardooie	Ardooie	30-11-07	01-09-06	5729	Belbus Ardooie	66,00%		
	BM Avelgem	Avelgem	29-06-07	01-04-06	5485	Sphere - Avelgem - Anzegem - Waregem	18	Belbus werd tijdens de daluren uitgebreid naar Waregem sinds 7 januari 2008. De gemiddelde bezettingsgraad steeg hiervoor voor de eerste twee maanden van 2008 tot 56%.	
West-Vlaanderen	BM Deerlijk	Deerlijk	29-06-07	01-04-06	5478	Belbus Deerlijk	38,00%		
	BM Lichtervelde	Lichtervelde	30-11-07	01-09-06	5078	Belbus Lichtervelde	51,00%		
	BM Diksmuide	Diksmuide	25-05-07	01-02-06	5649	Diksmuide West	57,00%		
		Koekelare		01-02-06	5056	Kortemark - Koekelare - Ichtegem - Torhout	87,00%		
		Ichtegem		01-02-06	5647	Kortemark - Diksmuide	63,00%		
		Kortemark		01-02-06	5059	Diksmuide - Koekelare - Ichtegem	82,00%		
	BM Kortrijk - stadsnet fase 2b	Kortrijk	31-08-07	01-12-05	5401	Station - Kinepolis	5	Naar aanleiding van deze resultaten werd bij de sneltoets voor het thema verbreden/verdiepen openbaar vervoer gekozen, er is het engagement van de stad Kortrijk om een studie 'Hoogwaardig openbaar vervoer' te laten doen. Uit de studie kunnen voorstellen komen om het stadsvervoer en/of het streekvervoer in en rond Kortrijk te wijzigen, te promoten, ...	
				01-12-05	5403	Station - Heule Bezenstraat	3	Een integrale aanpak, onderbouwd door kenmerkende gegevens en ondersteund door de meerdere actoren, lijkt de beste optie om ook in deze stad het openbaar vervoer te doen stagen. Er zijn recent ook heel wat ruimtelijke ontwikkelingen gerealiseerd die een effect zullen hebben op het openbaar vervoer. De waken die hiermee gepaard gaan, zorgen de laatste jaren voor heel wat onbehagen. Op langere termijn	
				01-12-05	5404	Station - Bissegem - Heule	3		
				01-12-05	5408	Station - Walle	12		
				01-12-05	5409	Station - Cederlaan	9		
				01-12-05	5412	Station - Kinepolis - Rollegem	10		
				01-12-05	5413	Station - Hoog Kortrijk - Station	17		
				01-12-05	5480	Kortrijk - Marke	6		
				01-12-05	5481	Kortrijk - Marke - Lauwe - Rektem	10		
				01-12-05	5442	Kortrijk - Moorsele - Geluwe/Menen	14		
	West-Vlaanderen	Gebeidsvaluatie Oostende Westkust	Bredene	31-08-07		5052	Brugge-Gistel - Oostende	38	
		De Panne			5500	Tramlijn Knokke - De Panne	131		
		Gistel			5641	Diksmuide - Nieuwpoort	21		
		Koksijde			5653	Diksmuide - Leke - Oostende	21		
		Middelkerke			5901	Centrum Oostende	29		
		Nieuwpoort			5904	Oostende Marie José - Bredene	59		
		Oostende			5905	Raversijde - Oostende - Sterne	69		
		Oudenburg			5906	Sterne - Station - Raversijde	65		
					5907	Oostende Station - Steene Dijk	23		
					5909	Oostende Marie José - Bredene	56		
					5921	Oostende - Oudenburg - Ernegem	21		
					5922	Oostende - Zandvoorde - Etelgem	25		
					5923	Oostende - Oudenburg - Westkerke	26		
					5932	Brugge - Houllave - Oostende	11		
					5946	Oostende - Klamsterke	12		
					5950	Oostende Station - Melboom - Gistel	34		
					5951	Oostende - Gistel - Eerjemen - Torhout	39		
					5954	Oostende - Oudenburg - Brugge	9		
					5956	Veurne - De Panne via Oosthoek	9		
					5658	Oostende - Ieper Bellewaere (zomer)	28		
					5960	Oostende - Lefingen	20		
					5969	Oostende - Nieuwpoort - Veurne	75		
West-Vlaanderen		Westhoek - Ieper	Alveringem	25-05-07		5443	Komen-Menen	21	
			Heuveland			5620	Diksmuide-Merken-Ieper	34	
			Houtruist			5624	Diksmuide-Vieren-Poperinge	18	
			Ieper			5632	Lichtervelde-Diksmuide-Veurne	37	
			Langemark-Poelkapelle			5640	Torhout-Kortemark-Ieper	28	
		Lo-Reninghen			5650	Veurne-Ieper	22		
		Mesen			5651	Ieper-Poperinge-Roesbrugge	13	tellingen nog uit te voeren	
		Poperinge			5660	Ieper-Poperinge-Abbe	19		
		Veurne			5661	Poperinge-Dranouter-Nieuwkerke	24		
		Vieren			5670	Ieper-Kammel-Nieuwkerke	43		
		Wervik			5671	Ieper-Dranouter	24		
		Zonnebeke			5672	Ieper-Mesen-LeBizet	9		
					5684	Ieper-Wervik-Menen-Moeskroen	18		
					5689	Ieper-Komen	15		
					5730	Diksmuide-Houthuist-Roeselare	15		
				5794	Ieper-Passendale-Roeselare	16			
				5795	Roeselare-Langemark-Ieper	11			
				5956	De Panne-Veurne	9			





**BIJLAGE 6:**

Sensibiliseringsactie motorrijders



**Antwoord op bijkomende vraag van mevrouw Annick De Ridder met betrekking tot sensibiliseringsacties motorrijders**

Er is in de begroting 2008 voorzien in de financiering van 1000 screenings voor een bedrag van 65.000 euro.

Op de begroting 2008 (subsidies) zijn er eveneens middelen voorzien voor nog één campagne en één project specifiek gericht op motorrijders. Deze worden uitgewerkt door mijn administratie samen met de politie binnen de stuurgroep onderwijs van de VSV en zullen aan de sector voor overleg worden voorgelegd.