

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

12 december 2001

MOTIE

– van de heren Jan Loones, Kris Van Dijck en Chris Vandenbroeke –

betreffende een belangenconflict

Het Vlaams Parlement,

– gelet op :

1° het ontwerp van programmawet (Parl. St. Kamer 2001-2002, Doc 50 nr. 1503/001) waarbij in artikel 138 van hoofdstuk III inzake BIAC, de Brussels International Airport Company, de Koning de Staat kan machtigen om alle onroerende goederen aan BIAC te verkopen waarvan de eigendom aan de Staat werd overgedragen krachtens artikel 26, § 1, 4° van het KB van 2 april 1998 tot hervorming van de beheersstructuren van de luchthaven Brussel-Nationaal, alsook alle of een deel van de onroerende goederen die door de Staat werden onteigend ten behoeve van de exploitatie van de luchthaven, met uitzondering van de onroerende goederen die nodig zijn voor de exploitatie van Belgocontrol ;

2° het Vlaams regeerakkoord waarbij werd gesteld dat het beheer van de luchthaven van Zaventem een gewestelijke bevoegdheid dient te worden ;

– overwegende dat :

1° ingevolge artikel 134 van de programmawet vooreerst beoogd wordt om het juridisch statuut van BIAC te wijzigen, onder meer de rechtsvorm, de samenstelling en de werkingsregels van de bestuursorganen ;

2° uit de memorie van toelichting blijkt dat deze wijzigingen te verklaren zijn in de veronderstelling dat de overheid niet langer een meerderheidsparticipatie in BIAC zou bezitten en bijgevolg kadert in een privatisering van BIAC ;

3° met het voorgestelde artikel 138, § 1, van het ontwerp van programmawet de Staat gemachtigd kan worden om alle onroerende goederen aan BIAC te verkopen, die thans toebehoren aan de Staat ten behoeve van de exploitatie van de luchthaven ;

4° met het voorgestelde artikel 138, § 3, elke verkoop aan BIAC met toepassing van § 1 een ontbindende voorwaarde moet bevatten volgens dewelke de verkoop van rechtswege wordt ontbonden en de eigendom van de verkochte onroerende goederen terug overgaat naar de Staat indien de exploitatie van

de luchthaven Brussel-Nationaal niet meer door BIAC wordt verzorgd ;

5° het Vlaamse Gewest thans reeds bevoegd is voor de uitrusting en de uitbating van de luchthavens ;

6° de privatisering van de luchthavenexploitant BIAC samen met de verkoop van de gronden een verdere regionalisering – zoals vooropgesteld in het Vlaams regeerakkoord – onmogelijk zal maken ;

7° aldus door het vermelde wetsontwerp het regeerakkoord van de Vlaamse regering terzijde wordt geschoven.

– oordeelt ernstig te kunnen worden benadeeld door het in de Kamer van Volksvertegenwoordigers ingediende ontwerp van programmawet.

Jan LOONES

Kris VAN DIJCK

Chris VANDENBROEKE
