

V L A A M S   P A R L E M E N T



Zitting 2000-2001

28 juni 2001

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**– van de heer Johan Malcorps –**

**betreffende bijsturing van de milieubeleidsovereenkomst Afgedankte Voertuigen**

Het Vlaams Parlement,

- heeft kennis genomen van de stand van zaken m.b.t. de uitvoering van de milieubeleidsovereenkomst (MBO), van 30 maart 1999 betreffende de afgedankte voertuigen ;
- overwegende dat de implementatie van deze MBO vertraging heeft opgelopen door het uitblijven van een uitvoeringsbesluit inzake erkenning de centra ;
- overwegende dat dit besluit van 20 april 2000 inmiddels in het Belgisch Staatsblad is verschenen op 29 juni 2000 ;
- overwegende dat op 30 mei 2001 de eerste centra in Vlaanderen en Wallonië ook effectief erkend werden ;
- overwegende dat er nog veel meer centra nodig zijn om de totale hoeveelheid afgedankte voertuigen te kunnen opvangen ;
- overwegende dat blijkens de (nog onvolledige) rapportering door Febelauto (cf. haar Activiteitenverslag 2000) slechts 76.499 afgedankte wagens naar slopers werden afgevoerd in 1999, wat 54 % vertegenwoordigt van de 140.000 afgedankte wagens per jaar in België (het cijfer opgegeven door Febelauto) en amper 19 % vertegenwoordigt van de 400.000 afgedankte wagens per jaar (het cijfer gehanteerd door de OVAM) ;
- overwegende dat men nog ver staat van het halen van de doelstellingen voor 2005 vervat in artikel 3.3.5 van het Vlarea en bevestigd in de MBO ;
- vraagt de Vlaamse regering, conform de resolutie van 17 maart 1999 betreffende de milieubeleidsovereenkomst afgedankte voertuigen,
  - 1° de doelstellingen inzake verwerking af te stemmen op de praktijk in de ons omringende landen en de bepalingen van de Europese richtlijn als een ondergrens en niet als een bovengrens te beschouwen ;
  - 2° in overleg met de sector ook tussentijdse doelstellingen voor de verwerking te bepalen ;
  - 3° conform het advies van 12 november 1998 van de MINA-Raad de totale hoeveelheid vershredderd materiaal dat nog mag gestort

worden aan een verlaagd tarief tot maximum 10 % te beperken ;

- 4° de voorwaarden waaraan de demontage van autowrakken moet voldoen, als vastgelegd in de code van goede praktijk, zo eenduidig mogelijk te bepalen, zodat hergebruik van onderdelen en een hoogwaardige recyclage van materialen steeds voorrang krijgen op vormen van thermische verwerking ;
- 5° jaarlijks aan het Vlaams Parlement verslag uit te brengen over de bereikte resultaten zowel op het vlak van leefmilieu als inzake tewerkstelling voor laaggeschoolden in de sector ;
- 6° er nauwlettend op toe te zien dat bij de uitvoering van de overeenkomst de producentenverantwoordelijkheid als bedoeld in het Vlarea, strikt wordt toegepast, en dat voorzien wordt in een sluitende regeling in verband met de milieukost die de consument bij de aankoop dient te betalen voor de toekomstige verwerking van het nieuw aangekochte voertuig ;
- 7° er samen met de sector en de federale overheid op toe te zien dat de terugnameplicht voor de sector niet op grote schaal kan worden ontweken, door de uitvoer en het dumpen van afgedankte voertuigen in het buitenland (b.v. in Afrika), en daartoe voldoende middelen en personeel te voorzien voor het handhavingsbeleid inzake de aanvaardingsplicht voor de diverse afvalstromen voorzien in Vlarea in het algemeen, en de afgedankte voertuigen in het bijzonder ;
- 9° het bij uitvoeringsbesluit strikt vastleggen van de voorwaarden voor toekomstige rapporteringen inzake de toepassing van de aanvaardingsplicht voor de diverse afvalstromen in het kader van Vlarea in het algemeen, en de afgedankte voertuigen in het bijzonder.

Johan MALCORPS