Stuk **1533** (2007-2008) – Nr. 1

V L A A M S P A R L E M E N T

Zitting 2007-2008

31 januari 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Jos Stassen, Rudi Daems en Eloi Glorieux, mevrouw Vera Dua en de heer Jef Tavernier –

tot besluit van de op 29 januari 2008 door de heer Jos Stassen in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid, over de mobiliteitseffecten van de verdere ontwikkeling van de Waaslandhaven

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de interpellatie van de heer Jos Stassen;

– gehoord het antwoord van minister-president Kris Peeters;

– stelt vast dat:

1° op basis van objectieve cijfers van de containerbehandelaars van het Deurganckdok en van het studiebureau Ocean Shipping Consultants blijkt dat de capaciteit van de huidige containerinfrastructuur van de Antwerpse haven veel hoger ligt dan tot nu toe werd ingeschat;

2° op basis van objectieve cijfers van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen blijkt dat de vooropgestelde modal split tegen 2016 moet worden bijgesteld;

3° derhalve het aantal vrachtwagens met containers die van en naar de Antwerpse haven rijdt, veel groter zal zijn dan eerder ingeschat en de mobiliteitsproblemen op korte termijn veel groter zullen zijn dan eerdere studies al aangaven;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° de mobiliteitsgevolgen van de vandaag besliste havendossiers in de Antwerpse haven – vooral het Deurganckdok – beter in kaart te brengen;

2° maatregelen te nemen om de modal shift van vrachtwagen naar trein, binnenvaart en transshipment te versnellen;

3° de haven van Antwerpen duidelijk te maken dat – gezien de enorme mobiliteitseffecten – een extra getijdendok in de Waaslandhaven niet meer mogelijk is.

Jos STASSEN
Rudi DAEMS
Eloi GLORIEUX
Vera DUA
Jef TAVERNIER