Stuk **1122** (2001-2002) – Nr. 1

V L A A M S P A R L E M E N T

Zitting 2001-2002

20 maart 2002

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Paul Van Malderen, Carl Decaluwe, Ludwig Caluwé en Jan Verfaillie –

betreffende de aanduiding van parkeerplaatsen voor personen met een handicap

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Meer en meer stellen we vast dat auto's van personen die perfect mobiel zijn, geparkeerd worden op parkeerplaatsen die bestemd zijn voor gehandicapten. Nochtans zijn de speciale parkeerplaatsen voor personen met een handicap een onmisbaar element om hun mobiliteit te garanderen.

Er moeten voldoende parkeerplaatsen voor gehandicapten zijn (het Vlaamse Gewest hanteert de norm van één parkeerplaats voor gehandicapten op 25 ofwel 4 % van het totale aantal plaatsen) en ze moeten groot genoeg zijn (3,5 meter breed en 5 meter lang, maar 6 meter lang als de auto's achter elkaar geparkeerd moeten worden). Het rechtmatige gebruik van die parkeerplaatsen moet regelmatig door de politie gecontroleerd worden. De parkeerplaatsen mogen enkel gebruikt worden door houders van een speciale parkeerkaart die toegekend en uitgereikt wordt door het federale Ministerie van Sociale Zaken, Volksgezondheid en Leefmilieu.

De parkeerplaatsen voor gehandicapten moeten op de openbare weg worden aangeduid door het verkeersbord E9a : , aangevuld met het blauwe pictogram dat een persoon met een handicap in een rolstoel voorstelt : . Dat pictogram mag, in witte kleur, op het wegdek gereproduceerd worden. Verder moeten de parkeervakken afgebakend worden door witte lijnen. Die bepalingen zijn van toepassing op de openbare weg en op de parkeerzones die daartoe gerekend worden (zoals een marktplein). Een parkeerzone van een warenhuis behoort niet tot de openbare weg en is bijgevolg privé-eigendom. Warenhuisdirecties kunnen dan ook niet verplicht worden om dergelijke verkeersborden te plaatsen.

Regels kunnen maar regels zijn, als ze worden nageleefd en als ze gehandhaafd worden. Chauffeurs zonder de juiste parkeerkaart voor gehandicapten die hun auto toch op die parkeerplaatsen achterlaten, moeten bestraft worden. Hiervoor is het Vlaamse Gewest niet bevoegd. In het federale veiligheidsplan werd het onrechtmatige gebruik van parkeerplaatsen voor gehandicapten opgenomen in de lijst van de overtredingen die bij prioriteit moeten worden voorkomen. Dat repressieve optreden kan ook gecombineerd worden met efficiënte, preventieve maatregelen.

Enkele gemeentebesturen – maar er zijn ook privé-initiatieven – hebben al dergelijke preventieve maatregelen ingevoerd :

1° Onder andere in Essen, Hasselt, Tongeren en bijvoorbeeld ook op het parkeerterrein van Delhaize in Sint-Gillis-Dendermonde zijn de voor gehandicapten bestemde parkeerplaatsen volledig blauw geverfd met het bekende witte pictogram van een persoon met een handicap in een rolstoel er midden in. De parkeervakken zijn duidelijk afgebakend door witte lijnen. Die parkeerplaatsen zijn heel duidelijk zichtbaar en een chauffeur zonder kaart zal wel twee keer nadenken voor hij daar zijn wagen parkeert.

2° In Herentals vonden sommige partijen van het bestuur de volledig blauw geverfde parkeerplaatsen storend en werd er een compromis uitgewerkt : elke parkeerplaats voor gehandicapten werd omgeven door een 15 cm brede blauwe lijn. Verder werd het rolstoelpictogram midden in de parkeerplaats gehandhaafd. Dat systeem is eveneens efficiënt omdat, zelfs als er een wagen geparkeerd staat, de brede blauwe lijn duidelijk zichtbaar blijft als een duidelijke waarschuwing. Om in overeenstemming te zijn met het verkeersreglement moet de buitenkant van het parkeervak nog altijd uit een witte lijn bestaan (dus naast de blauwe band).

Zoals eerder gesteld mag het pictogram , in witte kleur, op het wegdek (dat blauw mag zijn) gereproduceerd worden. Op zichzelf is die reproductie onvoldoende om een parkeerplaats voor gehandicapten aan te duiden. Wanneer een wagen geparkeerd wordt, is het pictogram immers niet langer zichtbaar. Met een blauwe kleur op de grond – hetzij als rand, hetzij als inkleuring van de volledige parkeerplaats –, blijft het duidelijk dat het niet om een gewone parkeerplaats gaat. Vaak wordt een parkeerplaats voor gehandicapten aangeduid met een verkeersbord bij het begin van de parkeerplaats, en is men dat bord al gepasseerd voor men bedenkt dat men daar kan parkeren. Als men de parkeerplaats zelf duidelijk herkenbaar maakt, kan een foutparkeerder zich niet meer verbergen (zowel te goeder als te kwader trouw) achter het gezegde "ik had het bord niet zien staan".

Naast het preventieve effect van een dergelijke ingreep, vergemakkelijkt dit ook de handhaving.

Met deze resolutie willen wij de Vlaamse regering aansporen om uniforme richtlijnen uit te vaardigen waarmee de wegbeheerders parkeerplaatsen voor gehandicapten een grotere herkenbaarheid en zichtbaarheid kunnen geven.

Paul VAN MALDEREN

Carl DECALUWE

Ludwig CALUWE

Jan VERFAILLIE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op

1° de bepalingen in het verkeersreglement met betrekking tot parkeerplaatsen voor gehandicapten ;

2° de bevoegdheden terzake van het Vlaamse Gewest ;

– overwegende dat

1° parkeerplaatsen voor gehandicapten vaak ten onrechte gebruikt worden door personen die perfect mobiel zijn ;

2° die parkeerplaatsen voor personen met een handicap een onmisbaar element zijn voor hun mobiliteit ;

3° repressieve maatregelen zoals aangekondigd in het federale veiligheidsplan, aangevuld kunnen worden met preventieve maatregelen ;

4° een zinvolle preventieve maatregel erin kan bestaan om de voor gehandicapten bestemde parkeerplaatsen een grotere zichtbaarheid en een grotere herkenbaarheid te geven, waardoor men er niet meer naast kan kijken ;

5° verschillende gemeentebesturen hiervoor al initiatieven hebben genomen ;

6° het wenselijk is om dergelijke initiatieven te stroomlijnen en te veralgemenen, met andere woorden te normeren ;

– vraagt de Vlaamse regering om de wegbeheerders op te dragen om, als aanvulling bij de wettelijke verkeersborden, de parkeerplaatsen voor gehandicapten herkenbaar te maken door het wegdek van de parkeerplaats volledig blauw te verven, de parkeerplaats wit te omlijnen en er een reproductie in het midden op te zetten van het witte pictogram van een persoon met een handicap in een rolstoel. Als alternatief voor een volledig blauw vlak, kan er een blauwe band (bijvoorbeeld van 15 cm breed) aangebracht worden naast de witte parkeermarkering.

Paul VAN MALDEREN

Carl DECALUWE

Ludwig CALUWE

Jan VERFAILLIE