Stuk **940** (2001-2002) – Nr. 2

V L A A M S P A R L E M E N T

Zitting 2001-2002

28 november 2001

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren André-Emiel Bogaert, Eloi Glorieux, Jacques Laverge en Robert Voorhamme –

betreffende de participatie van het Vlaamse Gewest in de financiering van een nieuwe luchtvaartmaatschappij ter opvolging van NV Sabena in faillissement

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie :

940 (2001-2002)

– Nr. 1 : Voorstel van resolutie

Het Vlaams Parlement,

– gelet op

1° de zeer nadelige gevolgen van het faillissement van NV Sabena en haar dochtermaatschappijen op de werkgelegenheid en economie in Vlaanderen ;

2° het belang van een snelle door- en opstart van een nieuwe luchtvaartmaatschappij ;

3° het verzoek van de federale overheid aan het Vlaamse Gewest om de opstart van een nieuwe luchtvaartmaatschappij, ter opvolging van de NV Sabena in faillissement, mee te financieren via haar gewestelijke investeringsmaatschappij en dit ten bedrage van 24,75 miljoen euro (998,4 miljoen BEF) ;

– is van oordeel dat de gevraagde participatie van het Vlaamse Gewest via één van haar investeringsmaatschappijen zeer risicovol, maar tevens wenselijk is om de opstart van een nieuwe luchtvaartmaatschappij mogelijk te maken ;

– vraagt de Vlaamse regering principieel in te stemmen met de participatie van het Vlaamse Gewest via de Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) in de vennootschap die zal worden opgericht ter financiering en exploitatie van de luchtvaartmaatschappij op voorwaarde dat :

1° de inbreng van de financiële middelen door het Vlaamse Gewest éénmalig en tijdelijk is en beperkt blijft tot 24,75 miljoen euro ;

2° alle aangesproken partijen tot financiering van de nieuwe vennootschap hun verbintenissen nakomen, zodat de voorziene 200 miljoen euro daadwerkelijk en tegelijkertijd wordt ingebracht ;

3° de Europese Commissie geen bezwaren maakt tegen de voorziene financiële en juridische constructie ;

4° de curatoren van de NV SABENA in faillissement instemmen met de voorziene planning om de doorstart van SABENA via de opstart van DATplus mogelijk te maken ;

5° de deelnemende partijen op een gelijkwaardige manier deelnemen aan alle onderhandelingen en over dezelfde informatie beschikken ;

6° de Participatiemaatschappij Vlaanderen en de Vlaamse regering de gelegenheid wordt geboden om het businessplan grondig te analyseren ;

7° de inbreng van de financiële middelen door de Participatiemaatschappij Vlaanderen door de federale overheid gelijkwaardig wordt behandeld als de inbreng van de overige deelnemende partijen ;

8° het businessplan een minimaal rendement aantoont, en zowel aandacht heeft voor de economische en sociale als voor de ecologische aspecten van de burgerluchtvaart ;

9° de mogelijkheid wordt geboden dat de participatie, going concern en bij duurzame exploitatie, door de privé-aandeelhouders naar rato van de reële waarde wordt overgenomen.