Stuk **940** (2001-2002) – Nr. 1

V L A A M S P A R L E M E N T

Zitting 2001-2002

27 november 2001

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren André-Emiel Bogaert, Eloi Glorieux, Jacques Laverge en Robert Voorhamme –

betreffende de participatie van het Vlaamse Gewest in de financiering van een nieuwe luchtvaartmaatschappij ter opvolging van NV Sabena in faillissement

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het faillissement van Sabena is een sociaal en economisch drama zonder weerga, waarvan de gevolgen ook voor Vlaanderen verstrekkend zijn. Bij het faillissement van de NV Sabena zijn rechtstreeks 8207 werknemers betrokken. De Sabena-groep zelf telde evenwel 12867 werknemers, zodat de onrechtstreekse gevolgen voor de andere werknemers nog niet gekend zijn. En dan wordt zelfs nog geen rekening gehouden met de gevolgen voor de derden-bedrijven, zoals onder andere BIAC NV. Steunend op de verklaringen van de federale overheid zouden volgens de voorlopige businessplannen 5500 arbeidsplaatsen rechtstreeks en minstens 3000 onrechtstreeks in het gedrang komen.

Dit sociale drama treft immers niet alleen de werknemers van Sabena en haar dochtermaatschappijen, maar ook de naar schatting 1990 toeleveringsbedrijven waarvan 59 % gevestigd is in Vlaanderen en 28 % alleen al in Vlaams-Brabant.

Op 6 november 2001 verzocht de federale overheid de drie gewesten om de opstart van een nieuwe luchtvaartmaatschappij, die de activiteiten van Sabena in een beperkte mate zou overnemen, mee te financieren via hun respectieve gewestelijke investeringsmaatschappijen.

Op 7 november 2001 bereikten de vertegenwoordigers van privé-bedrijven, financiële instellingen en gewestelijke investeringsmaatschappijen een principieel akkoord om 200 miljoen euro in te brengen in het kapitaal van de nieuwe luchtvaartmaatschappij. Hiervan wordt 155 miljoen euro (77,5 %) ingebracht door de particuliere sector en 45 miljoen euro (22,5 %) door de gewestelijke investeringsmaatschappijen.

Hierbij werd Vlaanderen verzocht om 24,75 miljoen euro (998,4 miljoen frank of 12,4 %) in te brengen, Wallonië 15,75 miljoen euro (635,3 miljoen frank 7,9 %) en Brussel 4,5 miljoen euro (181,5 miljoen frank of 2,2 %). De verdeelsleutel tussen de gewesten bedraagt bijgevolg 55 % voor Vlaanderen, 35 % voor Wallonië en 10 % voor Brussel. De drie gewestelijke investeringsmaatschappijen verklaarden zich principieel akkoord, onder voorbehoud van goedkeuring door hun respectieve gewestregeringen en raden van bestuur.

Vermits de particuliere sector niet bereid was om zelf volledig 200 miljoen euro in te brengen voor de opstart van een nieuwe luchtvaartmaatschappij en aangezien de gewestelijke investeringsmaatschappijen aangeschreven werden om het kapitaaltekort aan te vullen, kan dit project bedrijfseconomisch als zeer risicovol worden omschreven. Derhalve is het Vlaams Parlement er zich terdege van bewust dat de participatie van het Vlaamse Gewest via zijn investeringsmaatschappij verlieslatend kan zijn.

Anderzijds leeft het besef dat Vlaanderen er alle belang bij heeft een belangrijke luchthavenactiviteit op haar grondgebied te laten bestaan omwille van het grote effect ervan op de werkgelegenheid. De beslissing om mee te participeren in de nieuwe luchtvaartmaatschappij kan niet alleen, direct en indirect, minstens een duizendtal banen redden, maar is ook nodig om het risico over de particuliere en de openbare sector te spreiden en aldus vertrouwen in het nieuwe project te scheppen.

Het sociale drama mag echter op zichzelf geen aanleiding zijn om om het even wat te financieren onder om het even welke voorwaarden ; vooral, omdat de gevraagde inbreng van het Vlaamse Gewest in verhouding tot de inbreng van de overige betrokken 33 partijen uit de particuliere sector zeer groot is. Daarom dient de Vlaamse regering er zorg voor te dragen zich niet nodeloos in een financieel avontuur te storten. De participatie van het Vlaamse Gewest moet dan ook worden gekoppeld aan welbepaalde, substantiële en noodzakelijke voorwaarden, zoals een ernstig en doorzichtig financieringsplan en een businessplan met uitzicht op economische duurzaamheid en een reëel rendement, alsook met aandacht voor ecologische duurzaamheid. Vermits het participeren in en het exploiteren van een luchtvaartmaatschappij niet tot de kerntaken van het Vlaamse Gewest behoren, dient elke participatie tijdelijk en éénmalig te zijn en strikt beperkt tot het oorspronkelijk gevraagde bedrag te blijven.

André-Emiel BOGAERT
Eloi GLORIEUX
Jacques LAVERGE
Robert VOORHAMME

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op

1° de zeer nadelige gevolgen van het faillissement van NV Sabena en haar dochtermaatschappijen op de werkgelegenheid en economie in Vlaanderen ;

2° het belang van een snelle door- en opstart van een nieuwe luchtvaartmaatschappij ;

3° het verzoek van de federale overheid aan het Vlaamse Gewest om de opstart van een nieuwe luchtvaartmaatschappij, ter opvolging van de NV Sabena in faillissement, mee te financieren via haar gewestelijke investeringsmaatschappij en dit ten bedrage van 24,75 miljoen euro (998,4 miljoen BEF) ;

– is van oordeel dat de gevraagde participatie van het Vlaamse Gewest via één van haar investeringsmaatschappijen zeer risicovol, maar tevens wenselijk is om de opstart van een nieuwe luchtvaartmaatschappij mogelijk te maken ;

– vraagt de Vlaamse regering principieel in te stemmen met de participatie van het Vlaamse Gewest via de Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) in de vennootschap die zal worden opgericht ter financiering en exploitatie van de luchtvaartmaatschappij op voorwaarde dat :

1° de inbreng van de financiële middelen door het Vlaamse Gewest éénmalig en tijdelijk is en beperkt blijft tot 24,75 miljoen euro ;

2° alle aangesproken partijen tot financiering van de nieuwe vennootschap hun verbintenissen nakomen, zodat de voorziene 200 miljoen euro daadwerkelijk en tegelijkertijd wordt ingebracht ;

3° de Europese Commissie geen bezwaren maakt tegen de voorziene financiële en juridische constructie ;

4° de curatoren van de NV SABENA in faillissement instemmen met de voorziene planning om de doorstart van SABENA via de opstart van DATplus mogelijk te maken ;

5° de deelnemende partijen op een gelijkwaardige manier deelnemen aan alle onderhandelingen en over dezelfde informatie beschikken ;

6° de Participatiemaatschappij Vlaanderen en de Vlaamse regering de gelegenheid wordt geboden om het businessplan grondig te analyseren ;

7° de inbreng van de financiële middelen door de Participatiemaatschappij Vlaanderen door de federale overheid gelijkwaardig wordt behandeld als de inbreng van de overige deelnemende partijen ;

8° het businessplan een minimaal rendement aantoont, en zowel aandacht heeft voor de economische en sociale als voor de ecologische aspecten van de burgerluchtvaart ;

9° de mogelijkheid wordt geboden dat de participatie, going concern en bij duurzame exploitatie, door de privé-aandeelhouders naar rato van de reële waarde wordt overgenomen.

André-Emiel BOGAERT
Eloi GLORIEUX
Jacques LAVERGE
Robert VOORHAMME