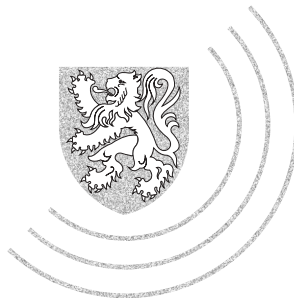


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2002-2003

12 december 2002

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heer Johan Malcorps en mevrouw Ria Van Den Heuvel –
betreffende de afbouw van korte-afstandsvluchten in Vlaanderen**

Het Vlaams Parlement,

– rekening houdend met :

1° de waarschuwingen van het IPCC inzake de belangrijke bijdrage van de luchtvaart aan het broeikaseffect (tussen de 3,5 en 8 %), de aantasting van de ozonlaag én de vorming van troposferisch ozon ("Aviation and the Global Atmosphere", 1999) ;

2° het feit dat uit studies van het Nederlandse ministerie van Milieu, VROM, blijkt dat – bij een vergelijkbare bezettingsgraad – de uitstoot aan CO₂ en NO_x per passagierskilometer 3 respectievelijk 5 keer zo hoog ligt bij vliegtuigreizen als bij reizen via HST en dat de vervuiling en het energiegebruik per passagierskilometer toenemen naarmate de vliegafstand korter wordt ;

3° de bevindingen van het internationaal peer-reviewed rapport van de Nederlandse Gezondheidsraad "Grote luchthavens en gezondheid" (1999), meer bepaald inzake de band tussen lawaai en slaapverstoring enerzijds en gezondheidsproblemen bij omwonenden en leerstoornissen bij kinderen anderzijds ;

4° de bevindingen van de Universiteit van Utrecht inzake de gezondheidsrisico's van brandstoflozingen door vliegtuigen (1998) ;

– overwegende dat deze gezondheidsrisico's niet aanvaardbaar zijn als het gaat om een vermeden aandeel van het vliegverkeer, met name de korte-afstandsvluchten, waarvoor wel degelijk alternatieven via andere vervoersmodi bestaan ;

– rekening houdend met de aanbevelingen, uitgewerkt in het kader van het Europees SAVE-programma via het onderzoeks- en demonstratieproject ARCH ("Alternatives to Short Air Connections through organisational measures"), met name voor de Belgische vervoersmarkt, om via bestaande marketinginstrumenten en innovatieve instrumenten voor promotie en verkoop bus-, trein- en ferryverbindingen te promoten als alternatief voor korte-afstandsvluchten ;

– is zich bewust van het feit dat ondanks herhaalde internationale acties van Europese NGO's, zelfs met steun van DG XI, voor de instelling van rechtvaardiger prijzen voor het luchtverkeer (via één of meer van volgende instrumen-

ten : de invoering van een kerosine-accijns, een heffing op vliegtuigemissies, milieuheffingen op vliegtuigbrandstof, BTW op vliegtuigtickets, heffing per passagier of per lege stoel), initiatieven terzake uitblijven en het luchtverkeer als meest vervuilende transportmodus in de feiten nog steeds fiscaal begunstigd wordt ;

– stelt vast dat :

1° de Europese Commissie in haar Mededeling rond luchtvaart en milieu, "Towards Meeting the Challenges of Sustainable Development" (COM (1999) 640) pleit voor de inzet van economische instrumenten om de heroriëntering van korte-afstandsvluchten naar meer duurzame modi te bevorderen ;

2° de Europese Commissie in haar recente Witboek "Het Europees Vervoersbeleid tot 2010 : tijd om te kiezen" (COM (2001) 0370), uitgaande van de beperkte expansiemogelijkheden van zowat alle Europese luchthavens, aandringt om vliegtuigverbindingen over korte afstanden, waarvoor alternatieven bestaan via hogesnelheidstreinen, af te bouwen en alle beschikbare capaciteit van de Europese luchthavens te richten op vluchten over langere afstanden ;

3° de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling en dus ook de sociale partners daarin vertegenwoordigd, in hun tweede advies over de strategie voor duurzame ontwikkeling voor de Europese Unie van 18 december 2001, pleiten voor "afschrikingsmaatregelen" voor korte-afstandsvluchten op Europees niveau ;

4° de SERV in zijn aanbeveling over luchtvaart en luchthavenbeleid van 10 mei 2000 eveneens pleit voor een beperking van het aantal korte-afstandsvluchten door substitutie naar het spoor ;

– vraagt de Vlaamse regering :

1° korte-afstandsvluchten (met name vluchten over een afstand kleiner dan 500 km) vertrekkend van Vlaamse luchthavens te ontraiden en daartoe de gepaste economische instrumenten in te zetten ;

2° de alternatieven voor korte-afstandsvluchten, meer bepaald reizen per trein, bus of ferry daarentegen aan te moedigen, door het ondersteunen van een bewust marketingbe-

leid en door het mee financieren van een aantrekkelijk tarievenbeleid zodat de concurrentie met goedkope vliegverplaatsingen reëel mogelijk wordt ;

- 3° bij de Europese Commissie aan te dringen op de snelle afbouw van korte-afstands-vluchten binnen de Unie en de vervanging van deze vluchten door verplaatsingen via milieuvriendelijker modi (bijvoorbeeld via de hogesnelheidslijnen) ;
- 4° in overleg met de federale regering het beleid inzake nationale en regionale luchthavens hierop af te stemmen.

Johan MALCORPS

Ria VAN DEN HEUVEL
