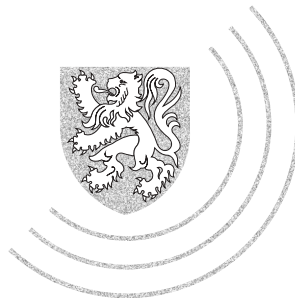


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2001-2002

25 maart 2002

VOORSTEL VAN DECREET

**– van de heren Marc van den Abeelen, Robert Voorhamme, Johan Malcorps,
Herman Lauwers en Jos Stassen –**

**houdende bekrachtiging van de stedenbouwkundige vergunningen verleend door
de Vlaamse regering op 18 maart 2002 in toepassing van het decreet van 14 december 2001
voor enkele bouwvergunningen waarvoor dwingende redenen van groot algemeen belang gelden**

AMENDEMENTEN

Zie :

1120 (2001-2002)

– Nr. 1 : Voorstel van decreet

AMENDEMENT Nr. 1

**voorgesteld door de heren Marino Keulen,
Robert Voorhamme, Jos Stassen
en Herman Lauwers**

Artikel 2

Dit artikel vervangen door wat volgt :

“Artikel 2

De volgende stedenbouwkundige vergunningen verleend door de Vlaamse regering op 18 maart 2002 worden bekrachtigd ; deze stedenbouwkundige vergunningen zijn verleend voor werken, handelingen en inrichtingen nodig om het Deurganckdok aan te leggen en operationeel te maken zoals bedoeld in het decreet van 14 december 2001 voor enkele bouwvergunningen waarvoor dwingende redenen van groot algemeen belang gelden :

- 1° *de stedenbouwkundige vergunning voor het bouwen van de kaaimuren voor het getijdendok genaamd Deurganckdok, de aansluiting ervan op de oevers van de Schelde via een met verankerde damwanden verstevigde oeververdediging, het deels opbreken van wegen (jaagpad Sigmadijk, deel Liefkenshoekstraat en ‘het Geslecht’), het aanleggen van beperkte weginfrastructuur (jaagpad en vervanging van de Liefkenshoekstraat), alsook de aanleg van tijdelijke dijken om een deel van het dok na het vrijbaggeren te kunnen in gebruik nemen. Verder omvat de vergunning de aanleg van spoorzaten voor de ontsluiting van het dok ;*
- 2° *de stedenbouwkundige vergunning voor het uitvoeren van baggerwerken ter hoogte van het Deurganckdok – fase 1, 2 en 3, het baggeren van een verbindingsgeul met de Schelde, de afwerking van de bergingszones S8, S9, S10, S11, S12 en C34, de aanleg en ophoging van de bergingszones S13, S14, S15, S16, C45, C59, C60, C61, C62 en C63, de bouw van een afsluitdam in het Doeldok, het dempen van een gedeelte van Doeldok, de ontbossing van de bergingszones C34. De verruiming van de Drempeel van Frederik en Zandvliet ;*
- 3° *de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van een leefbaarheidsbuffer nabij Doel, aan*

de rand van het zeehavengebied type 2, tussen Doel en de terreinen rond het Deurganckdok ;

- 4° *de stedenbouwkundige vergunning voor het aanleggen van ontsluitingswegen, het aanpassen van de oprit op de ringautoweg R2 (vak Liefkenshoektunnel – Beverentunnel) het aanleggen/aanpassen van de Sint-Antoniusweg, het Geslecht en de Sint-Annalaan, De Ketenislaan Ploegweg en Oude Dijk, De Sint Jansweg. De aanleg van vier wegbruggen en een spoorwegbrug, en alle werken en handelingen zoals omschreven op de 32 tekeningen ;*
- 5° *de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van de sporen aan de containerterminal rond het Deurganckdok, evenals de aanleg van de bundel Kalishoek, Doelbundel, de verbindingssporen tussen deze bundels en de aansluiting op lijn 208 ter hoogte van ‘Geslecht’ ;*
- 6° *de stedenbouwkundige vergunning voor het afgraven van het terrein ‘Paardenschor’ tot het natuurlijk schorre-niveau, en het realiseren van een Scheldedijk op sigmahoogte over de lengte van het af te graven terrein ;*
- 7° *de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van een plas met oever- en waterzones in het natuurgebied Drijdijk en het aansluitend ecologisch deel van de volumebuffer ;*
- 8° *de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van een zoetwaterkreek in het ecologisch deel van de volumebuffer voor zeehavengebied met tijdelijke agrarische bestemming ;*
- 9° *de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van de ringdijk ten behoeve van het gecontroleerd overstromingsgebied (GOG) te Kruibeke-Bazel-Rupelmonde ;*
- 10° *de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van een tijdelijke zandstock ten behoeve van de aanleg van het gecontroleerd overstromingsgebied (GOG) te Kruibeke-Bazel-Rupelmonde ;*
- 11° *de stedenbouwkundige vergunning voor de bouw van een tijdelijke baileybrug ter hoogte van de kruising van de Scheldelei te Kruibeke met een aan te leggen werfweg.”.*

VERANTWOORDING

Het is juridisch verkieslijk in het artikel 2 een verwijzing naar het decreet van 14 december 2001 op te nemen. Hierdoor dienen de punten 1° tot 11° aan te vangen met de woorden “de stedenbouwkundige vergunning”. Ten slotte

worden in de punten 10° en 11° enkele toelichtende zinnen geschrapt.

AMENDEMENT Nr. 2

**voorgesteld door de heren Jos De Meyer,
Jef Van Looy, Eric Van Rompuy,
Ludwig Caluwé, Gerald Kindermans
en mevrouw Trees Merckx-Van Goey**

Artikel 2

9°, 10° en 11° schrappen.

VERANTWOORDING

Hetgeen in de bouwvergunning staat is in tegenspraak met hetgeen in dit voorstel van decreet staat.

Voorafgaandelijk dient het probleem van de afwatering van de vallei van de Barbierbeek opgelost te worden.
