



MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**tot besluit van de op 25 juni 1998 door mevrouw
Ria Van Den Heuvel in commissie gehouden
interpellatie tot de heer Luc Van den Brande,
minister-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Buitenlands Beleid,
Europese Aangelegenheden, Wetenschap en
Technologie, over de toekomstperspectieven
voor de luchthaven van Antwerpen**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van mevrouw Ria Van Den Heuvel ;
- gehoord het betoog van de heren Paul Dumez, Ward Beysen, Jan Penris, Tuur Van Wallendael en Herman Lauwers ;
- gehoord het antwoord van de minister-president ;
- gelet op de dringende noodzaak om principiële beleidsbeslissingen te nemen aangaande de toekomst van de Antwerpse luchthaven, rekening houdende met de thans feitelijke toestand van onoverkoombare exploitatiemoeilijkheden zonder aangepaste investeringen ;

Zie :

1100 (1997-1998)

- Nr. 1 : Met redenen omklede motie
- Nr. 2 : Amendement

Handelingen van 8 juli 1998

- gelet op de onbetwistbare noodzaak van een regionale zakenluchthaven bij de metropool, in het kader van het aanzienlijke economische belang dat de regio Antwerpen betekent voor Vlaanderen ;
- gelet op de noodzaak om de verschillende vervoersmodi complementair aan te wenden en te bevorderen, rekening houdende met de constatering dat de luchtvaart in de volgende eeuw sterk in belang zal toenemen ;
- gelet op de uitvoerige studies die de Vlaamse regering heeft ondernomen, waarin alle hypothesen met hun voor- en nadelen thans voorliggen ;
- vraagt aan de Vlaamse regering
 - 1° alvorens belangrijke investeringsbeslissingen te nemen omtrent de toekomst van de luchthaven van Antwerpen een aantal duidelijke exploitatievoorwaarden vast te leggen ;
 - 2° hierbij rekening te houden met volgende beperkingen betreffende de toekomstige exploitatie van de luchthaven van Antwerpen :
 - ze moet zich als zakenluchthaven profileren en ontwikkelen ;
 - ze mag zich niet ontwikkelen als charterluchthaven noch als vrachtluchthaven ;
 - de nachtsluiting moet onverminderd van kracht blijven ;
 - de sportvliegerij moet volledig worden afgebouwd ;
 - strikte randvoorwaarden moeten worden vastgelegd omtrent de toegelaten geluidsoverlast ;
 - strikte naleving van de internationale veiligheidsnormen en aanbevelingen is een absolute noodzaak ;
 - 3° alvorens over te gaan tot belangrijke investeringsbeslissingen, opdracht te geven tot een mobiliteitsstudie over de gevolgen van de verwachte stijging van het personenverkeer van en naar de luchthaven en de verkeersstromen in de randgemeenten ; evenals tot een haalbaarheidsmilieueffectenrapport ;

- 4° een mogelijke investeringsbeslissing te koppelen aan een sluitend businessplan voor de luchthaven dat rekening houdt met de exploitatievoorwaarden zoals hierboven vermeld en dat toelaat om in de toekomst de dotatie van het Vlaamse Gewest substantieel te verminderen, zowel voor de exploitatie als voor de investeringen ;
- 5° een lastenboek op te stellen, teneinde de exploitatie van de luchthaven in concessie uit te besteden ofwel aan een zuiver privaat initiatief ofwel aan een publiek-privaat samenwerkingsverband waarbij ook de lokale overheden een engagement opnemen ;
- 6° om hierover op korte termijn duidelijke beslissingen te nemen.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 8 juli 1998.