

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

6 oktober 2005

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heren Stefaan Sintobin, Frans Wymeersch en Christian Verougstraete
en de dames Agnes Bruyninckx, An Michiels en Marleen Van den Eynde –**

**tot besluit van de op 4 oktober 2005 door de heer Stefaan Sintobin
in commissie gehouden interpellatie
tot de heer Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en
Plattelandsbeleid, over de aanhoudende crisis in de Vlaamse zeevisserijsector
en het akkoord terzake met de Europese Commissie**

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de interpellatie van de heer Stefaan Sintobin;

– gehoord het antwoord van minister-president Yves Leterme;

– gelet op:

1° de penibele economische toestand van de Vlaamse zeevisserijsector;

2° de slechte rentabiliteit bij een aantal vaartuigen;

3° de problematiek van het aantal stoomdagen;

4° de noodzaak van nieuwe energiebesparende vistechnieken en, gezien de hoge stookolieprijzen, energiezuinige motoren;

5° de specifieke moeilijkheden bij onze garnaalvisseren en het ontbreken van efficiënte ondersteunende promotie door VLAM;

6° de noodzaak van structurele maatregelen;

7° de deloyale houding van bepaalde lidstaten ten opzichte van de Europese regels betreffende de visserij;

8° de ondergang van het visserijonderwijs;

– overwegende dat de visserijsector nog altijd een belangrijke economische sector is die voor heel wat werkgelegenheid zorgt;

– gelet op het feit dat de Vlaamse overheid, zoals gesteld in de beleidsnota Zeevisserij, de plicht heeft om de visserijvloot in stand te houden en de toekomst ervan te garanderen;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° een rondetafelconferentie met alle actoren te organiseren om de sector volledig door te lichten en een gezamenlijk beleid voor de komende jaren uit te tekenen, waarbij structurele maatregelen de toekomst van de sector moeten garanderen;

2° alle maatregelen die de Vlaamse overheid aangekondigd heeft onmiddellijk van kracht te laten worden;

3° er bij de Europese Commissie op aan te dringen om het aantal stoomdagen niet langer als visdagen te beschouwen;

4° bij de Europese Commissie een onderzoek te laten instellen naar het overtreden van bepaalde regels betreffende visserij door bepaalde lidstaten;

5° te zorgen voor de implementering van energiebesparende motoren en van moderne vistechnieken en de subsidieerbaarheid ervan maximaal te maken;

6° VLAM ertoe te bewegen een efficiënte en duurzame campagne te voeren voor onze garnalen;

7° er bij de Stichting Duurzame Visserij op aan te dringen te komen tot een kwaliteitslabel voor de garnaal. Hierbij moet VLAM zorgen voor de nodige begeleiding bij de vorming van een dergelijk label;

8° op korte termijn op Europees vlak de nodige inspanningen te leveren om tot een aanpassing te komen van het vloot- en quotumbeleid;

9° maatregelen voor de bescherming van quota uit te werken, zodat die in Vlaanderen blijven en niet door de verkoop van boten naar buitenlandse rederijen gaan;

10° aan het federale niveau een tegemoetkoming te vragen voor de sociale lasten van het meevarende personeel;

11° de nodige stimuli te verschaffen voor het behoud van een degelijk visserijonderwijs;

12° het onderzoek naar het gebruik van biodiesel te intensifiëren en mogelijk te maken.

Stefaan SINTOBIN

Frans WYMEERSCH

Christian VEROUGSTRAETE

Agnes BRUYNINCKX

An MICHIELS

Marleen VAN DEN EYNDE