

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2000-2001

23 oktober 2000

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Carl Decaluwe en Ludwig Caluwé en mevrouw Wivina Demeester-De Meyer –

**tot besluit van de op 19 oktober 2000 door de heer Carl Decaluwe in commissie gehouden
interpellatie tot de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, over het nieuwe beheerscontract
van de federale overheid met de NMBS en de inbreng terzake van de Vlaamse overheid**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Carl Decaluwe ;
 - gehoord het debat daarover in de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie ;
 - gehoord het antwoord van minister vice-president Steve Stevaert ;
 - gelet op het akkoord in de federale regering over wijzigingen in de interne structuur van de NMBS, en in het bijzonder over de samenstelling van de raad van bestuur van de NMBS, waarin vijf nieuwe bestuurders aangewezen moeten worden ;
 - gelet op het opstellen van een federaal "Witboek" voor de mobiliteit, naast het Vlaamse Mobiliteitsplan ;
 - overwegende dat de 60/40-verhouding wordt ondergraven door het GEN-fonds apart te houden, terwijl investeringen voor het GEN op Vlaams grondgebied reeds met het Vlaamse NMBS-budget gerealiseerd werden ;
 - overwegende dat de Vlaamse overheid geen inspraak krijgt bij het opstellen van de beheersovereenkomst met de NMBS ;
 - overwegende dat de mobiliteitsproblemen in Vlaanderen en Brussel véél acuter zijn dan in Wallonië en er dringend nood is aan ernstige investeringen in alternatieven voor het wegverkeer op basis van objectieve criteria ;
 - overwegende dat de Vlaamse overheid geen inspraak krijgt bij het openbaar vervoer per spoor en daardoor geen coherent en geïntegreerd mobiliteitsbeleid kan voeren ;
 - gelet op de met redenen omklede motie van het Vlaams Parlement, unaniem goedgekeurd op 12 januari 2000, inclusief de steun van minister vice-president Steve Stevaert
- 1° om te komen tot een objectivering van de spoorweginvesteringen en spoorbediening die in de plaats kan treden van de vaste 60/40-verhouding ;
 - 2° om de mogelijkheid te creëren regionale beheersovereenkomsten af te sluiten bovenop de objectief vastgestelde basisbediening ;
 - 3° om een betere vertegenwoordiging en betrokkenheid van de gewesten in het spoorbeleid te garanderen ;
- vraagt de Vlaamse regering :
 - 1° om bij de nieuwe samenstelling van de raad van bestuur van de NMBS een plaats voor elk gewest op te eisen bij de federale regering, waardoor de gewesten effectief inspraak krijgen in het spoorbeleid ;
 - 2° om er bij het federale niveau op aan te dringen effectief betrokken te worden bij het opstellen van het "Witboek", het federale mobiliteitsplan ;
 - 3° om de aandachtspunten uit de unaniem goedgekeurde met redenen omklede motie van het Vlaams Parlement van 12 januari 2000 opnieuw én nog krachtiger aan te kaarten bij de federale regering ;
 - 4° om verdere stappen te ondernemen voor de harmonisering van de bevoegdheid over het mobiliteitsbeleid op Vlaams niveau.

Carl DECALUWE

Ludwig CALUWÉ

Wivina DEMEESTER-DE MEYER
