

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

9 april 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren **John Vrancken, Leo Pieters en Thieu Boutsen** en mevrouw **Katleen Martens** –
betreffende de installatie van een extra of vervangende sneltramlijn in Limburg

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Bij de bespreking van vervoersplannen van De Lijn in de vergadering van de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie van 19 maart 2008, werd het Limburgse Spartacusplan met zijn drie sneltramlijnen voorgesteld.

In dit Spartacusplan werd er vastgelegd dat er een lacune bestaat wat betreft het reizigersvervoer van Maaseik naar Hasselt, via Lanaken. Momenteel bedraagt de gemiddelde reistijd van Maaseik naar Hasselt zowat één uur en een kwart, terwijl er met het Spartacusplan gestreefd wordt naar een gemiddelde reistijd van circa 30-45 minuten tussen de uithoeken van de provincie en Hasselt.

De vervoersplannen voorzien in geen enkel opzicht in een verkorting van de reistijd op het traject van een voor Limburg toch belangrijke stad als Maaseik naar de hoofdstad. Nochtans bestond er in de jaren vijftig een tramlijn van Maaseik naar Lanaken, van waaruit men naar Maastricht of Hasselt kon doorreizen.

Er bestaan nu plannen om de rijksweg van Maaseik naar Lanaken te versmallen uit overwegingen van verkeersveiligheid. Daardoor komt er ruimte vrij om de sneltram opnieuw in zijn oude bedding te laten rijden.

John VRANCKEN

Leo PIETERS

Thieu BOUTSEN

Katleen MARTENS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op de vervoersplannen van De Lijn, in het kader van het door de Vlaamse overheid met de provincie Limburg ondertekende Limburgplan, die geen rekening houden met een vlotte verbinding tussen het noordoosten van Limburg en Hasselt;
- overwegende dat:
 - 1° de vernieuwde studie, die door de Vlaamse overheid gefinancierd wordt in het kader van het Spartacusplan, de verhoogde mobiliteit van de provincie verder moet onderzoeken;
 - 2° een vlotte ontsluiting van het noordoosten van Limburg dringend nodig is;
 - 3° er in de vooropgestelde vervoersplannen van De Lijn geen rekening werd gehouden met deze subregio;
 - 4° de sneltramlijn van Maaseik naar Lanaken in zijn vroegere bedding kan worden hersteld, door de plannen om de rijksweg aanzienlijk te versmallen;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° in de vernieuwde studie van 12,8 miljoen euro, de mogelijkheid te onderzoeken tot het instellen van een vervangende of extra sneltramlijn van Maaseik naar Hasselt;
 - 2° in voorkomend geval die sneltramlijn in het budget van het Spartacusplan op te nemen.

John VRANCKEN

Leo PIETERS

Thieu BOUTSEN

Katleen MARTENS
