

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

13 maart 2008

ONTWERP VAN DECREET

**houdende instemming met het Verdrag
inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart,
aangenomen in Straatsburg op 9 september 1996
door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart,
alsmede met zijn bijlagen 1 en 2 en de bij bijlage 2 horende aanhangsels I tot en met V**

INHOUD

	Blz.
Memorie van toelichting	3
Voorontwerp van decreet	11
Advies van de Raad van State	15
Advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen	21
Advies van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen.....	25
Ontwerp van decreet	31
Bijlagen:.....	35
– Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart	37
– Bijlage 1	51
– Bijlage 2	53
– Aanhangsels I tot en met V	75
– Gemeenschappelijke verklaringen	109

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Onderhavig ontwerp van decreet strekt ertoe instemming te betuigen met het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, aangenomen in Straatsburg op 9 september 1996 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

1. PROCEDUREVERLOOP

1.1. Totstandkoming van het verdrag

In 1990 heeft de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) een werkgroep belast met het onderzoek van de problematiek scheepsafval in de Rijnvaart.

De belangrijkste conclusies van deze werkgroep waren dat:

- de oplossing voor deze problematiek dient gezocht te worden in een internationaal kader;
- voor de verschillende soorten vast en vloeibaar afval specifieke afgifteconcepten dienen te worden uitgewerkt;
- alle bij het vervoer betrokkenen dienen mee te werken en te worden aansprakelijk gesteld in overeenstemming met het voordeel dat zij bij het vervoer over water hebben;
- de financiering voor de afgifte van afval principieel dient te beantwoorden aan het beginsel vervuiler betaalt;
- de financiering voor de afgifte van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval, bij voorkeur voorafgaand en op indirecte wijze dient te gebeuren.

Al snel werd duidelijk dat deze beginselen uitsluitend in het kader van een op zichzelf staand internationaal verdrag konden worden ten uitvoer gelegd, wat geleid heeft tot de totstandkoming van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in Rijn- en binnenvaart, hierna verdrag genoemd. Het werd op 9 september 1996 te Straatsburg onderte-

kend door België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland.

1.2. Gemengd karakter

Het betreft een ‘gemengd verdrag’. Het verdrag raakt zowel federale als gewestelijke bevoegdheden. De Werkgroep ‘Gemengde Verdragen’ (WGV), adviesorgaan van de Interministeriële Conferentie Buitenlands Beleid (ICBB) heeft in zijn vergadering van 14 mei 1996 het gemengd karakter van het verdrag erkend.

De bekrachtiging van het verdrag door België vergt de instemming ervan door de federale overheid en de gewesten.

Voor de toepassing van de bepalingen van het verdrag is samenwerking tussen de federale staat en de gewesten noodzakelijk en is een samenwerkingsakkoord wenselijk.

De Vlaamse Regering besliste op 24 juli 1996 om het verdrag goed te keuren. Tevens werd de federale overheid gemachtigd om het verdrag mede namens het Vlaamse Gewest te ondertekenen.

Het verdrag werd op 9 september 1996 ondertekend.

1.3. Inwerkingtreding

Overeenkomstig artikel 18 van het verdrag treedt het verdrag in werking op de eerste dag van de tweede maand na neerlegging van de laatste akte van bekrachtiging, aanvaarding of goedkeuring door de ondertekenende staten.

Zwitserland heeft als eerste zijn akte neergelegd op 16 juli 1998 daarna volgde Nederland (17 juli 2000), Luxemburg (14 mei 2002), Duitsland (10 maart 2004) en Frankrijk (15 september 2005).

België is dus de laatste verdragsluitende staat om het verdrag te ratificeren en heeft daarmee de sleutel van de uiteindelijke inwerkingtreding van het verdrag in handen.

Het is de bedoeling om de ratificatieprocedure ten allersnelste af te werken, dit opdat er in het voorjaar

van 2008 regelingen kunnen getroffen worden met betrekking tot de aanbestedingen inzake een elektronisch betaalsysteem.

1.4. Verdere ontwikkelingen

Gezien de termijn verstreken tussen de ondertekening van het verdrag en de ratificatie ervan door de verschillende verdragsluitende staten en gelet op de huidige moderne werkmethoden is het nodig gebleken bij het verdrag twee gemeenschappelijke verklaringen te ondertekenen:

- 1° in het verdrag wordt voor de financiering van het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval een zegelsysteem voorzien. In onze geïnformatiseerde wereld past dit zegelsysteem niet meer. De verdragsluitende partijen zijn daarom overeengekomen om in plaats van waardezegels een elektronische informatiedrager in te voeren en hebben hiertoe een gemeenschappelijke verklaring opgesteld. Het document waarover delegaties overeenstemming hebben bereikt werd voor goedkeuring overgemaakt op 22 juni 2006;
- 2° de vereiste maatregelen dienen getroffen te worden zodat de mechanismen van het verdrag zo snel mogelijk na de inwerkingtreding van het verdrag operationeel kunnen worden. De verdragsluitende partijen zijn daarom overeengekomen een uitvoerend comité in te stellen waarin alle verdragsluitende staten vertegenwoordigd zijn en ermee belast is alle praktische en financiële maatregelen voor te bereiden, die vereist zijn voor de tenuitvoerlegging van het verdrag. Het document waarover delegaties overeenstemming hebben bereikt werd voor goedkeuring overgemaakt op 24 augustus 2007.

Overeenkomstig het internationale recht, met name het Verdrag van Wenen inzake het verdragenrecht van 23 mei 1969, kunnen de verdragssluitende partijen beslissen hoe een verdragsbepaling moet geïnterpreteerd of uitgelegd worden. Het artikel 31 van het Verdrag van Wenen stelt dat de interpretatie van een verdrag ter goeder trouw moet gebeuren overeenkomstig onder andere de context van het verdrag. De derde paragraaf bepaalt dat tezamen met de context ook rekening moet worden gehouden met “iedere later tot stand gekomen overeenstemming tussen de partijen met betrekking tot de uitlegging van het verdrag of de toepassing van zijn bepalingen”. Hieruit

kan afgeleid worden dat overeenkomstig het internationale recht, de partijen interpretatieve verklaringen mogen opstellen.

Bij het dossier zijn gevoegd: de Nederlandse tekst van de gemeenschappelijke verklaring en de toelichting daarbij – cf. de band met deel A van bijlage 2 bij het verdrag – alsmede de Nederlandse tekst van de tweede gemeenschappelijke verklaring.

2. INHOUD EN REIKWIJDTE VAN HET VERDRAG

Dit verdrag heeft als doel het realiseren van een op internationaal vlak geharmoniseerd systeem om vervuiling van de vaarwegen door de binnenvaart te vermijden, het principe van ‘de vervuiler betaalt’ in praktijk te brengen, op die manier bij te dragen tot het ecologisch imago van de binnenvaart en dit te doen op een wijze die de concurrentieverhoudingen tussen de binnenvaartvloten van de verschillende verdragsluitende staten niet verstoort.

Het verdrag bevat naast de hoofdtekst, twee bijlagen.

Bijlage 1 geeft de precieze aanduiding van de vaarwegen waarop het verdrag van toepassing is. Voor België zijn dat alle voor de binnenvaart openstaande wateren.

Bijlage 2 is aangemerkt als uitvoeringsregeling en houdt een concretisering van diverse verdragsbepalingen in. Bij deze bijlage behoren vijf aanhangsels.

De bijlagen met aanhangsels maken integraal deel uit van het verdrag, doch zijn, gelet op hun inhoud, aan te merken als zijnde van uitvoerende aard.

Zoals reeds aangehaald legt het verdrag slechts de basisprincipes vast. De praktische uitwerking is geregeld in een bij het verdrag gevoegde ‘Uitvoeringsregeling’, bijlage 2 die uit drie delen bestaat, die overeenkomen met de drie soorten scheepsafval waarop het verdrag van toepassing is.

Deel A heeft betrekking op olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval. Het van toepassing brengen van dit gedeelte van de uitvoeringsregeling vergt de meeste internationale afstemming. Voor afgifte van dit soort afval is voorzien in het tot stand brengen van een internationaal onrechtstreeks financierings-

systeem. Vanaf de inwerkingtreding van het verdrag moet de binnenschipper voorafgaand een verwijderingsbijdrage betalen ter gelegenheid van de aankoop van gasolie. Op basis daarvan krijgt de schipper het recht op gratis afgifte van olie- en vethoudende afvalstoffen aan de daartoe aangewezen ontvangstinrichtingen. Voor de uitvoering op financieel vlak moet elke verdragsluitende staat een zogenaamd ‘nationaal instituut’ oprichten dat de verwijderingsbijdrage gaat innen. Periodiek dient er dan een financiële verevening plaats te vinden tussen de verschillende nationale instituten zodat in elke verdragsluitende staat een evenwicht tussen ontvangsten en uitgaven kan worden gewaarborgd.

Deel B van de uitvoeringsregeling heeft betrekking op afval van de lading (met inbegrip van restlading en overslagresten). Teneinde de afvalstromen van de lading te verminderen worden verregaande eisen aan het laden en lossen gesteld. Uitgangspunt is dat zoveel mogelijk getracht moet worden eventuele restlading die in het laadruim achterblijft door middel van bepaalde lostechnieken bij de lading te voegen.

Deel C heeft betrekking op het overige scheepsbedrijfsafval waaronder bijvoorbeeld het huishoudelijk afvalwater, huisvuil en kga (klein gevaarlijk afval) vallen. Het verdrag streeft er naar er voor te zorgen dat er voldoende ontvangstinrichtingen voor deze overige afvalstoffen beschikbaar zijn.

3. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

In deze bespreking wordt telkens bij de bepalingen van het verdrag verwezen naar de betreffende bepalingen van bijlage 2 van het verdrag: de ‘uitvoeringsregeling’.

Algemene bepalingen

Artikel 1

Begripsbepalingen

In artikel 1 zijn definities opgenomen van de begrippen scheepsafval, scheepsbedrijfsafval, olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval, bilgewater, overig scheepsbedrijfsafval, afval van de lading, schip, passagiersschip, zeeschip, ontvangstinrichting, schipper, gemotoriseerd schip, gasolie, bunkerbedrijf, exploitant van de overslaginstallatie, verlader, vervoerder, ladingontvanger.

Ook in artikelen 5.01 en 8.01 van bijlage 2 zijn begripsomschrijvingen opgenomen.

Artikel 2

Geografisch toepassingsgebied

In bijlage 1 bij het verdrag zijn de vaarwegen opgesomd die onder het toepassingsgebied van het verdrag vallen. Voor België vallen alle voor de binnenvaart openstaande vaarwegen onder het toepassingsgebied van het verdrag.

Verplichtingen van de staten

Artikel 3

Verbod tot inbrengen en lozen

Dit artikel voorziet in het verbod om scheepsafval en delen van de lading vanaf schepen in de onder het toepassingsgebied van het verdrag vallende vaarwegen te brengen of te lozen. De verdragsluitende staten dienen er zorg voor te dragen dat dit verbod wordt nageleefd.

Uitzonderingen op dit verbod zijn slechts toegestaan in overeenstemming met bijlage 2 van het verdrag en de bijbehorende aanhangsels.

Volgende uitzonderingen zijn voorzien:

- Deel A. Olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval (artikel 2.01, §3):

onder bepaalde voorwaarden is het lozen door bilgeboden van olie gescheiden water toegelaten.

Het maximale restoliegehalte in het afgescheiden water moet constant en zonder voorafgaande verdunning voldoen aan de nationale voorschriften;

- Deel B. Afval van de lading (artikel 6.01, §2):

onder bepaalde voorwaarden mag waswater met ladingrestanten van stoffen opgesomd in aanhangsel III geloosd worden indien de bepalingen van dit aanhangsel in acht zijn genomen.

Waswater is het water dat gebruikt is bij het wassen van een bezemschoon of zuigschoon laadruim

dan wel een nagelensde ladingtank. Tot waswater wordt eveneens het ballastwater en het regenwater dat uit deze laadruimten of ladingtanks komt, gerekend.

In de stoffenlijst is per ladingsoort aangegeven hoe met het waswater moet worden omgegaan. Het laadruim dient dan nagelost te zijn op de in de stoffenlijst voorgeschreven wijze (afhankelijk van de vervoerde stof is dit bezemschoon, zuig-schoon of nagelensd). In alle andere gevallen moet het waswater worden afgegeven aan een overslaginstallatie die beschikt over voldoende ontvangst- en verwerkingsmogelijkheden of bij een toegelaten ontvangstinrichting.

Gedurende een overgangstermijn van vijf jaar na de inwerkingtreding van het verdrag volstaat, voor de droge lading waar in de stoffenlijst zuig-schoon wordt voorgeschreven en voor de vloeibare lading waar gebruik moet worden gemaakt van de aanwezige nalensmogelijkheden, het bezemschoon opleveren van het schip. Gedurende dezelfde overgangsperiode is lozing van waswater in het oppervlaktewater in plaats van in de riolering nog toegestaan. De staten hebben wel de mogelijkheid om voor hun grondgebied of delen daarvan al eerder de voorschriften overeenkomstig de stoffenlijst toe te passen indien de nodige voorzieningen aanwezig zijn;

- Deel C. Overig scheepsbedrijfsafval (artikel 9.01, §3):

de lozing van huishoudelijk afvalwater wordt toegestaan behalve voor hotelschepen met meer dan 50 slaappleatsen en voor andere passagiersschepen die toegelaten zijn voor het vervoer van meer dan 50 passagiers. Wel is voor beide gevallen in een overgangsregeling voorzien.

Passagiersschepen die beschikken over toegelaten zuiveringsinstallaties die voldoen aan de grens- en controlewaarden zoals opgenomen in aanhangsel V mogen ook hun huishoudelijk afvalwater lozen.

Bovendien kunnen nog andere uitzonderingsmogelijkheden voorzien worden indien het lozingsverbod praktisch moeilijk uitvoerbaar is of onevenredige kosten met zich meebrengt.

Artikel 4

Ontvangstinrichtingen

Op de verdragsluitende staten rust met betrekking tot de drie genoemde categorieën van scheepsafvalstoffen de verplichting zorg te dragen voor het inrichten of doen inrichten van een goed gespreid net van ontvangstinrichtingen.

De ontvangstinrichtingen zijn verplicht het scheepsafval overeenkomstig de in de Uitvoeringsregeling vastgelegde procedure aan te nemen.

Voor het oprichten van ontvangstinrichtingen voor het overig scheepsbedrijfsafval (deel C van bijlage 2) wordt in volgende overgangstermijnen voorzien:

- voor de afgifte van huisvuil dienen bij de inwerkingtreding van het verdrag reeds ontvangstinrichtingen aanwezig te zijn;
- voor de afgifte van klein gevaarlijk afval en slops wordt een termijn van vijf jaar na de inwerkingtreding van het verdrag voorzien;
- voor huishoudelijk afvalwater van passagiersschepen voorziet deel C in een gefaseerde invoering van het lozingsverbod, gekoppeld aan de datum waarop ontvangstinrichtingen moeten zijn ingericht. Het huishoudelijk afvalwater van de vorige vaart mag, vanwege de aard en de hoeveelheid van het afval, nog vrij worden geloosd.

Artikel 5

Grondslag van de financiering

Overeenkomstig artikel 5 dienen de verdragsluitende staten een uniforme financieringswijze in te voeren voor de inname en verwijdering van scheepsafval.

Artikel 6

Inname en verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval

Voor de betaling van de kosten van de inzameling en verwijdering van een belangrijke vorm van scheeps-

bedrijfsafval met name het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval wordt een systeem van indirecte financiering voorzien. De financiering geschiedt door middel van een verwijderingsbijdrage, die van gemotoriseerde schepen, voor zover zij gasolie gebruiken, wordt geheven, met uitzondering van zeeschepen.

De hoogte van de verwijderingsbijdrage is in alle staten gelijk en wordt vastgesteld op basis van de inname- en verwijderingskosten, na aftrek van de eventuele opbrengsten van de verwerking van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval en van de hoeveelheid geleverde gasolie (deel A van de uitvoeringsregeling). Het tarief van de verwijderingsbijdrage wordt jaarlijks bepaald. De betaling van de verwijderingsbijdrage geeft recht op afgifte van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan de door de nationale instituten aangewezen ontvangstinrichtingen. De staten zien toe op de naleving van de desbetreffende verplichtingen door schippers en bunkerinrichtingen in het bijzonder bij elke levering van gasolie.

Artikel 3.01 van deel A van bijlage 2 bepaalt het bedrag van de retributie voor het eerste jaar op 7,5 euro per 1000 liter gasolie.

Artikel 7

Inname en verwijdering van overig scheepsbedrijfsafval

Voor de financiering van inzameling en verdere verwijdering van de verschillende deelcategorieën van het overig scheepsbedrijfsafval worden in dit artikel afzonderlijk specifieke voorschriften gegeven.

Voor de inname en verwijdering van huisvuil in havens, bij overslaginstallaties en bij ligplaatsen mogen geen aparte heffingen worden geheven. Zij worden geacht te zijn inbegrepen in de haven- en liggeden of gedekt te zijn door andere inkomstbronnen van de havens.

Voor de inname en verwijdering van klein gevaarlijk afval laat het verdrag de keuze van indirecte financiering via de haven- of liggeden of een ander stelsel, met als randvoorwaarde de eis van onderlinge afstemming tussen de verdragsluitende staten.

Voor passagiersschepen kunnen de kosten voor inname en verwijdering van huishoudelijk afvalwater, van zuiveringsslib, van huisvuil en klein gevaar-

lijk afval de schipper afzonderlijk in rekening worden gebracht.

Ook de kosten voor de inname en verwijdering van slops kunnen de schipper afzonderlijk in rekening worden gebracht.

Artikel 8

Nalossen, wassen en inname en verwijdering van afval van de lading

De kosten voor het nalossen en het wassen van het schip en voor de inname en verwijdering van afval van de lading vallen ten laste van de verlader (vloeibare lading) of ladingontvanger (droge lading).

Deel B, artikel 7.06, van bijlage 2, bepaalt de modaliteiten.

Indien het schip voor het laden niet overeenstemt met de voorgeschreven losstandaard en indien de ladingontvanger of verlader van het vorige transport zijn verplichtingen is nagekomen, draagt de vervoerder de kosten voor het nalossen of wassen van het schip evenals de kosten van inname en verwijdering van het afval van de lading.

Artikel 9

Nationaal instituut

Voor de organisatie van het financieringssysteem voor de inname en verwijdering van het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval moet iedere staat een nationaal instituut (NI) aanwijzen. In het nationaal instituut moet de binnenvaartbedrijfstak vertegenwoordigd zijn.

In België zal het nationaal instituut worden aangeduid in het samenwerkingsakkoord dat tussen de federale overheid en de gewesten zal worden afgesloten ter uitvoering van dit verdrag.

Een eerste ontwerp van samenwerkingsovereenkomst werd reeds uitgewerkt door een werkgroep waarvan vertegenwoordigers van zowel de verschillende administraties als van de beleidscellen deel uitmaken.

In dit ontwerp, wordt het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren (ITB) als nationaal

instituut vooropgesteld. Ook wordt voorzien dat de bedrijfs- en administratiekosten die het ITB draagt als gevolg van de uitvoering van de opdracht van nationaal instituut zullen vergoed worden door de gewesten overeenkomstig de in het samenwerkingsakkoord vastgelegde verdeelsleutel.

De taken van het nationaal instituut worden slechts globaal aangeduid in artikel 9 en in concreto uitgewerkt in de artikelen 3.01 tot en met 3.03 van bijlage 2.

Artikel 10

Internationale financiële verevening – Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan

Omdat per verdragsluitende staat de inkomsten uit de verwijderingsbijdrage niet gelijk zullen zijn aan de inzameling- en verwijderingskosten die voortkomen uit de contracten met de inzamelaars, is voorzien in een internationale verevening van de kosten en opbrengsten die dit systeem met zich meebrengt. Voor de uitvoering van de internationale verevening wordt een Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan (IVC) opgericht bestaande uit vertegenwoordigers van de nationale instituten. Het IVC evalueert tevens het financieringssysteem, het bedrag van de verwijderingsbijdrage en evalueert of het net van ontvangstinrichtingen voldoet aan de behoeften van de scheepvaart en de doelmatigheid van de afvalverwijdering. De regeling hiervan wordt vastgelegd in het samenwerkingsakkoord tussen de federale overheid en de gewesten.

De artikelen 4.01 tot en met 4.04 van bijlage 2 bepalen de modaliteiten van de internationale financiële verevening.

Verplichtingen en rechten van de betrokkenen

Artikel 11

Algemene zorgplicht

In dit artikel is een algemene zorgverplichting opgenomen. Het gaat hierbij om drie aspecten:

- het voorkomen van de verontreiniging van de vaarwegen;

- het voorkomen of beperken van het ontstaan van afvalstoffen;
- het voorkomen van de vermenging van verschillende afvalsoorten.

Artikel 12

Verplichtingen en rechten van de schipper

De schipper kan het scheepsafval aan de ontvangstinrichtingen van elke verdragsluitende staat afgeven onder de in de uitvoeringsregeling opgenomen voorwaarden. De schipper dient de in de uitvoeringsregeling van bijlage 2 opgenomen verplichtingen en verboden na te leven.

- Deel A. Olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval (artikelen 2.01 tot 2.03)

Hierin worden verplichtingen van de schipper opgenomen met betrekking tot de verzameling en behandeling aan boord en de afgifte van dergelijk afval. Zo moet elk gemotoriseerd schip, indien het gasolie gebruikt, een geldig olie-afgifteboekje aan boord hebben (zie aanhangsel I: Model voor een olie-afgifteboekje). Olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval moet met regelmatige tussenpozen tegen ontvangstbewijs worden afgegeven aan de ontvangstinrichtingen.

- Deel B. Afval van de lading (artikelen 6.01 tot 6.03)

Dit deel bevat voorschriften met betrekking tot het laden en lossen van schepen.

Ieder schip dat binnen het toepassingsgebied van het verdrag is gelost, moet een geldige losverklaring aan boord hebben (zie aanhangsel IV: Model voor een losverklaring).

Bij het nalossen en bij de afgifte en inname van afval van de lading moeten de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften overeenkomstig aanhangsel III in acht genomen worden (zie aanhangsel III: Losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften voor het toestaan van lozing van waswater, regenwater en ballastwater met ladingrestanten).

Het schip mag na het laden de reis pas voortzetten, nadat de schipper zich ervan overtuigd heeft dat de overslagresten zijn verwijderd.

Het schip mag na het lossen de reis pas voortzetten, nadat de schipper in de losverklaring heeft bevestigd dat de restlading alsmede overslagresten zijn overgenomen.

Indien laadruimen of ladingtanks gewassen worden en indien het waswater niet in het water mag worden geloosd, mag het schip de reis pas voortzetten nadat de schipper in de losverklaring heeft bevestigd dat dit waswater is overgenomen dan wel dat hem een ontvangstinrichting is aangewezen.

- Deel C. Overig scheepsbedrijfsafval (artikelen 9.01 tot 9.03)

Hierin wordt de schipper verplicht huisvuil, slops, zuiveringsslib en klein gevaarlijk afval gescheiden te verzamelen en af te geven.

Indien de schipper niet verantwoordelijk kan gesteld worden, kunnen achtereenvolgens de vervoerder, de exploitant van het schip of de scheepseigenaar voor het nakomen van de verplichtingen van het verdrag verantwoordelijk gesteld worden.

Artikel 13

Verplichtingen van de vervoerder, de verlader en de ladingontvanger alsmede van de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen

De vervoerder, de verlader, de ladingontvanger en de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen dienen de voor hen in de uitvoeringsregeling van bijlage 2 opgenomen verplichtingen na te komen.

De ladingontvanger is verplicht de restlading, overslagresten en afval van de lading aan te nemen. Hij kan daartoe een derde machtigen.

- Deel A. Olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval (artikel 1.01)

Hierin worden de exploitanten van ontvangstinrichtingen verplicht tot het aantekenen van de afgifte van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval in het olie-afgifteboekje (zie model aanhangsel I).

- Deel B. Afval van de lading (artikelen 7.01 tot 7.09)

De ladingontvanger bevestigt in de losverklaring het lossen, het nalossen, de inname van afval van de lading of de toewijzing ervan aan een ontvangstinrichting en indien hij daartoe verplicht is, het wassen.

Voor zover de ladingontvanger het waswater dat niet in de vaarweg mag geloosd worden, niet zelf aanneemt, bevestigt de exploitant van de ontvangstinrichting het schip de inname van het waswater.

Verder bevat de uitvoeringsregeling verplichtingen met betrekking tot het laden en lossen van schepen, de beschikbaarstelling en de oplevering van het schip (zie ook aanhangsel II: Eisen aan het nalenssysteem). Zo worden aan de bij het vervoer betrokkenen verplichtingen opgelegd met betrekking tot het bezemen, zuigen, nalenzen en in een aantal gevallen wassen van het laadruim. In het laatste geval gelden ook verplichtingen met betrekking tot de afgifte van het vrijgekomen waswater.

Bij droge lading ligt het zwaartepunt van de verplichtingen van de uitvoeringsregeling op de ontvanger, bij vloeibare lading op de afzender. De verlader en de ladingontvanger kunnen onderling ook een verdeling van hun verplichtingen overeenkomen, die afwijkt van de uitvoeringsregeling, zonder dat dit gevolgen mag hebben voor de vervoerder. Indien de verlader of de ladingontvanger bij het laden of het lossen van het schip gebruik maakt van een overslaginstallatie, dan gaan een aantal rechten en verplichtingen over op de exploitant van de overslaginstallatie.

- Deel C. Overig scheepsbedrijfsafval (artikel 10.01)

De exploitant van de ontvangstinrichting geeft de schipper een verklaring inzake de afgifte van slops overeenkomstig de nationale voorschriften.

Conferentie der verdragsluitende partijen

Artikelen 14 en 15 regelen de werking van de Conferentie der verdragsluitende partijen die belast is met het toezicht op de uitvoering van het verdrag.

Sancties

Artikel 16 bepaalt dat de verdragsluitende staten de op hun grondgebied begane overtredingen van de

in het verdrag en de uitvoeringsregeling vastgelegde geboden en verboden vervolgen overeenkomstig de desbetreffende nationale regelingen.

Slotbepalingen

Artikelen 17 tot 21 regelen de ondertekening, bekrachtiging, toetreding, inwerkingtreding, opzegging en wijzigingen van het verdrag.

*De minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Institutionele Hervormingen,
Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,*

Kris PEETERS

*De Vlaamse minister van Bestuurszaken,
Buitenlands Beleid, Media en Toerisme,*

Geert BOURGEOIS

*De Vlaamse minister van Openbare Werken,
Energie, Leefmilieu en Natuur,*

Hilde CREVITS

VOORONTWERP VAN DECREET

VOORONTWERP VAN DECREET

houdende instemming met het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, aangenomen in Straatsburg op 9 september 1996 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, alsmede met zijn bijlagen 1 en 2 en de bij bijlage 2 horende aanhangsels I tot en met V

DE VLAAMSE REGERING,

Op voorstel van de Vlaamse minister van Institutionele Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid, de Vlaamse minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme en de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Artikel 1

Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Artikel 2

Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, aangenomen in Straatsburg op 9 september 1996 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, alsmede zijn bijlagen 1 en 2 en de bij bijlage 2 horende aanhangsels I tot en met V, zullen volkomen gevolg hebben.

Brussel,

*De minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,*

Kris PEETERS

De Vlaamse minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,

Hilde CREVITS

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

SG

KONINKRIJK BELGIË
-----ADVIES 43.977/3
VAN 10 JANUARI 2008VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, derde kamer, op 21 december 2007 door de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur verzocht haar, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een voorontwerp van decreet "houdende instemming met het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, aangenomen in Straatsburg op 9 september 1996 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, alsmede met zijn bijlagen 1 en 2 en de bij bijlage 2 horende aanhangsels I tot en met V", heeft het volgende advies gegeven:

CDC

43.977/3

Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, heeft de afdeling wetgeving zich beperkt tot het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de voorgeschreven vormvereisten is voldaan.

Dat onderzoek geeft geen aanleiding tot opmerkingen.

SG

43.977/3

De kamer was samengesteld uit

de Heren	J. SMETS,	staatsraad, voorzitter,
	B. SEUTIN, W. VAN VAERENBERGH,	staatsraden,
	H. COUSY,	assessor van de afdeling wetgeving,
Mevrouw	M. VERSCHRAEGHEN,	toegevoegd griffier.

Het verslag werd uitgebracht door Mevr. K. BAMS, auditeur.

DE GRIFFIER,

DE VOORZITTER,

M. VERSCHRAEGHEN

J. SMETS

ADVIES VAN DE SOCIAAL-ECONOMISCHE RAAD VAN VLAANDEREN

Brussel, 16 januari 2008
AG-IT/08-002



Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen

Mevr. CREVITS Hilde
Vl. minister Openb.Werken, Energie, Leefm.&Natuur
Koning Albert II-laan 20 - Ferrarisgebouw

1000 BRUSSEL

Betreft: Voorontwerp van decreet houdende instemming met het Verdrag inzake verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, aangenomen in Straatsburg op 9 september 1996 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, alsmede met zijn bijlagen 1 en 2 en de bij bijlage 2 horende aanhangsels I tot en met V.

Mevrouw de Minister,

U heeft de SERV om advies gevraagd over bovenvermelde aangelegenheid.

De raad van de SERV heeft heden beslist over dit ontwerpdecreet geen advies uit te brengen.

Pieter Kerremans
administrateur-generaal

met de meeste hoogachting,

Karel Van Eetvelt
voorzitter

ADVIES VAN DE MILIEU- EN NATUURRAAD VAN VLAANDEREN



Mevrouw Hilde Crevits
 Vlaams minister van Openbare Werken,
 Energie, Leefmilieu en Natuur
 Koning Albert II-laan 20, bus 1
 1000 Brussel

datum	25 januari '08
uw referentie	LNE/AIM/MN16BB-U-07
onze referentie	03.04/L12/2008/88
contact	tim.blockx@minaraad.be / 02 558.01.42
betreft	Briefadvies over het voorontwerp van decreet houdende instemming met het Verdrag inzake de inzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart.

Mevrouw de minister,

Op 21 december 2007 ontving de Minaraad een adviesvraag over het voorontwerp van decreet houdende instemming met het Verdrag inzake de inzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart¹. Het advies wordt gevraagd binnen de termijn van een maand. Met deze brief hoopt de Raad aan uw vraag tegemoet te komen. De Minaraad keurde het briefadvies goed op de raadszitting van 25 januari 2008.

De internationale overeenkomst is een 'gemengd verdrag'. Dergelijke overeenkomst is gebaseerd op de bevoegdheden van de federale overheid en van de gewesten. Dit impliceert dat ook het Vlaamse Gewest zijn instemming dient te verlenen met het protocol. De adviesvraag en dit advies hebben betrekking op dit instemmingsdecreet.

Dit verdrag zet een internationaal geharmoniseerd systeem op om:

- de vervuiling van de vaarwegen door de binnenvaart te vermijden;
- het beginsel 'de vervuiler betaalt' in praktijk te brengen en op deze manier bij te dragen tot het ecologische imago van de binnenvaart;
- de concurrentieverhoudingen tussen de binnenvaartvloten van de verschillende verdragsluitende staten niet te verstoren.

Behalve de bepalingen van het verdrag bevat het verdrag ook twee bijlagen. In bijlage

¹ Aangenomen te Straatsburg op 9 september 1996 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

1 zijn de vaarwegen opgesomd die onder het toepassingsgebied van het verdrag vallen. Bijlage 2 bevat de praktische uitwerking van het verdrag via een uitvoeringsregeling. De tweede bijlage bestaat uit drie delen die overeenkomen met de drie soorten scheepsafval die kunnen voorkomen. Deel A regelt namelijk het olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafval, deel B het afval van de lading met inbegrip van restlading en overslagresten en deel C het overige scheepsbedrijfsafval.

De Minaraad gaat akkoord met de grote lijnen van het ontwerpdecreet. Niettemin heeft de Raad nog een aantal vragen en/of opmerkingen.

België is de laatste verdragssluitende staat om het verdrag te ratificeren. Het verdrag treedt, overeenkomstig art. 18 van het verdrag, pas in werking op de eerste dag van de maand na neerlegging van de laatste akte van bekrachtiging door de ondertekende staten. De Raad vraagt zich af waarom de ratificatieprocedure slechts na meer dan 10 jaar na de ondertekening van het verdrag wordt opgestart². De Raad stelt vast dat Nederland het verdrag al in 2000 heeft geïmplementeerd, door middel van het Scheepsafvalstoffenbesluit³.

Volgens de toelichting moet *"de ratificatieprocedure door deze opgelopen vertraging ten allersnelste afgewerkt worden. De gewesten en de federale overheid moeten de maatregelen treffen waardoor de mechanismen van het verdrag zo vlug mogelijk na inwerkingtreding operationeel kunnen worden."* De Minaraad betreurt dit en is voorstander van het correct en tijdig uitvoeren van Europese en internationale engagementen.

De Minaraad ontkomt niet aan de indruk dat – ondanks de grote vertraging – er bijzonder weinig duidelijkheid bestaat over hoe men deze richtlijn zal implementeren en welke de gevolgen daarvan zijn. De Raad stelt onder meer de volgende onduidelijkheden vast:

- er is nog geen ontwerp van samenwerkingsakkoord tussen de gewesten en de federale overheid opgesteld;
- het is niet duidelijk welke de (milieu-)gevolgen zijn van dit verdrag;
- er is nergens vermeld hoe en waar men de bepalingen inzake bv. het lozen van waswater in de regelgeving zal opnemen.

De Raad meent dat de opgelopen achterstand geen excuus mag zijn om haastwerk van mindere kwaliteit af te leveren.

Het verbod tot lozen van scheepsafval en delen van de lading van binnenvaartschepen in vaarwegen is bepaald in artikel 3 van het verdrag. In België is dit een bevoegdheid van de gewesten. In Vlarem zijn hierover al bepalingen opgenomen, waarvan een aantal strenger zijn dan het verdrag⁴. De toelichtingsnota aan de Vlaamse Regering geeft

² Het verdrag kwam tot stand op 9 september 1996 en werd door zes landen, waaronder België, ondertekend.

³ Besluit van 18 december 2000, Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden jaargang 2001, 48.

⁴ Vlarem I rubriek 2.2.6. Opslag en reiniging van recipiënten. Deze rubriek stelt dat waswaters in een vergunde installatie moeten worden gereinigd cf. art. 5.2.2.9.3 van Vlarem II.

Vlarem I rubriek 3.2 'Het lozen van niet in de rubrieken 3.3 en 3.6 begrepen huishoudelijk afvalwater'. Op deze lozing zijn de voorwaarden van artikel 4.2.7.1.1 van Vlarem II van toepassing. Deze voorwaarden zijn strenger dan de voorwaarden uit art. 9.01 lid 3 van het verdrag.

duidelijk aan dat de bepalingen in de Vlareem-regelgeving versoepeld zullen worden. Deze nota stelt: "In principe zouden deze strengere bepalingen van Vlareem moeten gecorrigeerd worden om juridisch in overeenstemming te zijn met het verdrag". Momenteel ligt ook een voorstel tot versoepeling van de indelingslijst in Vlareem I klaar⁵. De Minaraad vindt in het voorliggende dossier geen enkele inschatting terug van de gevolgen hiervan op het leefmilieu, noch een inhoudelijke motivering van de noodzaak en het nut ervan. De Raad vraagt om na te gaan in hoeverre de bepalingen van dit verdrag het bereiken van de doelstellingen uit de relevante Europese en Vlaamse waterregelgeving bemoeilijkt. Indien dit het geval zou zijn, meent de Raad dat het nodige gedaan moet worden om het verdrag in overeenstemming te brengen met de Europese regelgeving. .

De bepalingen en de voorwaarden voor het lozen van waswaters zijn ingeschreven in aanhangsel II bij de Uitvoeringsregeling (art. 5.01, onderdeel d) van het verdrag. De Minaraad ziet geen onoverkomelijke problemen in het verdrag wat het lozen van waswater betreft. De Raad heeft echter wel vragen bij de manier waarop men deze bepalingen wenst om te zetten. Door de voorgestelde aanpassing van Vlareem (zie het voorontwerp van besluit betreffende de actualisatie van Vlareem⁶) worden deze activiteiten immers niet langer ingedeeld en vervallen ook de in Vlareem voorziene controle- en handhavingsmogelijkheden.

De Minaraad vraagt om duidelijk te maken hoe men de regelgeving van dit verdrag in Vlaanderen zal opleggen, controleren en handhaven. Zonder bijkomende duidelijkheid hierover, dreigt een hiaat in de regelgeving te ontstaan. De Raad stelt vast dat al zeker in de haven van Antwerpen plannen bestaan om op dit vlak initiatieven te nemen via de havenreglementeringen. De Raad vindt dit een goede zaak, maar wijst op mogelijke problemen in een overgangsfase en stelt dat een uniforme en gebiedsdekkende regelgeving wenselijk is.

De Minaraad stelt zich ernstig vragen bij de bepalingen inzake de lozing van huishoudelijk afvalwater. Zowel de commerciële binnenvaart (goederentransport) als de passagiersvaart zijn de laatste jaren in opmars. Dit leidt tot een toenemende druk op de waterlopen. De Raad stelt vast dat de bepalingen van het verdrag hierover weinig ambitieus zijn. Ongezuiverde lozingen van huishoudelijk afvalwater zijn simpelweg toegestaan – behalve door grote passagiersschepen. De normen voor de waterzuiveringsinstallaties van deze (grote) schepen zijn echter niet bepaald ambitieus. Het is voor de Raad ook niet duidelijk of ook de pleziervaart en de woonboten onder dit verdrag vallen. Hij veronderstelt dat dit niet het geval is, omdat in Nederland de lozing

⁵ Zie art. 1 van het 'Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning en van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne naar aanleiding van het vaststellen van zoneringsplannen voor de sanering van het afvalwater'.
En: In art. 30: 'voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning en van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne ter doorvoering van technische actualisering'.

⁶ Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning en van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne ter doorvoering van technische actualisering.

van toiletwater afkomstig van pleziervaartuigen verboden is vanaf 2009⁷.

De Raad is van mening dat de technologie voorhanden is om de impact van deze lozingen door schepen te minimaliseren. Omwille van deze inzichten ziet de Raad geen redenen waarom deze lozingen anders zouden moeten behandeld worden dan bv. lozingen afkomstig van huishoudens. De Minaraad vraagt daarom om specifiek de bepalingen van dit verdrag inzake huishoudelijk afvalwater af te toetsen aan onder meer de Zwemwatterrichtlijn en de Kaderrichtlijn Water. Hij meent verder dat het wenselijk is om eveneens de impact van de pleziervaart en de woonboten mee in deze oefening op te nemen.

De toelichtingsnota aan de Vlaamse Regering stelt dat er in de praktijk weinig problemen zijn aangaande de verplichtingen inzake het opzetten van inzamelpunten. Voor sommige afvalstromen zal men hiervoor enkel in Antwerpen en Gent terecht kunnen. De Minaraad vraagt zich af of er op de grote routes, richting zuiden (Leie) en oosten (Albertkanaal), ook geen nood is aan bijkomende inzamelpunten. De Raad stelt voor om hierover te overleggen met vertegenwoordigers van de binnenschippers. De dichtheid van het netwerk van ophaalpunten zal immers meebepalend zijn voor het succes van het systeem.

In de hoop u met dit briefadvies van dienst te zijn.

Met de meeste hoogachting,



Ir. Dirk Uyttendaele
Waarnemend directeur
I.o.v. Hubert David
Voorzitter Minaraad

⁷ Indien dit onder het toepassingsgebied van het verdrag valt, zou dit in strijd zijn met de bepalingen van het verdrag.

ONTWERP VAN DECREET

ONTWERP VAN DECREET

DE VLAAMSE REGERING,

Op voorstel van de Vlaamse minister van Institutionele Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid, de Vlaamse minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme en de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Artikel 1

Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Artikel 2

Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, aangenomen in Straatsburg op 9 september 1996 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, alsmede zijn bijlagen 1 en 2 en de bij bijlage 2 horende aanhangsels I tot en met V, zullen volkomen gevolg hebben.

Artikel 3

De wijzigingen van de bijlagen bij het verdrag die met toepassing van artikel 19 van het verdrag worden aangenomen, zonder dat België zich tegen de aanneming ervan verzet, zullen volkomen gevolg hebben.

Artikel 4

Elke wijziging van een bijlage, aangenomen met toepassing van artikel 19 van het verdrag, wordt aan het

Vlaams Parlement meegedeeld binnen de drie maanden na de aanneming ervan.

Brussel, 22 februari 2008.

*De minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Institutionele Hervormingen,
Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,*

Kris PEETERS

*De Vlaamse minister van Bestuurszaken,
Buitenlands Beleid, Media en Toerisme,*

Geert BOURGEOIS

*De Vlaamse minister van Openbare Werken,
Energie, Leefmilieu en Natuur,*

Hilde CREVITS

BIJLAGEN

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

VERDRAG

INZAKE DE

VERZAMELING, AFGIFTE EN INNAME VAN AFVAL

IN DE RIJN- EN BINNENVAART

Verdrag
inzake de verzameling, afgifte en inname van afval
in de Rijn- en binnenvaart

De Bondsrepubliek Duitsland
Het Koninkrijk België
De Franse Republiek
Het Groothertogdom Luxemburg
Het Koninkrijk der Nederlanden
De Zwitserse Bondsstaat

overwegende dat het voorkomen van afval alsmede de verzameling, afgifte en inname van afval ter verwerking en verwijdering vanwege de bescherming van het milieu, alsmede vanwege de veiligheid en gezondheid van scheepspersoneel en verkeersdeelnemers, voor de binnenvaart en de daarmee samenhangende bedrijfstakken een vereiste is en dat zij daartoe een versterkte bijdrage willen leveren,

in de overtuiging dat daartoe internationaal afgestemde, uniforme regelingen getroffen moeten worden, om concurrentievervalsing te voorkomen,

voorts ervan overtuigd dat de verzameling, afgifte, inname en verwijdering van scheepsafval op basis van het beginsel "de vervuiler betaalt" gefinancierd moet worden,

constaterende dat in het bijzonder de heffing van een internationaal uniform vastgestelde bijdrage, gebaseerd op de aan de binnenvaart verkochte hoeveelheid gasolie voor de inname en verwijdering van olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen, het beginsel van douane- en belastingvrijdom in de Rijnsoeverstaten en in België, zoals neergelegd in de Overeenkomst van 16 mei 1952 betreffende het douane- en belastingregime voor gasolie, die in de Rijnvaart als boordvoorraad wordt verbruikt, niet schendt,

wensende dat andere staten waarvan de voor de binnenvaart openstaande vaarwegen in verbinding staan met die van de Verdragsluitende Staten, toetreden tot dit Verdrag,

zijn het volgende overeengekomen:

Algemene bepalingen

Artikel 1

Begripsbepalingen

In dit Verdrag wordt verstaan onder:

- a) "scheepsafval": de in de onderdelen b tot en met f nader bepaalde stoffen of voorwerpen, waarvan de bezitter zich ontdoet, wil ontdoen dan wel moet ontdoen;
- b) "scheepsbedrijfsafval": afval en afvalwater, dat bij het in bedrijf zijn en het onderhoud van het vaartuig aan boord ontstaat. Hieronder valt het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval en het overige scheepsbedrijfsafval;
- c) "olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval": afgewerkte olie, bilgewater, en overig olie- en vethoudend afval, zoals afgewerkt vet, gebruikte filters, gebruikte poetslappen, vaten en verpakkingsmateriaal van dit afval;
- d) "bilgewater": oliehoudend water uit de bilge van de machinekamer, de voor- en achterpiek, de kofferdammen en de ruimten tussen zijwand en beunwand;
- e) "overig scheepsbedrijfsafval": huishoudelijk afvalwater, huisvuil, zuiveringsslib, slops en klein gevaarlijk afval, bedoeld in Deel C van de Uitvoeringsregeling;
- f) "afval van de lading": afval en afvalwater, dat in verband met de lading aan boord van het schip ontstaat. Hiertoe behoren niet de restlading en overslagresten, bedoeld in Deel B van de Uitvoeringsregeling;
- g) "schip": een binnenschip, zeeschip of drijvend werktuig;
- h) "passagiersschip": een voor het vervoer van passagiers gebouwd en ingericht schip;
- i) "zeeschip": een schip dat is toegelaten voor de zee- of kustvaart en overwegend daartoe is bestemd;
- j) "ontvangstinrichting": een schip dan wel een inrichting aan land, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval;
- k) "schipper": degene onder wiens leiding het schip staat;
- l) "gemotoriseerd schip": een schip waarvan de hoofd- of hulpmotoren, met uitzondering van ankerlieren, verbrandingsmotoren zijn;
- m) "gasolie": van douanerechten en andere belastingen vrijgestelde brandstof voor binnenschepen;

- n) "bunkerbedrijf": bedrijf waarvan schepen gasolie betrekken;
- o) "exploitant van de overslaginstallatie": degene die beroepsmatig het laden en lossen van schepen uitvoert;
- p) "verlader": degene die de vervoersopdracht heeft verleend;
- q) "vervoerder": degene die zich beroepsmatig tot het vervoer van goederen verbindt;
- r) "ladingontvanger": degene die gerechtigd is de goederen in ontvangst te nemen.

Artikel 2

Geografisch toepassingsgebied

Dit Verdrag is van toepassing op de in Bijlage 1 genoemde vaarwegen.

Bijzondere bepalingen

Verplichtingen van de staten

Artikel 3

Verbod tot inbrengen en lozen

- (1) Het is verboden scheepsafval en delen van de lading vanaf schepen in de in Bijlage 1 genoemde vaarwegen te brengen of te lozen.
- (2) De Verdragsluitende Staten dragen er zorg voor dat het in het eerste lid genoemde verbod wordt nageleefd.
- (3) Uitzonderingen op dit verbod zijn slechts toegestaan in overeenstemming met Bijlage 2 en de daarbijbehorende aanhangsels, hierna te noemen de "Uitvoeringsregeling".

Artikel 4

Ontvangstinrichtingen

- (1) De Verdragsluitende Staten verplichten zich ertoe langs de in Bijlage 1 genoemde vaarwegen een voldoende dicht net van ontvangstinrichtingen in te richten of te laten inrichten en dit internationaal af te stemmen.

- (2) De Verdragsluitende Staten voeren overeenkomstig de Uitvoeringsregeling een uniforme procedure in met betrekking tot de verzameling van scheepsafval en de afgifte aan de ontvangstinrichtingen. Van deze procedure maakt wat betreft de in artikel 1, onderdelen c, d en f genoemde afvalsoorten, een document ten bewijze van de reglementaire afgifte van dit scheepsafval deel uit. De reglementaire afgifte van slops en zuiveringsslib als bedoeld in Deel C van de Uitvoeringsregeling dient overeenkomstig nationale voorschriften aangetoond te worden.
- (3) De ontvangstinrichtingen zijn verplicht het scheepsafval overeenkomstig de in de Uitvoeringsregeling vastgelegde procedure aan te nemen.
- (4) De Verdragsluitende Staten dragen er zorg voor dat de ontvangstinrichtingen hun verplichting tot inname van scheepsafval overeenkomstig de nationale regelingen nakomen.

Artikel 5

Grondslag van de financiering

De Verdragsluitende Staten voeren een uniforme financieringswijze in voor de inname en verwijdering van scheepsafval.

Artikel 6

Financiering van de inname en verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval

- (1) De financiering van de inname en verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval geschiedt door middel van een verwijderingsbijdrage, die van gemotoriseerde schepen, voor zover zij gasolie gebruiken, wordt geheven, met uitzondering van zeeschepen.
De hoogte van de verwijderingsbijdrage is in alle Verdragsluitende Staten gelijk. Deze wordt vastgesteld op basis van de som van de inname- en verwijderingskosten, na aftrek van de eventuele opbrengsten van de verwerking van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval en van de hoeveelheid geleverde gasolie, volgens de in Deel A van de Uitvoeringsregeling vastgelegde procedure. Het bedrag wordt aan de kostenontwikkeling aangepast. Ter bevordering van het voorkomen van afval dienen criteria uitgewerkt te worden en bij de vaststelling van de hoogte van de verwijderingsbijdrage in acht te worden genomen.

De betaalde verwijderingsbijdragen zijn uitsluitend voor de financiering van de inname en de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan te wenden.
- (2) De in het eerste lid genoemde procedure wordt indien nodig met inachtneming van de bij de uitvoering van het systeem opgedane ervaringen getoetst.
- (3) De betaling van de verwijderingsbijdrage geeft recht op afgifte van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan de door de nationale instituten aangewezen ontvangstinrichtingen.
- (4) De Verdragsluitende Staten stellen zeker dat de schippers en de bunkerinrichtingen de voor hen ingevolge Deel A van de Uitvoeringsregeling geldende verplichtingen in het bijzonder bij elke levering van gasolie nakomen.

Artikel 7

Financiering van de inname en verwijdering van overig scheepsbedrijfsafval

- (1) In havens, bij overslaginstallaties alsmede bij ligplaatsen en sluizen worden voor de inname en verwijdering van huisvuil geen aparte heffingen geheven.
- (2) Met betrekking tot de inname en verwijdering van klein gevaarlijk afval zullen de Verdragsluitende Staten afgestemde regelingen treffen voor een financieringssysteem waarin de kosten voor de inname en verwijdering van het genoemde afval, ongeacht of het afval afgegeven wordt, in de haven- of liggelden inbegrepen zijn dan wel het schip anderszins opgelegd worden.
- (3) Voor passagiersschepen geldt dat de kosten voor de inname en verwijdering van huishoudelijk afvalwater en zuiveringsslib alsmede van huisvuil en klein gevaarlijk afval de schipper afzonderlijk in rekening kunnen worden gebracht.
- (4) De kosten voor de inname en verwijdering van slops kunnen de schipper afzonderlijk in rekening worden gebracht.

Artikel 8

Financiering van het nalossen, het wassen alsmede de inname en verwijdering van afval van de lading

- (1) De verlader of de ladingontvanger draagt de kosten voor het nalossen en het wassen van het schip alsmede voor de inname en verwijdering van afval van de lading overeenkomstig Deel B van de Uitvoeringsregeling.
- (2) Indien het schip vóór het laden niet overeenstemt met de voorgeschreven losstandaard en indien de ladingontvanger of verlader van het vorige transport zijn verplichtingen is nagekomen, draagt de vervoerder de kosten voor het nalossen of het wassen van het schip, alsmede voor de inname en verwijdering van het afval van de lading.

Artikel 9

Nationaal instituut

- (1) Iedere Verdragsluitende Staat wijst een nationaal instituut aan dat verantwoordelijk is voor de organisatie van het uniforme financieringssysteem voor de inname en verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval overeenkomstig de in Deel A van de Uitvoeringsregeling vastgelegde bepalingen.
- (2) De samenstelling alsmede de details van de organisatie en de werkwijze van het nationale instituut worden in nationale regelingen van de Verdragsluitende Staten vastgelegd. In het nationale instituut moeten vertegenwoordigers van de binnenvaartbranche zijn opgenomen.

- (3) De bedrijfs- en administratiekosten van ieder nationaal instituut worden door de desbetreffende Verdragsluitende Staat gedragen.

Artikel 10

Internationale financiële verevening - Internationaal verevenings- en coördinatieorgaan

- (1) De internationale financiële verevening geschiedt op grond van dit Verdrag, alsmede aan de hand van Deel A van de Uitvoeringsregeling.
- (2) Er wordt een internationaal verevenings- en coördinatieorgaan opgericht. Dit orgaan dient onder andere:
- a) zorg te dragen voor de financiële verevening tussen de nationale instituten met betrekking tot de inname en verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval overeenkomstig de door haar op grond van Deel A van de Uitvoeringsregeling bepaalde procedure;
 - b) te toetsen in hoeverre het voorhanden zijnde net van ontvangstinrichtingen, met inachtneming van de behoeften van de scheepvaart en de economische doelmatigheid van de afvalverwijdering, aangepast dient te worden;
 - c) het in artikel 6 bedoelde financieringssysteem van de inname en verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan de hand van de in de praktijk opgedane ervaringen jaarlijks te evalueren;
 - d) voorstellen voor te leggen voor de aanpassing van de hoogte van de verwijderingsbijdrage aan de kostenontwikkeling;
 - e) voorstellen voor te leggen in hoeverre ten aanzien van de hoogte van de verwijderingsbijdrage rekening moet worden gehouden met technische maatregelen ter voorkoming van afval.

Dit orgaan bestaat uit twee vertegenwoordigers van elk nationaal instituut, waarvan één afkomstig dient te zijn uit de nationale binnenvaartbranche.

- (3) Het internationale verevenings- en coördinatieorgaan stelt een huishoudelijk reglement op dat met eenparigheid van stemmen wordt vastgesteld en waarin de nadere details van de internationale financiële verevening worden vastgelegd.
- (4) De organisatie van het internationale verevenings- en coördinatieorgaan is in Deel A van de Uitvoeringsregeling vastgelegd.
- (5) Het secretariaat van het internationale verevenings- en coördinatieorgaan wordt gevoerd door het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.
- (6) De kosten van het internationale verevenings- en coördinatieorgaan, worden vooraf aan de hand van een begroting voor het volgende jaar geraamd, waaraan de Verdragsluitende Staten voor gelijke delen bijdragen.

Verplichtingen en rechten van de betrokkenen

Artikel 11

Algemene zorgplicht

De schipper, de overige bemanning en andere personen aan boord, de verlader, de vervoerder, de ladingontvanger, de exploitanten van overslaginstallaties, alsmede de exploitanten van ontvangstinrichtingen moeten de door de omstandigheden vereiste zorgvuldigheid betrachten om verontreiniging van de vaarwegen te voorkomen, de hoeveelheid scheepsafval zo gering mogelijk te houden en vermenging van verschillende afvalsoorten zo veel mogelijk te voorkomen.

Artikel 12

Verplichtingen en rechten van de schipper

- (1) De schipper kan het scheepsafval aan de ontvangstinrichtingen van elke Verdragsluitende Staat afgeven onder de in de Uitvoeringsregeling opgenomen voorwaarden.
- (2) De schipper dient de in de Uitvoeringsregeling opgenomen verplichtingen na te komen. Hij dient in het bijzonder, behoudens de in de Uitvoeringsregeling opgenomen uitzonderingen, het verbod om vanaf het schip scheepsafval en delen van de lading in de vaarweg te brengen dan wel te lozen, in acht te nemen.
- (3) Indien de schipper niet verantwoordelijk gesteld kan worden, kunnen achtereenvolgens de vervoerder, de exploitant van het schip of de scheepseigenaar voor het nakomen van de verplichtingen in dit Verdrag verantwoordelijk worden gesteld.

Artikel 13

Verplichtingen van de vervoerder, de verlader en de ladingontvanger alsmede van de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen

- (1) De vervoerder, de verlader, de ladingontvanger, alsmede de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen dienen ieder hun verplichtingen overeenkomstig de Uitvoeringsregeling na te komen.
- (2) De ladingontvanger is verplicht restlading, overslagresten en afval van de lading aan te nemen. Hij kan daartoe een derde machtigen.

Conferentie der Verdragsluitende Partijen

Artikel 14

Organisatie en bevoegdheid

- (1) De Verdragsluitende Partijen richten een Conferentie der Verdragsluitende Partijen op die met het toezicht op de uitvoering van dit Verdrag is belast.

Deze Conferentie komt eenmaal per jaar bijeen. De Conferentie kan op verzoek van ten minste twee Verdragsluitende Partijen voor een buitengewone vergadering bijeengeroepen worden.

- (2) De Conferentie toetst wijzigingen van dit Verdrag en van de bij het Verdrag behorende bijlagen en beslist hierover, overeenkomstig de in artikel 19 neergelegde procedure.
- (3) De Conferentie besluit op voorstel van het internationale verevenings- en coördinatieorgaan over:
 - a) de jaarlijkse financiële verevening;
 - b) de vaststelling van de verwijderingsbijdrage voor het komende jaar, overeenkomstig de in artikel 6 vastgelegde procedure;
 - c) wijzigingen van de voorlopige en jaarlijkse financiële vereveningsprocedure;
 - d) verlaging van de verwijderingsbijdrage in verband met technische maatregelen tot het voorkomen van afval op schepen.

Op voorstel van het internationale verevenings- en coördinatieorgaan doet de Conferentie aanbevelingen aan de Verdragsluitende Staten ten aanzien van aanpassingen van het voorhanden zijnde net van ontvangstinrichtingen

- (4) De Conferentie beslecht geschillen met betrekking tot de uitlegging en toepassing van dit Verdrag, alsmede geschillen ontstaan binnen het internationale verevenings- en coördinatieorgaan, zonder dat hierdoor de lopende, voorlopige financiële verevening wordt opgeschort.
- (5) De Conferentie stelt een huishoudelijk reglement op, dat met eenparigheid van stemmen wordt vastgesteld.
- (6) De Conferentie stelt voor het volgende jaar een begroting op, waaraan de Verdragsluitende Staten voor gelijke delen bijdragen.

Artikel 15

Secretariaat

Ter uitvoering van dit Verdrag wordt het Secretariaat van de Conferentie der Verdragsluitende Partijen gevoerd door het Secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Sancties**Artikel 16***Sancties*

De Verdragsluitende Staten vervolgen de op hun grondgebied begane overtredingen van de in dit Verdrag en zijn Uitvoeringsregeling vastgelegde ge- en verboden overeenkomstig de desbetreffende nationale regelingen.

Slotbepalingen**Artikel 17***Ondertekening, bekrachtiging, toetreding*

- (1) Dit Verdrag is voor ondertekening opengesteld van 1 juni 1996 tot en met 30 september 1996 voor de Bondsrepubliek Duitsland, het Koninkrijk België, de Franse Republiek, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en de Zwitserse Bondsstaat.
- (2) Dit Verdrag vereist de bekrachtiging, aanvaarding of goedkeuring van de ondertekenende Staten. De akten van bekrachtiging, aanvaarding of goedkeuring worden nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.
- (3) Na inwerkingtreding staat dit Verdrag open voor toetreding door alle Staten waarvan de voor de binnenvaart openstaande vaarwegen met die van de Verdragsluitende Staten in verbinding staan. De akten van toetreding worden nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Artikel 18*Inwerkingtreding*

Dit Verdrag treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand na nederlegging van de laatste akte van bekrachtiging, aanvaarding of goedkeuring door de ondertekenende Staten. Het treedt voor elke andere Verdragsluitende Partij in werking op de eerste dag van de tweede maand volgende op de nederlegging van de akte van toetreding door die Verdragsluitende Partij.

Artikel 19*Wijzigingen van het Verdrag en de bijlagen daarbij*

- (1) Iedere Verdragsluitende Partij kan wijzigingen van dit Verdrag en de bijlagen daarbij voorstellen. De voorstellen tot wijziging worden op de Conferentie der Verdragsluitende Partijen getoetst.
- (2) De tekst van elk voorstel tot wijziging alsmede de onderbouwing van dit voorstel worden aan de depositaris voorgelegd, die het voorstel uiterlijk drie maanden voor aanvang van de Conferentie aan de Verdragsluitende Partijen ter kennis brengt. Alle met betrekking tot een voorstel binnengekomen standpunten worden door de depositaris aan de Verdragsluitende Partijen ter kennis gebracht.
- (3) Wijzigingen van dit Verdrag en van de bijlagen daarbij worden met eenparigheid van stemmen aangenomen.

- (4) Wijzigingen van dit Verdrag vereisen de bekrachtiging, aanvaarding of goedkeuring door de Verdragsluitende Partijen. Zij treden in werking op de eerste dag van de zesde maand volgende op de nederlegging van de laatste akte van bekrachtiging, aanvaarding of goedkeuring.
- (5) Wijzigingen van de bijlagen van dit Verdrag treden in werking op de overeengekomen datum, uiterlijk negen maanden na de aanneming, voor zover geen van de Verdragsluitende Partijen binnen zes maanden mededeelt dat zij niet instemt met de wijzigingen.

Artikel 20

Opzegging

- (1) Dit Verdrag kan na het verstrijken van vijf jaar vanaf de dag waarop het Verdrag voor de desbetreffende Verdragsluitende Partij in werking is getreden door een Verdragsluitende Partij te allen tijde worden opgezegd door een aan de depositaris gerichte mededeling.
- (2) De opzegging wordt van kracht op de eerste dag van de maand die volgt na het verstrijken van een jaar vanaf de datum van ontvangst van de mededeling, echter niet eerder dan na afsluiting van de jaarlijkse financiële verevening met betrekking tot het voorafgaande boekjaar, dan wel na het verstrijken van een in de mededeling bepaalde langere termijn.

Artikel 21

Depositaris

- (1) De Secretaris-Generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart is de depositaris van dit Verdrag. Deze zorgt voor een protocol van de nederlegging van de akten van bekrachtiging, aanvaarding, goedkeuring of toetreding en zendt alle in artikel 17, eerste lid, genoemde Partijen alsmede alle Partijen die zijn toegetreden tot dit Verdrag, een gewaarmerkt afschrift van deze akten en van het protocol van nederlegging toe.
- (2) De depositaris zendt alle in artikel 17, eerste lid, genoemde Partijen alsmede alle Partijen, die tot dit Verdrag zijn toegetreden, gewaarmerkte afschriften van dit Verdrag in de in artikel 22 genoemde talen.
- (3) De depositaris zendt alle in artikel 17, eerste lid, genoemde Partijen alsmede alle Partijen die tot dit Verdrag zijn toegetreden, dan wel deelt hen mede:
 - a) iedere volgende ondertekening, alsmede de dag waarop deze ondertekening heeft plaatsgevonden;
 - b) de in artikel 19, tweede lid, bedoelde documenten;
 - c) de teksten van iedere wijziging van dit Verdrag en van de bijlagen daarbij in de in artikel 22 genoemde talen;
 - d) de dag van de inwerkingtreding van dit Verdrag, alsmede van de wijzigingen van dit Verdrag en van de bijlagen bij dit Verdrag;
 - e) mededelingen van de Verdragsluitende Partijen dat zij met een wijziging van de bijlagen niet instemmen en iedere andere mededeling die ingevolge enig artikel van dit Verdrag voorgeschreven is;
 - f) iedere opzegging van dit Verdrag en de dag waarop deze in werking treedt.

Artikel 22*Talen*

Dit Verdrag is opgesteld in een enkel origineel exemplaar in de Nederlandse, Duitse en Franse taal, zijnde elke tekst gelijkelijk authentiek.

Ten blijke waarvan de hiertoe naar behoren gemachtigde ondertekenaars dit Verdrag hebben ondertekend,

Gedaan te Straatsburg, op 9 september 1996

Voor de Bondsrepubliek Duitsland

(get.) Adolf RITTER von WAGNER
(get.) Hans Jochen HENKE

Voor het Koninkrijk België

(get.) Théo L.R. LANSLOOT

Deze handtekening verbindt eveneens het Vlaamse Gewest,
het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

Voor de Franse Republiek

(get.) Marc PERRIN de BRICHAMBAUT

Voor het Groothertogdom Luxemburg

(get.) Carlo MATHIAS

Voor het Koninkrijk der Nederlanden

(get.) Anne-Marie JORRITSMA-LEBBINK

Voor de Zwitserse Bondsstaat

(get.) Mathias KRAFFT

Bijlage 1
behorende bij het Verdrag inzake
de verzameling, afgifte en inname van afval
in de Rijn- en binnenvaart

Vaarwegen als bedoeld in artikel 2

Duitsland:

Alle voor het openbaar verkeer openstaande binnenvaarwegen.

België:

Alle voor de binnenvaart openstaande wateren.

Frankrijk:

Deel A van de Uitvoeringsregeling: Rijn, gekanaliseerde Moezel tot Metz (km 298,5).

Delen B en C van de Uitvoeringsregeling: Rijn, gekanaliseerde Moezel tot Neuves-Maisons (km 392,45), kanaal Niffer-Mulhouse, het kanaal tussen de sluis van Pont Malin (km 0,0) en de Frans-Belgische grens (km 36,561), het kanaal bestemd voor grote schepen, tussen de sluis van Pont Malin (km 0,0) en de sluis van Mardyck (km 143,075), het kanaal tussen Bauvin (km 0,0) en de Frans-Belgische grens (km 33,850).

Groothertogdom Luxemburg:

Moezel

Nederland:

Alle voor de binnenvaart openstaande wateren.

Zwitserland:

Rijn tussen Basel en Rheinfelden.

Bijlage 2
behorende bij het Verdrag inzake
de verzameling, afgifte en inname van afval
in de Rijn- en binnenvaart

Uitvoeringsregeling

Deel A - Verzameling, afgifte en inname van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval

Deel B - Verzameling, afgifte en inname van afval van de lading

Deel C - Verzameling, afgifte en inname van overig scheepsbedrijfsafval

Aanhangsels

I. Model voor een olie-afgifteboekje

II. Eisen aan het nalenssysteem

III. Losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften voor het toestaan van lozing van waswater, regenwater en ballastwater met ladingrestanten

IV. Model voor een losverklaring

V. Grens- en controlewaarden voor boordzuiveringsinstallaties van passagiersschepen

Deel A

Verzameling, afgifte en inname van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval

Hoofdstuk I

Verplichtingen van de ontvangstinrichting

Artikel 1.01

Bevestiging van afgifte

De exploitanten van ontvangstinrichtingen tekenen de afgifte van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval door een schip aan in het olie-afgifteboekje, overeenkomstig het model in Aanhangsel I.

Hoofdstuk II

Verplichtingen van de schipper

Artikel 2.01

Verbod van inbrenging en lozing

- (1) Het is verboden olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval vanaf schepen in de vaarweg te brengen of te lozen.
- (2) Indien het in het eerste lid genoemde afval of afvalwater vrijkomt of dreigt vrij te komen, moet de schipper onverwijld de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit waarschuwen. Daarbij moet hij de plaats van het voorval, alsmede hoeveelheid en aard van de stof zo nauwkeurig mogelijk aangeven.
- (3) Van het in het eerste lid genoemde verbod is uitgezonderd het lozen in de vaarweg door toegelaten bilgeboden van van olie gescheiden water, indien het maximale restoliegehalte in het afgescheiden water constant en zonder voorafgaande verdunning voldoet aan de nationale voorschriften.

Artikel 2.02

Verzameling en behandeling aan boord

- (1) De schipper dient zeker te stellen dat olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan boord gescheiden in de daarvoor bestemde verzamelreservoirs respectievelijk het bilgewater in de bilge van de machinekamer wordt verzameld.

De verzamelreservoirs moeten aan boord zó opgeslagen worden dat daaruit lekkende stoffen gemakkelijk en tijdig opgemerkt kunnen worden en het lekken gestopt kan worden.

- (2) Het is verboden:
 - a) los aan dek staande verzamelreservoirs te gebruiken voor de opslag van afgewerkte olie;
 - b) afval aan boord te verbranden;
 - c) reinigingsmiddelen die olie of vet oplossen dan wel emulgerend zijn in de bilge van de machinekamer te doen geraken. Van dit verbod zijn uitgezonderd reinigingsmiddelen die de verwerking van het bilgewater door de ontvangstinrichtingen niet bemoeilijken.

Artikel 2.03

Olie-afgifteboekje, afgifte aan ontvangstinrichtingen

- (1) Elk gemotoriseerd schip moet, indien het gasolie gebruikt, een geldig olie-afgifteboekje, volgens het model opgenomen in Aanhangsel I, aan boord hebben, dat door de bevoegde autoriteit wordt verstrekt. Dit olie-afgifteboekje moet aan boord worden bewaard. Na verkrijging van een nieuw olie-afgifteboekje moet het voorgaande olie-afgifteboekje ten minste zes maanden na de laatste daarin opgenomen vermelding van afgifte aan boord worden bewaard.

- (2) Olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval moet met regelmatige, van de staat en van het gebruik van het schip afhankelijke, tussenpozen tegen ontvangstbewijs worden afgegeven aan de ontvangstinrichtingen. Het bewijs bestaat in een aantekening door de ontvangstinrichting in het olie-afgifteboekje.
- (3) Zeeschepen die beschikken over een oliejournaal ingevolge het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee door schepen (Marpol), zijn vrijgesteld van de verplichting tot het voeren van een olie-afgifteboekje als bedoeld in het eerste lid.

Hoofdstuk III

Organisatie en financiering van de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval

Artikel 3.01

Heffing van de verwijderingsbijdrage

- (1) De verwijderingsbijdrage bedraagt in het eerste jaar 7,5 ECU per 1000 l verkochte gasolie.
- (2) De verwijderingsbijdrage wordt betaald door middel van zegels die bij een nationaal instituut zijn aangeschaft. De zegels worden door het internationale verevenings- en coördinatieorgaan uitgegeven.
- (3) De schipper geeft bij het bunkeren een met de te betrekken hoeveelheid gasolie overeenkomende hoeveelheid zegels aan het bunkerbedrijf af.
- (4) Het bunkerbedrijf maakt bij elke levering van gasolie het aantal zegels ongeldig dat overeenkomt met de waarde van de met de geleverde hoeveelheid gasolie overeenkomende verwijderingsbijdrage.
- (5) De bunkerbedrijven moeten elk kwartaal de, tegen overlegging van zegels, geleverde hoeveelheid gasolie melden aan het nationale instituut of de op grond van nationale regelgeving bevoegde autoriteiten.
- (6) De bijzonderheden van de procedure worden, na afstemming in het internationale verevenings- en coördinatieorgaan, op nationaal niveau vastgesteld.

Artikel 3.02

Nationaal instituut

Het nationale instituut heft de verwijderingsbijdrage en legt aan het internationale verevenings- en coördinatieorgaan voorstellen voor ter vaststelling van het vereiste nationale net van ontvangstinrichtingen. Het instituut heeft voorts in het bijzonder de taak, op internationaal eenvormige wijze, regelmatig de hoeveelheden verwijderd olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval, alsmede het totaal van de geheven verwijderingsbijdragen te registreren. Het nationale instituut of de op grond van nationale regelgeving bevoegde autoriteit ziet toe op de verwijderingskosten. Het nationale instituut is vertegenwoordigd in het internationale verevenings- en coördinatieorgaan en dient met name de door dit orgaan vastgestelde voorlopige en definitieve vereveningsbedragen op het daartoe vastgestelde tijdstip aan de andere nationale instituten af te dragen.

Artikel 3.03*Controle van de heffing van de verwijderingsbijdrage
en van de kosten van inname en verwijdering*

- (1) Bij iedere afname van gasolie dient door het bunkerbedrijf een bunkerverklaring te worden opgemaakt. Deze verklaring moet ten minste de volgende gegevens bevatten: de naam van het schip, officieel scheepsnummer of een andere vermelding ter identificatie van het schip, naam van de schipper, betrokken/geleverde hoeveelheid gasolie, waarde van de afgegeven/ontvangen zegels, plaats en datum, handtekeningen van de schipper en het bunkerbedrijf.

De schipper ontvangt een afschrift dat hij ten minste zes maanden aan boord moet bewaren. Een ander afschrift blijft bij het bunkerbedrijf, die het overeenkomende aantal zegels onlosmakelijk moet bijvoegen en ongeldig maken.

- (2) De overeenstemming tussen de door de schepen betrokken hoeveelheden gasolie en de waarde van de afgegeven zegels wordt door het nationale instituut of door de op grond van nationale regelgeving bevoegde autoriteiten gecontroleerd aan de hand van de door de bunkerbedrijven over te leggen afschriften van de bunkerverklaringen.
- (3) De op grond van nationale regelgeving bevoegde autoriteit kan aan boord van de schepen de betaling van de verwijderingsbijdrage alsmede de hoeveelheden verwijderde olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafval controleren door vergelijking van de in de daartoe geëigende scheepsdocumenten aangetekende reizen met de in de bunkerverklaring vermelde gegevens.
- (4) Het nationale instituut of de op grond van nationale regelgeving bevoegde autoriteit kan bij de ontvangstinrichtingen de gegevens met betrekking tot de verwijderde hoeveelheden, alsmede de kosten van verwijdering aan de hand van daartoe geëigende documenten controleren.
- (5) De details van de procedure worden, na afstemming in het internationale verevenings- en coördinatieorgaan, op nationaal niveau vastgesteld.

Hoofdstuk IV

Internationale financiële verevening

Artikel 4.01

Internationaal verevenings- en coördinatieorgaan

Het internationale verevenings- en coördinatieorgaan komt eenmaal per jaar in het laatste kwartaal bijeen, om te besluiten over de financiële verevening van het voorafgaande jaar en, in voorkomend geval, de Conferentie der Verdragsluitende Partijen een voorstel te doen tot wijziging van de hoogte van de verwijderingsbijdrage dan wel tot een eventueel noodzakelijke aanpassing van het aanwezige net van ontvangstinrichtingen, met inachtneming van de behoeften van de scheepvaart en de economische doelmatigheid van de afvalverwijdering. Het kan op elk moment bijeenkomen indien de vertegenwoordigers van twee nationale instituten daarom verzoeken.

Artikel 4.02

Voorlopige financiële verevening

- (1) De nationale instituten melden het internationale verevenings- en coördinatieorgaan, volgens een eenvormig model, elk kwartaal, in ieder geval uiterlijk 31 maart, 30 juni, 30 september en 31 december:
 - a) de in het voorafgaande kwartaal ingenomen en verwijderde hoeveelheden olie- en vethoudend afval;
 - b) de totale inname- en verwijderingskosten voor de onder a aangegeven hoeveelheden;
 - c) de in het voorafgaande kwartaal aan de schepen afgegeven hoeveelheden gasolie;
 - d) het bedrag van de in het voorafgaande kwartaal geïnde verwijderingsbijdragen;
 - e) de financiële consequenties van de in artikel 6, eerste lid, vijfde zin, van dit Verdrag bedoelde maatregelen.
- De omrekening van de valuta's geschiedt aan de hand van de op de genoemde peildata geldende wisselkoersen.
- (2) Het internationale verevenings- en coördinatieorgaan stelt, op grond van de ingevolge het eerste lid gedane mededelingen en de vereveningsprocedure, bedoeld in artikel 4.04, de voorlopige bedragen van de kwartaalverevening vast en deelt deze binnen vier weken na ontvangst van de mededelingen aan de nationale instituten mede.
- (3) De nationale instituten die in het kader van de kwartaalverevening een betaling moeten verrichten, zijn verplicht dit bedrag binnen vier weken na ontvangst van de betalingsvordering te voldoen aan de nationale instituten die recht hebben op de betaling.

Artikel 4.03*Jaarlijkse financiële verevening*

- (1) De nationale instituten leggen hun jaarrekening met betrekking tot het voorafgaande jaar uiterlijk op 1 augustus van het lopende jaar aan het internationale verevenings- en coördinatieorgaan voor. Het internationale verevenings- en coördinatieorgaan stelt op zijn gewone vergadering de financiële verevening voor het voorafgaande jaar vast.
- (2) De nationale instituten zijn verplicht de vereveningsbetalingen op grond van de definitieve financiële verevening voor het voorafgaande jaar overeenkomstig artikel 4.02, derde lid, te verrichten. De omrekening van de valuta's geschiedt aan de hand van de op 31 december van het voorafgaande jaar geldende wisselkoersen.

Artikel 4.04*Procedure van financiële verevening*

- (1) De financiële verevening ingevolge de artikelen 4.02 en 4.03 wordt voor elk nationale instituut als volgt berekend:

$$C_n = \frac{Z_n}{\sum Z_n} \cdot \sum X_n - X_n$$

waarbij verstaan moet worden onder:

- C_n vereveningsbedrag voor een nationaal instituut N;
positief: het instituut heeft recht op een vereveningsbetaling;
negatief: het instituut is verplicht tot het doen van een vereveningsbetaling;
- X_n door een nationaal instituut N geïnde verwijderingsbijdragen ingevolge artikel 4.02, eerste lid;
- Z_n daadwerkelijke inname- en verwijderingskosten van een nationaal instituut N ingevolge artikel 4.02, eerste lid;
- $\sum X_n$ som van de door alle nationale instituten geïnde verwijderingsbijdragen;
- $\sum Z_n$ som van de daadwerkelijke inname- en verwijderingskosten van alle nationale instituten.
- (2) Vereveningsbedragen C_n die lager zijn dan een bepaald minimumpercentage van de door een nationaal instituut N geïnde verwijderingsbijdragen, worden niet verevend. Het minimumpercentage wordt door het internationale verevenings- en coördinatieorgaan vastgesteld.

Deel B

Verzameling, afgifte en inname van afval van de lading

Hoofdstuk V

Algemene bepalingen

Artikel 5.01

Begripsbepalingen

In dit deel wordt verstaan onder:

- a) "eenheidstransporten": transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip dezelfde lading of andere lading, waarvan het transport geen reiniging van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd;
- b) "restlading": vloeibare lading die na het lossen, zonder gebruikmaking van een nalenssysteem in de ladingtank en in het leidingsysteem achterblijft, alsmede droge lading die na het lossen zonder gebruikmaking van bezems, veegmachines of vacuümreinigers in het laadruim achterblijft;
- c) "ladingrestanten": vloeibare lading die niet door het nalenssysteem uit de ladingtank en het leidingsysteem verwijderd kan worden, alsmede droge lading die niet door gebruikmaking van veegmachines, bezems of vacuümreinigers uit het laadruim verwijderd kan worden;
- d) "nalenssysteem": systeem voor het zo volledig mogelijk legen van de ladingtanks en het leidingsysteem, overeenkomstig Aanhangsel II, waarbij slechts de niet lensbare ladingrestanten achterblijven;
- e) "overslagresten": lading die bij de overslag buiten het laadruim op het schip terechtkomt;
- f) "bezemschoon laadruim": laadruim waaruit de restlading is verwijderd met behulp van reinigingsapparaten, zoals bezems en veegmachines, doch zonder gebruikmaking van zuigende of spoelende apparaten, en waarin zich nog slechts ladingrestanten bevinden;
- g) "nagelensde ladingtank": ladingtank waaruit de restlading met behulp van een nalenssysteem is verwijderd en waarin zich nog slechts ladingrestanten bevinden;
- h) "vacuümschoon laadruim": laadruim waaruit de restlading door middel van afzuiging is verwijderd en waarin zich beduidend minder ladingrestanten bevinden dan in een bezemschoon laadruim;

- i) "nalossen": het verwijderen van restlading uit de laadruimen, ladingtanks en leidingsystemen met behulp van daartoe geschikte middelen (bijv. bezems, veegmachines, afzuiging, nalenssysteem), waardoor de losstandaard:
"bezemschoon laadruim" of
"vacuümschoon laadruim" of
"nagelensde ladingtank"
wordt verkregen, alsmede het verwijderen van overslagresten en verpakkings- en stuw materiaal;
- j) "wassen": het verwijderen van ladingrestanten uit een bezemschoon of een vacuümschoon laadruim dan wel uit een nagelensde ladingtank door middel van gebruik van stoom of water;
- k) "wasschoon laadruim of wasschone ladingtank": een laadruim of een ladingtank die na het wassen in beginsel voor elke soort lading geschikt is;
- l) "waswater": water dat gebruikt is bij het wassen van een bezemschoon of vacuümschoon laadruim dan wel een nagelensde ladingtank. Hiertoe wordt eveneens gerekend het ballastwater en regenwater dat uit deze laadruimen of ladingtanks komt.

Artikel 5.02

Verplichting van de Verdragsluitende Staten

De Verdragsluitende Staten verplichten zich ertoe om binnen vijf jaar na inwerkingtreding van dit Verdrag de infrastructurele en andere voorzieningen voor de afgifte en inname van restlading, overslagresten, ladingrestanten en waswater tot stand te brengen dan wel te laten brengen.

Artikel 5.03

Zeeschepen

Dit Deel B geldt niet voor het laden en lossen van zeeschepen in zeehavens aan zeetoegangswegen.

Hoofdstuk VI

Verplichtingen van de schipper

Artikel 6.01

Verbod tot inbrengen en lozen

- (1) Het is verboden vanaf schepen delen van de lading, alsmede afval van de lading in de vaarweg te brengen dan wel te lozen.
- (2) Van het in het eerste lid bedoelde verbod is uitgezonderd waswater met ladingrestanten van stoffen, ten aanzien waarvan in Aanhangsel III uitdrukkelijk is bepaald dat zij mogen worden geloosd, indien de bepalingen van dit aanhangsel in acht zijn genomen.
- (3) Indien stoffen ten aanzien waarvan in Aanhangsel III uitsluitend een afgifte ter bijzondere behandeling voorgeschreven is, vrijkomen of dreigen vrij te komen, moet de schipper onverwijld de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit waarschuwen. Daarbij moet hij de plaats van het voorval alsmede de hoeveelheid en de aard van de stof zo nauwkeurig mogelijk aangeven.
- (4) De bevoegde nationale autoriteit beoordeelt de geoorloofdheid van de lozing of inbrenging van afval van de lading van stoffen die niet zijn vermeld in de Stoffenlijst opgenomen in Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling en stelt een voorlopige lozingsstandaard vast.

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen toetst dit voorstel en gaat eventueel over tot uitbreiding van de Stoffenlijst.

Artikel 6.02

Overgangsbepalingen

- (1) Gedurende een overgangstermijn van vijf jaar na de inwerkingtreding van dit Verdrag geldt
 - a) indien het droge lading betreft:
 - in plaats van de in Aanhangsel III vereiste losstandaard "vacuümschoon" is de losstandaard "bezemschoon" toegestaan;
 - waswater dat overeenkomstig Aanhangsel III in de riolering gebracht moet worden, mag in de vaarweg geloosd worden, indien voldaan is aan de losstandaard "bezemschoon";
 - b) indien het vloeibare lading betreft:
 - het nalenzen van ladingtanks ingevolge artikel 7.04 is niet vereist, doch beschikbare systemen moeten zoveel mogelijk worden gebruikt, ook wanneer deze systemen nog niet voldoen aan het bepaalde in Aanhangsel II.

- (2) Indien is voldaan aan de voorwaarden voor het naleven van de losstandaard "vacuümschoon", voor de afgifte van waswater aan ontvangstinrichtingen dan wel voor het nalenzen van tankschepen, kan de bevoegde nationale autoriteit voor haar bevoegdheidsgebied dan wel delen van haar bevoegdheidsgebied reeds voor het einde van de overgangstermijn voorschrijven dat de bepalingen van Aanhangsel III voor de desbetreffende goederensoorten onverkort worden toegepast. Zij stelt de Conferentie der Verdragsluitende Partijen hiervan vooraf op de hoogte.

Artikel 6.03

Losverklaring

- (1) Ieder schip dat binnen het toepassingsgebied van dit Verdrag is gelost, moet een geldige losverklaring aan boord hebben overeenkomstig het in Aanhangsel IV opgenomen model.

Deze losverklaring moet ten minste zes maanden na afgifte aan boord worden bewaard.

Bij schepen zonder vaste bemanning mag de losverklaring ook op een andere plaats dan aan boord door de vervoerder worden bewaard.

- (2) Bij het nalossen alsmede bij de afgifte en inname van afval van de lading moeten de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften overeenkomstig Aanhangsel III in acht worden genomen.
- (3) Het schip mag na het laden de reis pas voortzetten, nadat de schipper zich ervan overtuigd heeft dat de overslagresten zijn verwijderd.
- (4) Het schip mag na het lossen de reis pas voortzetten, nadat de schipper in de losverklaring heeft bevestigd dat restlading alsmede overslagresten zijn overgenomen.
- (5) Het vierde lid is niet van toepassing op schepen die eenheidstransporten uitvoeren.
- (6) Indien laadruimen of ladingtanks gewassen worden en indien het waswater ingevolge de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften ingevolge Aanhangsel III niet in het water mag worden geloosd, mag het schip de reis pas voortzetten nadat de schipper in de losverklaring heeft bevestigd dat dit waswater overgenomen is dan wel dat hem een ontvangstinrichting is aangewezen.

Hoofdstuk VII

Verplichtingen van de vervoerder, de verlader, de ladingontvanger en de exploitant van de overslaginstallatie

Artikel 7.01

Bevestiging van de inname

- (1) De ladingontvanger geeft ten aanzien van het schip in de losverklaring bedoeld in artikel 6.03, de bevestiging inzake het lossen, het nalossen en, voor zover hij daartoe verplicht is, het wassen van de laadruimen of ladingtanks, alsmede de inname van afval van de lading dan wel eventueel de toewijzing van een ontvangstinrichting.
- (2) Voor zover de ladingontvanger het waswater, dat niet in de vaarweg geloosd mag worden, niet zelf aanneemt, bevestigt de exploitant van de ontvangstinrichting het schip de inname van het waswater.

Artikel 7.02

Beschikbaarstelling van het schip

- (1) De vervoerder stelt de verlader het schip met een zodanige losstandaard ter beschikking dat de lading onbelemmerd vervoerd en afgeleverd kan worden. Dat is in de regel het geval met een losstandaard "laadruim bezemschoon" of "nagelensde ladingtank" en wanneer het schip vrij van overslagresten is.
- (2) Een hogere losstandaard of beschikbaarstelling na wassen kan vooraf worden overeengekomen.
- (3) Bij aanvang van het laden wordt het schip geacht door de vervoerder ter beschikking te zijn gesteld in de toestand welke overeenkomt met de eisen van het eerste of tweede lid.

Artikel 7.03

Laden en lossen

- (1) Tot het laden en lossen van een schip behoren ook de maatregelen tot nalossen en wassen, die ingevolge dit Deel B zijn vereist. De restlading behoort zo veel mogelijk aan de lading te worden toegevoegd.
- (2) Bij het laden draagt de verlader er zorg voor dat het schip vrij van overslagresten blijft. Zijn echter toch overslagresten ontstaan, dan draagt de verlader na het laden zorg voor de verwijdering van deze overslagresten, tenzij iets anders is overeengekomen.
- (3) Bij het lossen draagt de ladingontvanger er zorg voor dat het schip vrij van overslagresten blijft. Zijn echter toch overslagresten ontstaan, dan draagt de ladingontvanger zorg voor de verwijdering. Overslagresten behoren zo veel mogelijk aan de lading te worden toegevoegd.

Artikel 7.04*Oplevering van het schip*

- (1) Bij droge lading dient de ladingontvanger ervoor te zorgen dat na het lossen, overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften bedoeld in Aanhangsel III, het laadruim bezemschoon dan wel vacuümschoon ter beschikking wordt gesteld. Hij is verplicht aanwezige restlading alsmede overslagresten van het geloste schip in ontvangst te nemen.

Bij vloeibare lading dient de verlader ervoor te zorgen dat na het lossen de ladingtank nagelensd ter beschikking wordt gesteld. Het lossen met inbegrip van het nalossen met behulp van een nalenssysteem wordt door de schipper uitgevoerd, tenzij in de vervoersovereenkomst iets anders is overeengekomen. De leiding voor de inname van restlading dient van een aansluiting overeenkomstig model 1 van Aanhangsel II te zijn voorzien. Bij gebruik van het nalenssysteem aan boord van het schip mag vóór het moment van nalenzen de tegendruk in het buizenstelsel van de ladingontvanger 3 bar niet overschrijden. De exploitant van de overslaginstallatie is verplicht de restlading in ontvangst te nemen.

- (2) Bij droge lading is de ladingontvanger, bij vloeibare lading is de verlader verplicht voor een wasschoon laadruim respectievelijk wasschone ladingtank te zorgen, indien:
- a) het schip voor de laatste belading deze reinigingstoestand had en dit, indien de ladingontvanger tot wassen verplicht is, in de losverklaring van de voorgaande lossing wordt aangetoond, en
 - b) het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangsel III niet met het waswater in het water geloosd mogen worden.
- (3) Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die eenheidstransporten uitvoeren.
- (4) Indien de ladingontvanger of de verlader het schip na de overeengekomen lostijd of de overeengekomen ligdagen niet overeenkomstig de bepalingen van dit artikel alsmede van artikel 7.03 aflevert, kan de vervoerder het schip in de voorgeschreven toestand brengen dan wel laten brengen. De kosten hiervoor, met inbegrip van de daardoor ontstane liggelden, voor zover deze niet op een toerekenbare tekortkoming van de vervoerder terug te voeren zijn, komen ten laste van de ladingontvanger of de verlader.

Artikel 7.05*Ladingrestanten en waswater*

- (1) Bij droge lading is de ladingontvanger verplicht het waswater in ontvangst te nemen dat na het wassen overeenkomstig artikel 7.04, tweede lid, is ontstaan, dan wel na overleg met de vervoerder de schipper een ontvangstinrichting toe te wijzen.

- (2) Bij vloeibare lading is de verlader verplicht de vervoerder in de vervoersovereenkomst een ontvangstinrichting toe te wijzen voor het waswater, dat na het wassen overeenkomstig artikel 7.04, tweede lid, ontstaat.
- (3) Deze ontvangstinrichting behoort zich in de nabijheid van de overslaginstallatie of langs de weg naar de volgende door het schip aan te lopen overslaginstallatie te bevinden.

Artikel 7.06

Kosten

- (1) Bij droge lading draagt de ladingontvanger de kosten van het nalossen en het wassen van het laadruim ingevolge artikel 7.04 en de kosten van inname van waswater ingevolge artikel 7.05, eerste lid, met inbegrip van de daardoor ontstane kosten voor wachttijden en omwegen. Dat geldt ook voor regenwater dat in de laadruimen is geraakt nadat met het laden is begonnen doch voordat het lossen overeenkomstig artikel 7.03, eerste lid, is beëindigd, indien niet was overeengekomen dat het vervoer afgedekt zou plaatsvinden.

Bij eenheidstransporten voor dezelfde verlader neemt deze op eigen kosten vóór het beladen het regenwater in ontvangst, dat na beëindiging van de voorafgaande lossing in het laadruim terecht is gekomen.

- (2) Bij vloeibare lading draagt de verlader de kosten van het nalossen en van het wassen van de ladingtanks overeenkomstig artikel 7.04, en de kosten van de inname van waswater ingevolge artikel 7.05, tweede lid, met inbegrip van de eventueel daardoor ontstane kosten voor wachttijden en omwegen.
- (3) De kosten van afgifte van waswater uit laadruimen en ladingtanks die niet met de voorgeschreven losstandaarden overeenstemmen, komen ten laste van de vervoerder.

Artikel 7.07

Overeenkomst tussen de verlader en de ladingontvanger.

Verlader en ladingontvanger kunnen onderling ook een verdeling van hun verplichtingen overeenkomen, die afwijkt van de in deze bijlage beschreven verdeling van verplichtingen, zonder dat dit gevolgen mag hebben voor de vervoerder.

Artikel 7.08*Overgang van rechten en verplichtingen van de verlader of de ladingontvanger op de exploitant van de overslaginstallatie*

Indien de verlader of de ladingontvanger bij het laden of het lossen van het schip gebruik maakt van een overslaginstallatie, gaan de rechten en verplichtingen van de verlader of de ladingontvanger, zoals neergelegd in de artikelen 7.01, eerste lid, alsmede 7.03, 7.04 en 7.05, over op de exploitant van de overslaginstallatie. Met betrekking tot de kosten bedoeld in artikel 7.06 geldt dit slechts voor de verwijdering en inname van de overslagresten.

Artikel 7.09*Vervoersdocumenten*

De verlader vermeldt in de vervoersovereenkomst en in de vervoersdocumenten de naam en het vier-cijferige nummer volgens Aanhangsel III van elke goederensoort die hij voor vervoer heeft aangeboden.

Deel C

Verzameling, afgifte en inname van overig scheepsbedrijfsafval

Hoofdstuk VIII

Algemene bepalingen

Artikel 8.01

Begripsbepalingen

In dit deel wordt verstaan onder:

- a) "huishoudelijk afvalwater": afvalwater uit keukens, eetruimten, wasruimten en bijkeukens, alsmede toiletwater;
- b) "huisvuil": organisch en anorganisch afval afkomstig uit het huishouden en van restaurants, echter zonder bestanddelen van het overig gedefinieerde scheepsbedrijfsafval;
- c) "zuiveringsslib": restanten, die bij gebruik van een zuiveringsinstallatie aan boord van het schip ontstaan;
- d) "slops": verpompbaar of niet verpompbaar mengsel bestaande uit ladingrestanten met waswaterrestanten, roest of slib;
- e) "klein gevaarlijk afval": scheepsbedrijfsafval, met uitzondering van het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval en de in de onderdelen a tot en met d genoemde afvalsoorten;
- f) "hotelschip": een passagiersschip met hutten voor de overnachting van passagiers.

Artikel 8.02

Verplichtingen van de Verdragsluitende Staten

- (1) De Verdragsluitende Staten zijn verplicht ontvangstinrichtingen voor huisvuil ter beschikking te stellen of ter beschikking te laten stellen:
 - a) bij de overslaginstallaties of in havens,
 - b) aan de aanlegplaatsen voor passagiersschepen voor de daar aanleggende passagiersschepen,
 - c) bij bepaalde ligplaatsen en sluizen voor de doorgaande scheepvaart.

- (2) De Verdragsluitende Staten zijn verplicht, binnen vijf jaar na de inwerkingtreding van dit Verdrag, voor slops en klein gevaarlijk afval ontvangstinrichtingen in havens in te richten of te laten inrichten.
- (3) De Verdragsluitende Staten verplichten zich overeenkomstig de voorschriften van artikel 4, eerste lid, van dit Verdrag vóór de in artikel 9.01, derde lid, genoemde tijdstippen ontvangstinrichtingen voor huishoudelijk afvalwater in te richten of te laten inrichten bij bepaalde als vaste of voor overnachting dienende ligplaatsen van:
- a) hotelschepen met meer dan 50 slaappleatsen,
 - b) passagiersschepen die toegelaten zijn voor het vervoer van meer dan 50 passagiers.

Hoofdstuk IX

Verplichtingen van de schipper

Artikel 9.01

Verbod tot inbrengen en lozen

- (1) Het is verboden huisvuil, slops, zuiveringsslib en klein gevaarlijk afval vanaf schepen in de vaarweg te brengen of te lozen.
- (2) Indien het in het eerste lid genoemde afval vrijkomt of dreigt vrij te komen, moet de schipper onverwijld de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit waarschuwen. Daarbij moet hij de plaats van het voorval alsmede de hoeveelheid en de aard van de stof zo nauwkeurig mogelijk aangeven.
- (3) De lozing van huishoudelijk afvalwater is verboden:
 - a) voor hotelschepen met meer dan 50 slaappleatsen, met ingang van 1 januari 2005;
 - b) voor andere passagiersschepen, die toegelaten zijn voor het vervoer van meer dan 50 passagiers, met ingang van 1 januari 2010.

Voor het overige is de lozing van huishoudelijk afvalwater in het water toegestaan.

- (4) Het in het derde lid genoemde verbod geldt niet voor passagiersschepen die beschikken over toegelaten zuiveringsinstallaties, welke voldoen aan de grens- en controlewaarden zoals opgenomen in Aanhangsel V.
- (5) Het in het derde lid genoemde verbod geldt niet voor zeeschepen in zeehavens aan zeetoegangswegen die moeten voldoen aan de bepalingen van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee door schepen (Marpol).

Artikel 9.02

Afwijkingen van het lozingsverbod voor huishoudelijk afvalwater

De Verdragsluitende Staten kunnen voor schepen als bedoeld in artikel 9.01, derde lid, voor welke de nakoming van het lozingsverbod voor huishoudelijk afvalwater praktisch moeilijk uitvoerbaar is of onredelijk hoge kosten met zich meebrengt, een passend regime voor uitzonderingsmogelijkheden overeenkomen en de voorwaarden vastleggen waaronder deze uitzonderingen als gelijkwaardig kunnen worden aangemerkt.

Artikel 9.03

Verzameling en behandeling aan boord, afgifte aan ontvangstinrichtingen

- (1) De schipper dient zeker te stellen dat het in artikel 9.01, eerste lid, genoemde afval gescheiden wordt verzameld en afgegeven. Huisvuil dient, indien mogelijk, gescheiden naar de categorieën papier, glas, overige her te gebruiken stoffen en overig afval te worden afgegeven.
- (2) Het is verboden het in artikel 9.01, eerste lid, genoemde afval aan boord te verbranden.

- (3) De exploitanten van passagiersschepen die over boordzuiveringsinstallaties beschikken welke voldoen aan Aanhangel V, dienen zelf op passende wijze te zorgen voor de correcte afgifte van het zuiveringsslib tegen ontvangstbewijs volgens de nationale voorschriften.

Hoofdstuk X

Verplichtingen van de exploitant van de ontvangstinrichting

Artikel 10.01

Inname door de ontvangstinrichtingen

- (1) De exploitant van de ontvangstinrichting dient zeker te stellen dat het in artikel 9.01, eerste lid, genoemde afval gescheiden afgegeven kan worden.
- (2) De exploitant van de ontvangstinrichting geeft de schipper overeenkomstig de nationale voorschriften een verklaring inzake de afgifte van slops.

AANHANGSELS

Aanhangsel I
behorende bij de Uitvoeringsregeling

Model voor het olie-afgifteboekje

OLIE-AFGIFTEBOEKJE

Bladzijde 1

volgnummer:

.....
Aard van het schip

.....
Naam van het schip

Officieel scheepsnummer
of metingsmerk

.....

Plaats van afgifte

.....

Datum van afgifte

.....

Dit boekje telt bladzijden.

Stempel en ondertekening van de autoriteit die het boekje heeft afgegeven.

.....

Afgifte van het olie-afgifteboekje

Het eerste olie-afgifteboekje, daartoe op bladzijde 1 voorzien van het volgnummer 1, wordt slechts afgegeven door de autoriteit die het scheepsattest heeft afgegeven. Deze autoriteit vult tevens de gegevens op bladzijde 1 in.

Alle volgende olie-afgifteboekjes worden door een plaatselijke bevoegde autoriteit uitgegeven nadat deze daarop het aansluitende volgnummer heeft aangebracht. Ieder volgend olie-afgifteboekje mag echter slechts na overlegging van het vorige boekje worden afgegeven. Het vorige boekje wordt, nadat het op onuitwisbare wijze is voorzien van een aanduiding "ongeldig", aan de schipper teruggegeven. Het moet na de laatste vermelding van een afgifte gedurende zes maanden aan boord worden bewaard.

Bladzijde 2 en volgende

1. Geaccepteerde olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen:

- 1.1. Afgewerkte olie l
- 1.2. Bilgewater van:
- machinekamer achter: l
- machinekamer voor: l
- andere ruimten: l
- 1.3. Overige olie- of vethoudende afvalstoffen:
- Gebruikte poetslappen: kg
- Afgewerkt vet: kg
- Gebruikte filters: stuk
- Verpakkingen: stuk

2. Opmerkingen:

- 2.1. Niet geaccepteerd afval:
-
-
- 2.2. Overige opmerkingen:
-
-

Plaats:

Datum:

Ondertekening en stempel van de ontvangstinrichting

**Aanhangsel II behorende bij de Uitvoeringsregeling
(artikel 5.01, onderdeel d)**

Eisen aan het nalenssysteem

- (1) Het nalenssysteem moet vast op het schip geïnstalleerd zijn.
- (2) De walaansluiting van de laad- en losleiding, waarmee geladen of gelost wordt, moet voorzien zijn van een inrichting voor de afgifte van restlading overeenkomstig **model 1**.
- (3) Het nalenssysteem moet voor de ingebruikname met water als beproevingsmiddel door een door de bevoegde autoriteiten toegelaten onderzoeksbureau worden beproefd. Beproeving en vaststelling van de resthoeveelheden moeten geschieden overeenkomstig **model 2**. Wordt het systeem later omgebouwd dan dient voor de hernieuwde ingebruikname dezelfde beproeving uitgevoerd te worden.

De volgende resthoeveelheden mogen niet worden overschreden:

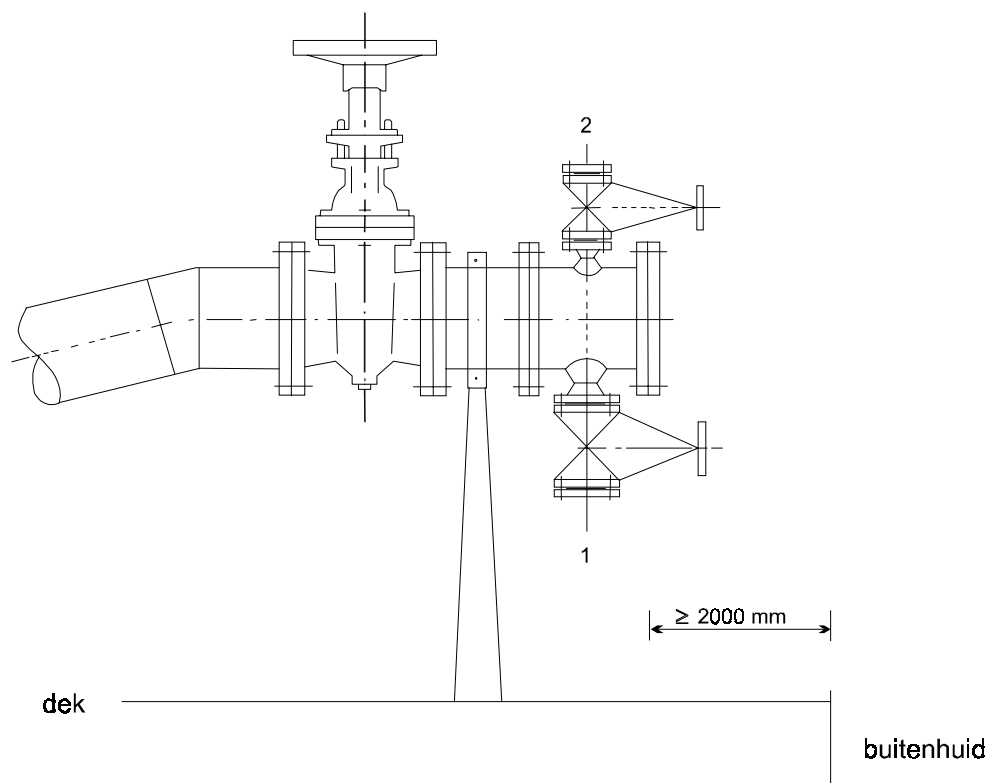
i) bij dubbelwandige schepen:

- a) 5 liter gemiddeld per ladingtank;
- b) 15 liter per pijpleidingsysteem;

ii) bij enkelwandige schepen:

- a) 20 liter gemiddeld per ladingtank;
- b) 15 liter per leidingsysteem.

De als uitkomst van de beproeving van het nalenssysteem vastgestelde resthoeveelheden moeten in het bewijs overeenkomstig **model 3** worden vermeld. Dit bewijs moet aan boord van het schip worden meegevoerd.

Inrichting voor de afgifte van resthoeveelheden

1. Aansluiting voor de afgifte van resthoeveelheden.
Aansluiting conform CEFIC.
2. Aansluiting voor de walinstallatie om de resthoeveelheden door middel van gas aan land te persen.
Aansluiting conform CEFIC.

Aanhangsel II
Model 2**Beproeving van het nalenssysteem**

- (1) Voor de aanvang van de beproeving moeten de ladingtanks en de bijbehorende pijpleidingen schoon zijn. De ladingtanks moeten zonder risico betreden kunnen worden.
- (2) Tijdens de beproeving mogen slagzij en trim van het schip niet boven de normale operationele waarden liggen.
- (3) Tijdens de beproeving moet een tegendruk worden gegarandeerd van ten minste 300 kPa (3 bar) ter plaatse van de inrichting voor de afgifte aan de losleiding.
- (4) De beproeving moet inhouden:
 - a) het met water vullen van de ladingtank totdat de zuigmond in de ladingtank onder water staat;
 - b) het leeg pompen en het met behulp van het nalenssysteem ledigen van de ladingtanks en de bijbehorende pijpleidingen;
 - c) het op de volgende plaatsen verzamelen van waterrestanten:
 - in de nabijheid van de zuigmond;
 - op de bodem van de ladingtank waarop water is achtergebleven;
 - op het laagste punt van de lospomp;
 - op alle laagste punten van de bijbehorende pijpleidingen tot aan de inrichting voor de afgifte.
- (5) De hoeveelheid, overeenkomstig punt 4, onder c, verzameld water moet nauwkeurig worden vastgesteld en in de verklaring van de beproeving van het nalenssysteem overeenkomstig model 3 worden vermeld.
- (6) De bevoegde autoriteit of het erkende classificatiebureau moet alle voor de beproeving vereiste operationele handelingen in de verklaring van de beproeving vastleggen. Deze verklaring moet ten minste de volgende gegevens bevatten:
 - trim van het schip tijdens de beproeving;
 - slagzij van het schip tijdens de beproeving;
 - volgorde waarin de ladingtanks gelost werden;
 - tegendruk aan de inrichting voor de afgifte;
 - resthoeveelheid per ladingtank;
 - resthoeveelheid per pijpleidingsstelsel;
 - duur van het nalenzen;
 - ingevuld ladingtankplan.

**Verklaring
inzake de beproeving van het nalenssysteem**

Toegelaten onderzoeksbureau/Naam :

Adres :

1. Naam van het schip :

2. Officieel scheepsnummer of metingsmerk :

3. Tankschip van het type :

4. Certificaat van Goedkeuring nr. :

5. Datum van de beproeving :

6. Plaats van de beproeving :

7. Aantal ladingtanks :

8. Tijdens de beproeving zijn de volgende resthoeveelheden gemeten:

Ladingtank 1: liter

Ladingtank 2: liter

Ladingtank 3: liter

Ladingtank 4: liter

Ladingtank 5: liter

Ladingtank 6: liter

Ladingtank 7: liter

Ladingtank 8: liter

Ladingtank 9: liter

Ladingtank 10: liter

Ladingtank 11: liter

Ladingtank 12: liter

Gemiddelde per ladingtank: liter

Pijpleidingsysteem 1: liter

Pijpleidingsysteem 2: liter

9. Tijdens de beproeving was de tegendruk aan de inrichting voor de afgifte: kPa

10. De ladingtanks werden in de volgende volgorde gelost:

Ladingtank....., Ladingtank....., Ladingtank....., Ladingtank....., Ladingtank....., Ladingtank.....,
Ladingtank....., Ladingtank....., Ladingtank....., Ladingtank....., Ladingtank....., Ladingtank.....,

11. De trim van het schip tijdens de beproeving was m,
en de slagzij was m naar stuurboord/bakboord.

12. Het totale nalenzen duurde uren.

Stempel

.....
(datum)

.....
(Naam en handtekening van degene die het onderzoek heeft verricht)

Aanhangsel III
behorende bij de Uitvoeringsregeling

Losstandaarden en
afgifte-/innamevoorschriften
met betrekking tot
het geoorloofd lozen van
waswater, regen- en ballastwater
met ladingrestanten

Losstandaarden en afgifte-/innamevoorschriften met betrekking tot het geoorloofd lozen van waswater, regen- en ballastwater met ladingrestanten

Inleidende opmerking

Voor het lozen van waswater, regenwater of ballastwater met ladingrestanten uit laadruimen of ladingtanks die voldoen aan de gedefinieerde losstandaarden in artikel 5.01 van Deel B van de Uitvoeringsregeling, worden in de volgende tabel, afhankelijk van de soort lading en de losstandaard van de laadruimen en ladingtanks, de afgifte-/innamevoorschriften aangegeven. De kolommen in de tabel hebben de volgende betekenis:

1. Kolom 1: vermeldt het goederennummer volgens NSTR (goederennaamlijst voor de vervoersstatistiek).
2. Kolom 2: Aard van de goederen, omschrijving volgens NSTR.
3. Kolom 3: Lozing van waswater, regenwater of ballastwater in het water toegestaan, mits voor het wassen is voldaan aan de voorgeschreven losstandaard, te weten
 - A: bezemschoon of nagelensd in de laadruimen of ladingtanks
of
 - B: vacuümschoon in de laadruimen.
4. Kolom 4: Afgifte van waswater, regenwater of ballastwater ter lozing op de riolering door middel van de daartoe bestemde aansluitingen, mits voor het wassen is voldaan aan de per geval voorgeschreven losstandaard, te weten
 - A: bezemschoon of nagelensd in de laadruimen of ladingtanks
of
 - B: vacuümschoon in de laadruimen.
5. Kolom 5: Afgifte van waswater, regenwater of ballastwater aan ontvangstinrichtingen voor bijzondere behandeling S. De behandelwijze hangt af van de aard van de soort lading, bijv. over de opgeslagen lading spuiten, afvoeren naar een zuiveringsinstallatie, verwerking in een installatie voor afvalwater.
6. Kolom 6: Verwijzingen naar opmerkingen in de voetnoten.

Verdere aanwijzingen voor de toepassing van de tabel.

- a) Indien de laadruimen of ladingtanks niet voldoen aan de voorgeschreven losstandaard A of B, is afgifte voor bijzondere behandeling S verplicht.
- b) Betreft het ladingrestanten van verschillende goederen dan is het goed met het strengste afgifte-/innamevoorschrift in de tabel voor de verwijdering bepalend.
- c) Bij vervoer van stukgoed zoals bijv. voertuigen, containers, grootverpakkingsmateriaal, verpakte goederen, goederen op pallets, wordt het afgifte-/innamevoorschrift bepaald door de hierin aanwezige losse of vloeibare goederen die als gevolg van beschadigingen of lekkages zijn vrijgekomen.
- d) Regenwater en ballastwater uit wasschone laadruimen en ladingtanks mag in het water geloosd worden.
- e) Waswater van bezemschone gangboorden en van andere licht vervuilde oppervlakken bijv. luiken, dekken etc. mag in het water geloosd worden.

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
0	LAND- EN BOSBOUWPRODUCTEN EN SOORTGELIJKE PRODUCTEN (inclusief levende dieren)				
00	LEVENDE DIEREN				
001	Levende dieren (excl. vissen)				
0010	Levende dieren (excl. vissen)	A	-		
01	GRANEN				
011	Tarwe				
0110	Tarwe	A	A		
012	Gerst				
0120	Gerst	A	A		
013	Rogge				
0130	Rogge	A	A		
014	Haver				
0140	Haver	A	A		
015	Maïs				
0150	Maïs	A	A		
019	Overige granen				
0190	Boekweit, gierst, granen, niet nader gespecificeerd, granenmengsels	A	A		
02	AARDAPPELEN				
020	Aardappelen				
0200	Aardappelen	A	A		
03	VERS FRUIT, VERSE EN BEVROREN GROENTEN				
031	Citrusvruchten				
0310	Citrusvruchten	A	A		
035	Overig vers fruit				
0350	Vruchten en fruit, vers	A	A		
039	Verse en bevroren groenten				
0390	Groenten, vers of bevroren	A	A		
04	TEXTIELGRONDSTOFFEN EN -AFVAL				
041	Wol en ander dierlijk haar				
0410	Wol en ander dierlijk haar	A	A		
042	Katoen				
0421	Katoen, katoenvezels	A	A		
0422	Katoenafval, katoenpluis	A	A		
043	Kunstmatige en synthetische textielvezels				
0430	Kunstmatige en synthetische textielvezels, bv. chemievezels, celwol	A	A		
045	Andere plantaardige textielvezels, zijde				
0451	Vlas, hennep, jute, kokosvezels, sisal, ongesponnen vlas	A	A		
0452	Afval van vezels	A	A		
0453	Zijde	A	A		
0459	Textielvezels, niet nader gespecificeerd	A	A		
Opmerkingen:					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
049	Lompen en afval van textiel				
0490	Lompen, poetskatoen, textielafval	A	A		
05	HOUT EN KURK				
051	Papier- en ander vezelig hout				
0511	Vezelig hout, papierhout	A	A		
0512	Hout voor destillatie	A	A		
052	Mijnhout				
0520	Mijnhout	A	A		1)
055	Ander rondhout				
0550	Rondhout, stamhout	A	A		1)
056	Dwarsbalken en ander bewerkt hout (uitgezonderd mijnhout)				
0560	Balken, hout voor vloeren, voor parket, baddingen, planken, daksparran, masten, palen, stangen, kanthout, latten, parketplanken, bestekhout, dwarsbalken	A, B	A, B		2)
057	Brandhout, houtskool, kurk, hout- en kurkafval				
0571	Brandhout, houtafval, houtspaanders, schaaldelen, houtsplinters	A, B	A, B		2)
0572	Rijshout	A	A		
0573	Houtskool, houtskoolbriketten	A	A		
0574	Kurk, onbewerkt, kurkafval, kurkschorsafval	A	A		
06	SUIKERBIETEN				
060	Suikerbieten				
0600	Suikerbieten	A	A		
09	ANDERE PLANTAARDIGE, DIERLIJKE EN SOORTGELIJKE GRONDSTOFFEN				
091	Ruwe huiden en vellen				
0911	Huiden en vellen, ruw	-	A	S	
0912	Lederafval, ledermeel	B	A		
092	Natuurlijk en synthetisch rubber, ruw en geregenereerd				
0921	Gutta percha, ruw, rubber, natuurlijk of synthetisch, rubbermelk, latex	B	A		
0922	Rubberregeneraat	B	A		
0923	Rubberafval, rubberproducten, oud, versleten	B	A		
099	Andere plantaardige en dierlijke grondstoffen, niet zijnde voedingsstoffen (uitgezonderd celstof en oud papier)				
0991	Plantaardige grondstoffen zoals bamboe, bast, alfagras, verfhout, hars, kopal, kussenvulling, schors voor het kleuren, voor het looien, zaaisel, zaden, zaadgoed, niet nader gespecificeerd, riet, zeewier	A	A	S	3)
0992	Dierlijke grondstoffen, bijv. bloedkoek, -meel, veren, beendermeel	B	A		
0993	Afval van plantaardige en dierlijke grondstoffen	A, B	A		13)
Opmerkingen: 1) gegarandeerd onbehandeld 2) voor onbehandeld hout: A voor behandeld (geïmpregneerd) hout: B					
3) voor gebeitst zaad: S 13) plantaardig: A dierlijk: B					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
1	ANDERE LEVENSMIDDELEN EN VOEDERMIDDELEN				
11	SUIKER				
111	Ongeraffineerde suiker				
1110	Ongeraffineerde suiker (rietsuiker, beetwortelsuiker)	B	A		
112	Geraffineerde suiker				
1120	Suiker, geraffineerd, kandjsuiker	B	A		
113	Melasse				
1130	Melasse	B	A		
12	DRANKEN				
121	Wijn en most uit druiven				
1210	Wijn en most uit druiven	A	A		
122	Bier				
1220	Bier	A	A		
125	Overige alcoholische dranken				
1250	Alcoholische dranken zoals brandewijn, ongedenatureerd, vruchtenwijn, most, cider, spiritualiën	A	A		
128	Non-alcoholische dranken				
1281	Non-alcoholische dranken, bijv. limonade, mineraalwater	A	A		
1282	Water, natuurlijk, niet nader gespecificeerd	A	A		
13	GENOTMIDDELEN EN BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, NIET NADER GESPECIFICEERD				
131	Koffie				
1310	Koffie	A	A		
132	Cacao en cacaoproducten				
1320	Cacao en cacaoproducten	A	A		
133	Thee en kruiden				
1330	Thee en kruiden	A	A		
134	Ruwe tabak en tabaksproducten				
1340	Ruwe tabak, tabak, tabakswaren	A	A		
136	Zoet-, suiker- en soortgelijke waren, honing				
1360	Dextrose, fructose, glucose, moutsuiker, siroop, druivensuiker, suikerwaren, honing, kunsthoning	A	A		
139	Bereide voedingsmiddelen, niet nader gespecificeerd				
1390	Azijn, gist, koffievervangingsmiddel, mosterd, geconcentreerde soep, bereide voedingsmiddelen, niet nader gespecificeerd	A	A		
Opmerkingen :					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
14	VLEES, VIS, VLEES- EN VISWAREN, EIEREN, MELK EN MELKPRODUCTEN, SPIJSVETTEN				
141	Vlees, vers of bevroren				
1410	Vlees, vers of bevroren	A	A		
142	Vis, schaal- en weekdieren, vers, bevroren, gedroogd, gezouten en gerookt				
1420	Vis, visproducten	A	A		
143	Verse melk en room				
1430	Karnemelk, yoghurt, kefir, taptemelk, melkproducten, wei, room (slagroom)	A	A		
144	Andere melkproducten				
1441	Boter, kaas, kaasbereidingen	A	A		
1442	Melk, gecondenseerd	A	A		
1449	Melkproducten, niet nader gespecificeerd	A			
145	Margarine en andere spijsvetten				
1450	Margarine, spijsvetten, spijsoliën	-	A		
146	Eieren				
1460	Eieren, eipulver	A	A		
147	Vlees, gedroogd, gezouten, gerookt, vleesconserven en andere vleeswaren				
1470	Vleeswaren	A	A		
148	Vis- en weekdierproducten van allerlei aard				
1480	Vismarinaden, -conserven, -salades, vis- en weekdierproducten, niet nader gespecificeerd	A	A		
16	GRAAN-, FRUIT- EN GROENTEPRODUCTEN, HOP				
161	Meel, gries en grutten uit granen				
1610	Graanmeel, graanmeelmengsels, gries, grutten, sojameel	B	A		
162	Mout				
1620	Mout, moutextract	A	A		
163	Andere graanproducten (incl. bakproducten)				
1631	Bakproducten, deegwaren van allerlei aard	A	A		
1632	Graanvlokken, gerst, graanproducten, niet nader gespecificeerd	A	A		
164	Gedroogd fruit, fruitconserven en andere fruitproducten				
1640	Fruit, gedroogd, fruitconserven, fruitsappen, confituren, marmelade, fruitproducten, niet nader gespecificeerd	A	A		
165	Gedroogde peulvruchten				
1650	Peulvruchten, gedroogd	A	A		
Opmerkingen :					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
166	Gedroogde groenten, groenteconserven en andere groenteproducten				
1661	Groenten, gedroogd, groenteconserven, groentesappen	A	A		
1662	Groenteproducten, niet nader gespecificeerd, zoals bijv. aardappelmeel, sago, tapiocameel	B	A		
167	Hop				
1670	Hop	A	A		
17	VOEDER				
171	Stro en hooi				
1711	Hooi, -haksel, stro, -haksel	A	A		
1712	Grasmeel, klavermeel, luzernemeel, ook gepelletiseerd	B	A		
172	Veekoeken en andere residuen van plantaardige oliën				
1720	Expeller, extractiemeel en -schroot, veekoeken, ook gepelletiseerd	A	-		
179	Overig voeder incl. voedingsmiddelresten				
1791	Voeder, mineraal bijv. calciumfosfaat, dicalciumfosfaat (fosforiet), kalkmengsel	-	-	S	
1792	Voeder, plantaardig bijv. voedervruchten, voedermelasse, voedervortelen, graanvoedermeel, glutenfeed, aardappelpulp, aardappelsnippers, gluten, zemelen, maniokwortelen, ander afval en resten van de voedingsmiddelenindustrie, ook gepelletiseerd	A, B	-	S	14), 16)
1793	Voeder, dierlijk, bijv. vismeel, garnalen, mosselschalen, ook gepelletiseerd	-	-	S	
1794	Suikerbietensnippers, na extractie van suikers en droog, ook gepelletiseerd	A	-	S	
1799	Voeder, -toevoegingen, niet nader gespecificeerd, ook gepelletiseerd	-	-	S	
18	OLIEZADEN, OLIEHOUDENDE VRUCHTEN, PLANTAARDIGE EN DIERLIJKE OLIE EN VETTEN (uitgezonderd spijsvetten)				
181	Oliezaden en oliehoudende vruchten				
1811	Katoenzaad, aardnoten, kopra, palmpit, koolzaad, sojabonen, zonnebloemzaad, oliehoudende vruchten, -zaden, niet nader gespecificeerd	A	-		
1812	Oliehoudende vruchten, -zaden voor gebruik als erkend zaadgoed	A	-		
1813	Meel van oliehoudende vruchten	B	-		
182	Plantaardige en dierlijke oliën en vetten (uitgezonderd spijsvetten)				
1821	Oliën en vetten plantaardig, bijv. aardnootolie, palmpitolie, sojaolie, zonnebloemolie, talg	-	A		
1822	Oliën en vetten, dierlijk, bijv. van vissen en zeedieren, traan	-	A		
1823	Industriële plantaardige en dierlijke oliën en vetten, bijv. vetzuren, vernis, oliezuren (oleinen), palmitinezuur, stearine, -pek, -zuur	-	A		
Opmerkingen: 14) Meel: B 16) Afval: S					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
2	VASTE MINERALE BRANDSTOFFEN				
21	STEENKOOL EN STEENKOOLBRIKETTEN				
211	Steenkool				
2110	Antraciet, fijne mijnstoffen, vette steenkool, vlamkool, gaskool, magere kolen, steenkool, niet nader gespecificeerd	A	-	S	4)
213	Steenkoolbriketten				
2130	Antracietbriketten, steenkoolbriketten	A	-	S	4)
22	BRUINKOOL, BRUINKOOLBRIKETTEN EN TURF				
221	Bruinkool				
2210	Bruinkool, git	A	-	S	4)
223	Bruinkoolbriketten				
2230	Bruinkoolbriketten	A	-	S	4)
224	Turf				
2240	Turf voor verwarming, turf voor bemesting, turfbriketten, turfstro, turf, niet nader gespecificeerd	A	-	S	4)
23	COKES VAN STEENKOOL EN BRUINKOOL				
231	Cokes van steenkool				
2310	Cokes van steenkool, cokes voor gas, cokes voor de gieterij (carbon-cokes), cokesbriketten, smeulcokes	A	-	S	4)
233	Cokes van bruinkool				
2330	Cokes van bruinkool, bruinkoolcokesbriketten, bruinkoolsmeulcokes	A	-	S	4)
Opmerkingen: 4) S: sproeien over opslag op de wal					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
3	AARDOLIE, MINERALE OLIE, -PRODUCTEN, GASSEN				
31	RUWE AARDOLIE, MINERALE OLIE				
310	Ruwe aardolie, minerale olie				
3100	Aardolie, ruw, minerale olie, ruw (ruwe nafta)	-	-	S	
32	BRANDSTOFFEN EN STOOKOLIE				
321	Benzine voor motoren en andere lichte oliën				
3211	Benzine, benzine- benzeenmengsel	-	-	S	
3212	Lichte minerale olie, nafta, motorbrandstof, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
323	Petroleum, brandstof voor turbines				
3231	Petroleum, huisbrandpetroleum, lamppetroleum	-	-	S	
3232	Kerosine, brandstof voor turbines, brandstof voor straalmotoren, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
325	Gasolie, dieselolie en lichte huisbrandolie				
3251	Dieselbrandstof, dieselolie, gasolie	-	-	S	
3252	Huisbrandolie, licht, extra licht	-	-	S	
327	Zware stookolie				
3270	Stookolie, middel, middelzwaar, zwaar	-	-	S	
33	NATUURLIJKE-, GERAFFINEERDE EN AANVERWANTE GASSEN				
330	Natuurlijke-, geraffineerde en aanverwante gassen				
3301	Butadieen	-	-	S	
3302	Acetyleen, cyclohexaan, gasvormige koolwaterstoffen, methaan, overige natuurlijke gassen	-	-	S	
3303	Ethyleen, butaan, butyleen, isobutaan, isobutyleen, koolwaterstofmengsels, propaan, propaanbutaanmengsels, propyleen, raffinaderijgas, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
34	MINERALE OLIEPRODUCTEN, NIET NADER GESPECIFICEERD				
341	Smeerolie en vetten				
3411	Minerale smeerolie, motorolie, smeervet	-	-	S	
3412	Afgewerkte oliën	-	-	S	
343	Bitumen en bitumineuze mengsels				
3430	Bitumen, bitumenemulsies,-oplossingen, bitumenkleefmassa, koudteer, koudasfalt, pekemulsies (koude bitumen), pekoplossingen, teeremulsies, teeroplossingen, bitumineuze mengsels, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
349	Minerale olieproducten, niet nader gespecificeerd				
3491	Acetyleencokes, petroleumcokes	-	-	S	4)
3492	Koolstofolie (carbon black), paraffinegatsch, pyrolyse-olie, pyrolyse-olieresiduen (pyrotar), zware olie, niet voor verwarming	-	-	S	
3493	Paraffine, transformatorolie, was, minerale olieproducten, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
Opmerkingen: 4) S: sproeien over opslag op de wal					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
4	ERTSEN EN METAALAFVAL				
41	IJZERERTS (uitgezonderd geroost ijzerkies)				
410	IJzererts en -concentraten (uitgezonderd geroost ijzerkies)				
4101	IJzererts, hematietconcentraten, zodererts, ijzersteen	A	A	S	4), 5)
4102	Afval en halfproducten die tijdens de voorbereiding van ertsen voor de metaalwinning ontstaan zijn	A	A	S	4), 5)
45	NON-FERROMETAALERTSEN, -AFVAL EN -SCHROOT				
451	Non-ferrometaalafval, -residuen, -as en -schroot				
4511	Afval, as, residuen, slakken en schroot van aluminium en aluminiumlegeringen	A, B	A, B	S	5), 15)
4512	Afval, as, residuen, slakken en schroot van lood en loodlegeringen	B	B	S	5)
4513	Afval, as, residuen, slakken en schroot van koper en koperlegeringen (messing)	A, B	A, B	S	5), 15)
4514	Afval, as, residuen, slakken en schroot van zink en zinklegeringen	A, B	A, B	S	5), 15)
4515	Afval, as, residuen, slakken en schroot van tin en tinlegeringen	A, B	A, B	S	4), 5)
4516	Afval, as, residuen, slakken en schroot van vanadium en vanadiumlegeringen	A, B	A, B	S	4), 5)
4517	Afval, as, residuen, slakken en schroot van non-ferrometalen en non-ferrolegeringen, niet nader gespecificeerd	B	B	S	5)
4518	Residuen van non-ferrometalen	B	B	S	5)
452	Koperertsen en -concentraten				
4520	Koperertsen, -concentraten	-	-	S	4)
453	Bauxiet, aluminiumertsen en -concentraten				
4530	Bauxiet, aluminiumertsen, -concentraten	B	-	S	4)
455	Mangaanertsen en -concentraten				
4550	Bruinsteen, natuurlijk, lepidolieterts, mangaancarbonaat, natuurlijk, mangaandioxide, natuurlijk, mangaanertsen, mangaanertsconcentraten	B	A	S	4)
459	Andere non-ferrometaalertsen en -concentraten				
4591	Loodertsen, -concentraten	-	-	S	4)
4592	Chroomertsen, -concentraten	-	-	S	4)
4593	Zinkertsen (galmei), -concentraten	-	-	S	4)
4599	Non-ferrometaalertsen, -concentraten, niet nader gespecificeerd, bijv. ilmieniet (titaanijzererts), kobalterts, monaziet, nikkelerts, rutil (titaanerts), tinerts, zirkoonerts, -zand	-	-	S	4)
Opmerkingen: 4) S: sproeien over opslag op de wal 5) S: voor in wateroplosbare metaalzouten 15) bij afval en schroot: A, overig B					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
46	IJZER- EN STAALAFVAL EN -SCHROOT, GEROOST IJZERKIES				
462	IJzer- en staalschroot voor herverwerking				
4621	Afval, vijlsel, schroot, voor herverwerking bijv. van ijzer- en staalplaten/blikken, largets, vormstaal	-	-	S	4)
4622	Overig ijzer- en staalschroot, voor herverwerking, bijv. assen, oud blik, autowrakken, ijzer, oud, versleten, ijzerresten afkomstig van sloopwerkzaamheden, gietijzerafval, -stukken, restblokken, spoorstukken, bielsen	-	-	S	4)
4623	IJzerpellets, voor herverwerking	A	A	S	4)
463	IJzer- en staalschroot niet voor herverwerking				
4631	Afval, afvalstukken van ijzer- en staalblik, -platen, vormstaal, afvalijzervijlsel, pletterijafval, geen van alle voor herverwerking	-	-	S	4)
4632	IJzer- en staalschroot, niet voor herverwerking bijv. assen, ijzer- en staal massa, wielbanden, wielstellen, wielen, spoorstaven, dwarsliggers, staalstukken uit sloopwerkzaamheden, aandrijfassen	-	-	S	4)
465	IJzerslakken en -assen voor de herverwerking				
4650	Hamerslag, walsslakken, walssintels, ijzerslakken, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
466	Hoogovenstof				
4660	Vliegstof, hoogovenstof	-	-	S	
467	Geroost ijzerkies				
4670	IJzerpyriet, geroost, ijzerkies, geroost, pyriet	-	-	S	
Opmerkingen: 4) S: sproeien over opslag op de wal					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
5	IJZER, STAAL EN NON-FERROMETALEN (inclusief halffabrikaten)				
51	GIETIJZER, METAALLEGERINGEN, RUWSTAAL				
512	Gietijzer, spiegelijzer en koolstofrijk ferromangaan				
5121	Gietijzer in vormen, in vormstukken, bijv. metaalfosfor, hematietgietijzer, gietijzer, fosforhoudend, spiegelijzer	A	A	S	6)
5122	Ferromangaan met een koolstofgehalte van meer dan 2 %, in vormen, in vormstuk	A	-	S	6)
5123	IJzerpoeder, staalpoeder,	B	-	S	6)
5124	IJzerspons, staalspons, ijzerslakken (staalstaven, ruwijzerstaven)	A	-	S	6)
513	Ferrolegeringen (uitgezonderd koolstofrijk ferromangaan)				
5131	IJzerlegeringen, niet nader gespecificeerd	A	A	S	6)
5132	Ferromangaan met een koolstofgehalte tot 2 %, ferromangaanlegeringen, niet nader gespecificeerd	A	A	S	6)
5133	Ferrosilicium (siliconmangaan), ferromangaansilicium	A	A	S	6)
515	Ruwstaal				
5150	Ruwstaal in blokken, in brammen, in vormstukken, in knuppels	A	A	S	6)
52	STAALHALFFABRIKATEN				
522	Staalhalffabrikaten				
5221	Staalhalffabrikaten in blokken, in brammen (staven), in knuppels, in targets	A	A	S	6)
5222	Breedbandstaal in rollen (coils)	A	A	S	6)
5223	Breedbandstaal in rollen (coils), om uit te walsen	A	A	S	6)
523	Andere staalhalffabrikaten				
5230	Blokken staal, rollen, buizen	A	A	S	6)
53	STAAF- EN VORMSTAAL, DRAAD, SPOORWEGBOVENBOUWMATERIAAL				
531	Staaf- en vormstaal				
5311	Staaf- en vormstaal, bijv. H-,I-,T-,U- en andere speciale profielen, rond- en vierkant staal	A	A	S	6)
5312	Damwandstaal	A	A	S	6)
5313	Betonstaal, bijvoorbeeld monierstaal, geribbelde torstaal, torstaal	A	A	S	6)
535	Staaldraad				
5350	Staaldraad uit ijzer of staal	A	A	S	6)
537	Spoorstaven en spoorwegbovenbouwmateriaal uit staal				
5370	Spoorwegbovenbouwmateriaal uit staal, bijv. spoorstaven, bielsen, stroomspoorstaven uit staal met delen van non-ferrometaal	A	A	S	6)
Opmerkingen: 6) indien met minerale olie besmeurd: S					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
54	STAALPLAAT, BLIK EN BLIKBAND, BANDSTAAL, OOK VOORZIEN VAN OPPERVLAKTELAGEN				
541	Staalplaat en breedplaatstaal				
5411	Breedplaatstaal	A	A		
5412	Platen of rollen (bijv. coils) uit staal bijv. dynamostaal, elektrostaal, elektrostaalband, fijn, extra fijn, middelstaal, dik-, geribbeld-, wafel-, gegolfd- en geperforeerd plaatstaal, -band, traanplaat, pantserplaten	A	A		
544	Bandstaal, ook voorzien van oppervlaktelagen, blikband, blik				
5441	Blikband, blik	A	A		
5442	Bandstaal, staalstrip, ook voorzien van oppervlaktelagen	A	A		
55	BUIZEN E.D. VAN STAAL, RUWE GIETRIJPRODUCTEN EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER EN STAAL				
551	Buizen, buisafsluiting- en verbindingstukken van staal en gietijzer				
5510	Buizen, buisafsluiting- en verbindingstukken, buisslangen van staal, van gietijzer	A	A		
552	Ruwe gietrijproducten en smeedstukken van staal, van gietijzer				
5520	Vorm-, pers-, smeed-, stansstukken van staal, van gietijzer	A	A		
56	NON-FERROMETALEN EN NON-FERROHALFFABRIKATEN				
561	Koper en koperlegeringen				
5611	Anodekoper, ruwe koper	A	A	S	6)
5612	Koper (elektrolytkoper, raffinage koper), koperlegeringen, bijv. brons, messing	A	A	S	6)
562	Aluminium en aluminiumlegeringen				
5620	Aluminium, aluminiumlegeringen	A	A	S	6)
563	Lood en loodlegeringen				
5630	Lood (elektrolyt-, smelt-, walslood), loodlegeringen, loodstof (gemalen ruw lood)	-	-	S	
564	Zink en zinklegeringen				
5640	Zink (ruw, elektrolyt-, fijn, gegalvaniseerd zink), zinklegeringen	B	B	S	6)
565	Overige non-ferrometalen en legeringen daarvan				
5651	Magnesium, magnesiumlegeringen	A	A	S	6)
5652	Nikkel, nikkellegeringen	B	B	S	6)
5653	Tin, tinlegeringen	B	B	S	6)
5659	Non-ferrometalen, de legeringen daarvan, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
Opmerkingen: 6) indien met minerale olie besmeurd: S					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
568	Non-ferro-metaalhalffabrikaten				
5681	Banden, blikken, platen, stroken van non-ferrometalen en van de legeringen daarvan	A	A	S	6)
5682	Draad van non-ferrometalen en van de legeringen daarvan	A	A	S	6)
5683	Folies van non-ferrometalen en van de legeringen daarvan	A	A	S	6)
5684	Profielen en staven van non-ferrometalen en van de legeringen daarvan	A	A	S	6)
5689	Non-ferrometaalhalffabrikaten, niet nader gespecificeerd	A	A	S	6)
Opmerkingen: 6) indien met minerale olie besmeurd: S					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
6	STENEN EN GRONDSOORTEN (inclusief bouwstoffen)				
61	ZAND, GRIND, PUIM, KLEI, SLAKKEN				
611	Industriezand				
6110	Vormzand, gieterijzand, glaszand, kleefzand, kwartszand, kwartsietzand, industriezand, niet nader gespecificeerd	A	-	S	6)
612	Overig natuurlijk zand en grind				
6120	Grind, ook gebroken, zand, overig	A	-		
613	Puimsteen, -zand en -grind				
6131	Puimsteen, puimsteenmeel	A	-		
6132	Puimgrind, -zand	A	-		
614	Leem, klei en kleihoudende aarde				
6141	Bentoniet, gezwollen klei, kleischalie, kaolin, leem, porseleinaarde, klei, vollersaarde, ruw en onverpakt, chamotte (vuurvast materiaal van gebakken leem), -breuk (silicabrokken, -breuk)	A	-		
6142	Bentoniet, gezwollen klei, kleischalie, kaolin, leem, porseleinaarde, klei, vollersaarde, ruw en verpakt, chamotte, chamottepoeder	A	-		
615	Slakken en assen niet voor metaalverwerking				
6151	Vliegass, hoogovenas, houtas, kolen-, cokesas, afvalas, assen uit zinkovens (moffelresten), assen van brandstoffen, niet nader gespecificeerd			S	4)
6152	IJzerslakken, hoogovenslakken, kolen-, cokesslakken, converterslakken, martinslakken, afvalslakken, slakken uit lood- en koperovens, slakken, ijzerhoudend, mangaanhoudend, niet nader gespecificeerd, soldeerslakken, Siemens-Martinslakken, Siemens-Martinslakkenmeel, split (fijne steenslag) van hoogovenslakken, slakken van brandstoffen, niet nader gespecificeerd	A	-	S	4)
6153	Hoogovenpuim	A	-		
6154	Slakkenzand	A	-		
62	ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL				
621	Steenzout en ziederijzout				
6210	Natriumchloride (chloornatrium), gladheidsbestrijdingszout, geraffineerd zout, keukenzout, steenzout, zout voor vee, zout, ook gedenatureerd, niet nader gespecificeerd	A	-	S	7)
622	IJzerkies, niet geroost				
6220	IJzerkies, niet geroost	A	-		
623	Zwavel				
6230	Zwavel, ruw	A	-		
Opmerkingen: 4) S: Sproeien over opslag op de wal 6) indien met minerale olie besmeurd: S 7) indien gedenatureerd: S					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
63	OVERIGE STENEN, GRONDSOORTEN EN AANVERWANTE RUWE MATERIALEN				
631	Zwerfsteen, steenslag en andere kleingemaakte stenen				
6311	Veldstenen, zwerfstenen, lavaslakken, steenslag, stenen, steenblokken, ruw, uit steengroeven	A	-		
6312	Mijnsteen, puingesteente, steenafval, -gruis, -meel, -zand, fijne steenslag, tot 32 mm doorsnede, lava steenslag, ruwe perliet	A	-		
6313	Lavagrind	A	-		
632	Marmer, graniet en ander natuurwerksteen, leisteen				
6321	Basaltblokken, -platen, marmerblokken, -platen, fonoliet (klinksteen), leisteenblokken, -platen, quadersteen en overige stenen, ruw bewerkt,	A	-		
6322	Fonolietgruis, - steenslag, gesmolten basalt, -breuk, -stenen, leisteen, gebrand, gemalen, verkleind, tot 32 mm doorsnede	A	-		
633	Gipssteen en kalksteen				
6331	Dolomiet (magnesiumsilicaat), duniet, kalkspaat, olivijn	A	-		
6332	Dolomiet (magnesiumsilicaat), duniet, kalkspaat, olivijn, allen verkleind, gemalen, tot 32 mm doorsnede	A	-		
6333	Gipssteen	A	-		
6334	Gipssteen, verkleind, gemalen, tot 32 mm doorsnede	A	-		
6335	Mestkalk, meststof, kalkhoudend, kalkresiduen	B	-		
634	Krijt				
6341	Krijt, ruw (calciumcarbonaat, natuurlijk)	B	-		
6342	Krijt, voor het mesten	B	A		
639	Overige ruwe mineralen				
6391	Asbest, ruw (-aarde, -gesteente, -meel, -vezels, -generaat), asbestafval	-	-	S	
6392	Asfalt (asfaltite), asfaltaarde, -stenen, asfaltproducten voor wegenbouw	-	-	S	
6393	Bariet (bariumsulfaat), zwaarspaat, witheriet	A	-		
6394	Veldspaat, fluoriet	A	-		
6395	Bitteraarde, -spaat, kristalspaat, magnesiet, ook gebrand, gesinterd, talkaarde	-	-	S	
6396	Grondsoorten, slib, bijv. afgegraven grond, brak water, puin, tuinaarde, huisvuil, humus, hoogovenpuin, infusorieënaarde, kiezelaarde, molerklei, vuil, slik	-	-	S	4)
6397	Wassteen	A	-		
6398	Kalizout, niet voor bemesting, bijv. kainiet, carnalliet, kieseriet, sylvinit, montanal	A	-		
6399	Ruwe mineralen, overige, bijv. borax, boraatmineralen, verfaarden, vulzout (natriumsulfaat), mica, kerniet, korund, cryoliet, magnesium, fosfaat, kwarts, kwartsiet, speksteen, steatiet, talksteen, tras, steenbrokken, -breuk	A	-		
64	CEMENT EN KALK				
641	Cement				
6411	Cement	B	-		
6412	Cementklinker	B	-		
642	Kalk				
6420	Kalk, in brokken, ook gebrand, kalkhydraat, gebluste kalk	B	-		
Opmerkingen: 4) S: sproeien over opslag op de wal					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
65	GIPS				
650	Gips				
6501	Gips, gebrand	A	-		
6502	Gips, ruw, voor het mesten	B	-		
6503	Gips uit rookgasontzwavelingsinrichtingen, overig industriegips	B	-		
69	OVERIGE MINERALE BOUWSTOFFEN (uitgezonderd glas)				
691	Bouwstoffen en andere producten uit natuursteen, puim, gips, cement en dergelijke stoffen				
6911	Asbestocementproducten, bijv. bouwstenen en -delen, tegels, vaten, platen	A	-		9)
6912	Beton- en cementproducten, kunststeenproducten bijv. bouwstenen, bouwdelen, trottoirstenen, gerede bouwdelen, tegels, lichte bouwplaten, muurstenen, platen, drempels, stelwanden, werkstukken	A	-		9)
6913	Puimproducten bijv. bouwstenen, -delen	A	-		9)
6914	Gipsproducten, bijv. bouwplaten, -stenen, -delen	A	-		9)
6915	Minerale en plantaardige isoleermiddelen, bijv. bouwdelen uit schuimstoffen, isolatieplaten, vormstukken, stapelweefselvlies, matten en platen van asbest, glaszijde, -watten, -wol, perliet, vermiculiet, warmtewerende massa	A	-		9)
6916	Natuursteen (fabriekssteen), bewerkt en producten daarvan, bijv. trottoirstenen, mozaiekstenen, straatplaten, straatsteen, platen, stootstenen, sierstenen, werkstukken van steen	A	-		9)
6919	Producten uit andere minerale stoffen, asfaltproducten, slakkenwol, houtgranietproducten, -massa	A, B	-		10)
692	Grofkeramische en vuurvaste bouwstoffen				
6921	Dak-en muurbaksteen van gebrande klei, bijv. bakstenen, bouwstenen, dakpannen, holle bouwstenen, klinkerstenen, parementstenen	A	-		9)
6922	Vuurvaste bouwdelen en stenen, keramische vloer- en wandplaten, bijv. vloer en muurtegels, platen, chamotte capsules, -platen, -stenen, -producten, silicaatstenen, greswaren	A	-		9)
6923	Vuurvaste mortel en vormzand, bijv. vormstukken, gietzand, giethulpstoffen, mortelmengsels	B	-		
6924	Stukken van vuurvaste keramische producten, chamotteblokken, chamottebreuk	A	-		
6929	Overige bouwkeramiek van gebrande klei, bijv. drainbuizen, kabeldekplaten, vloerplaten, -stenen	A	-		
Opmerkingen: 9) i.p.v. asbest: vezelcement 10) voor houtgranietmassa: B, voor alle overigen: A					

1 Nummer ladinggoed	2 Goederensoort	3 Lozing in de vaarweg	4 Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		6 Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
7	MESTSTOFFEN				
71	NATUURLIJKE MESTSTOFFEN				
711	Natuurlijk natronsalpeter				
7110	Natriumnitraat (natronsalpeter)	-	A		
712	Ruwe fosfaten				
7121	Aluminiumcalciumfosfaat, calciumfosfaat, -superfosfaat	B	A		
7122	Apatiet, coproliet, fosforiet, ruwe fosfaten, niet nader gespecificeerd	B	A		
713	Ruwe kalizouten				
7131	Ruw kalizout, bijv. kainiet, carnalliet, kieseriet, sylviniet, meststoffen van minerale oorsprong, niet nader gespecificeerd	A	A		
7132	Magnesiumsulfaat	A	-		
719	Natuurlijke niet-minerale meststoffen				
7190	Meststoffen van plantaardige en dierlijke oorsprong, bijv. guano, hoornafval, compost, -aarde, mergel, mest, stalmest	-	B		
72	CHEMISCHE MESTSTOFFEN				
721	Fosfaatslakken en Thomasmeel				
7210	Convertorkalk, fosfaatslakken, Thomasmeel, -fosfaat, thomasfosfaatmeel, -slakken	-	B	S	11)
722	Andere fosfaatmeststoffen				
7221	Ammoniaksuperfosfaat, boorsuperfosfaat, triplesuperfosfaat	-	B	S	11)
7222	Dicalciumfosfaat (fosforzure kalk)	-	B	S	11)
7223	Diammoniumfosfaat (diammonfosfaat)	-	B	S	11)
7224	Gloeifosfaat, mestfosfaten, fosfaatgloeimeststoffen, fosfaten, chemische, fosfaatmeststoffen, niet nader gespecificeerd	-	B	S	11)
723	Kalimeststoffen				
7231	Kaliumchloride (chloorkalium), kaliumsulfaat (zwavelzure kali)	A	-		
7232	Kaliummagnesiumsulfaat (zwavelzuur kaliummagnesium)	A	-		
724	Stikstofhoudende meststoffen				
7241	Ammoniakgas	-	-	S	
7242	Ammoniumbicarbonaat, ammoniumchloride (salmiak, zoutzure ammoniak), ammoniumnitraat, ammoniumnitraatoplossing, ureum (urea), kalisalpeter, kaliumnitraat, kalkammonsalpeter, kalstikstof, natronsalpeter, stikstofmagnesium, stikstofhoudende meststoffen, niet nader gespecificeerd	-	A		
7243	Ammoniumsulfaat (zwavelzure ammoniak), ammoniumsulfatloog, ammoniumsulfatsalpeter	-	A		
729	Mengmeststoffen en andere chemisch bereide meststoffen				
7290	Samengestelde minerale meststoffen en wel: NPK-meststoffen, NP-meststoffen, NK-meststoffen, PK-meststoffen, handelsmeststoffen, mengmeststoffen, niet nader gespecificeerd	-	A		
Opmerkingen: 11) Indien vacuümschoon niet mogelijk, dan S					

1 Nummer ladinggoed	2 Goederensoort	3 Lozing in de vaarweg	4 Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		6 Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
8	CHEMISCHE PRODUCTEN				
81	CHEMISCHE GRONDSTOFFEN (uitgezonderd aluminiumoxide en -hydroxide)				
811	Zwavelzuur				
8110	Zwavelzuur (oleum), afvalzwavelzuur	-	-	S	
812	Natriumhydroxide				
8120	Natriumhydroxide, vast, natronhydroxideloog, natronloog, sodaloog	A, B	A, B		8)
813	Natriumcarbonaat				
8130	Natriumcarbonaat (koolzuurhoudend natrium), natron, soda	-	-	S	
814	Calciumcarbide				
8140	Calciumcarbide	-	-	S	
819	Overige chemische grondstoffen (uitgezonderd aluminiumoxide en -hydroxide)				
8191	Acrylonitril, adipinezuur, aluin, aluminiumacetaat (azijnzuurhoudende kleiaarde), -fluoride, -formiaat (mierenzuurhoudende kleiaarde), -sulfaat (zwavelzuurhoudende kleiaarde), ammoniakgas, ammonia, ammonsalpeter (ammoniumnitraat, salpeterzuurhoudende ammoniak), ammoniumfosfaat, -oplossing, ethylbenzeen, ethyleenoxide, vloeibaar, bariumcarbonaat, bariumchloride (chloorbarium), bariumnitraat, bariumnitriet, bariumsulfaat, bariumsulfiet, benzeenkoolwaterstofderivaat, loodglit, -oxide, -wit (loodcarbonaat), brandewijn, verouderd, calciumformiaat (mierenzure kalk), calciumhypochloride (chloorkalk), calciumnitraat (kalksalpeter), calciumfosfaat, calciumsulfaat (anhydriet, synthetisch), cyanide, caprolactam, siliciumcarbide, chroomaluin, chroomloog, chroomsulfaat, cumeen, dimethylether, methylacetaat, methylether, azijnzuur, -anhydride, chloorazijnzuur, vetalcohol, fluorwaterstof, ethyleenglycol, butyleenglycol, propyleenglycol, glycerine, glycerinologen, glycerinewater, ureum, kunstmatig (carbamide), hexamethyleendiamine, houtazijn, isopropylalcohol, kaliumchloraat, kaliumhypochlorietloog (kalibleekloog), kaliumnitraat, kooldioxide, verdicht, vloeibaar gemaakt, cresol, fenol, magnesiumcarbonaat, melamine, natriumacetaat (azijnzuurhoudend natrium), natriumchloraat, natriumfluoride, natriumformiaat, natriumnitraat (natronsalpeter), natriumfosfaat, natriumsulfiet (zwavelzuurhoudend natrium), zwavelnatrium, naftaleen-anhydride, retortengrafiet, roet, zwavelkoolstof, silicium, siliciumcarbide, spiritus, gedestilleerd, stikstof, verdicht, vloeibaar gemaakt, styreen, trichloorethyleen, wasgrondstoffen, waterstof	-	-	S	
8192	Calciumchloride (chloorcalcium), kalkstikstof, chloor, vloeibaar gemaakt (chloorloog), ijzeroxide, -sulfaat, kaliumhydroxide, kaliloog, kaliumcarbonaat, -silicaat (waterglas), kaliumsulfaatloog, potas, magnesiumsulfaat, mangaansulfaat, methanol (houtgeest), methylalcohol, natriumbicarbonaat (dubbelkoolzuurhoudend natrium), -bisulfaat (dubbelzwavelzuurhoudend natrium), -nitriet (salpeterzuurhoudend natrium), -nitrietloog, -silicaat (waterglas), natronbleekloog, fosforzuur, salpeterzuur, -afvalzuur, zoutzuur, -afvalzuur, zwavel, gereinigd, zwaveldioxide, zwavelige zuren, zinkoxide, -sulfaat	-	-	S	
8193	Kaliumchloride (chloorkalium)	-	-	S	
8199	Overige chemische grondstoffen, bijv. alcohol, puur (spiritus), ammoniumchloride (salmiak), chloorbenzeen, cyaan-zout, hardingsmiddel voor ijzer, voor staal, monochloorbenzeen, orthoxyleen, paraxyleen, radioactieve stoffen, titaandioxide (bijv. kunstrutiel), niet nader gespecificeerd	-	-	S	
Opmerkingen: 8) vast: B loog: A					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
82	ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXIDE				
820	Aluminiumoxide en -hydroxide				
8201	Aluminiumoxide	B	-		
8202	Aluminiumhydroxide (aluminiumhydraat)	B	-		
83	BENZEEN, TEREN EN DERGELIJKE DERIVATEN				
831	Benzeen				
8310	Benzeen	-	-	S	
839	Pek, teer, teeroliën en dergelijke derivaten				
8391	Nitrobenzeen, benzeenderivaten, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
8392	Oliën en andere derivaten van steenkoolteer, bijv. antraceen, -slib, decaline, naftaline, geraffineerd, tetraline, xyleen, solventnafta, toluen, xylol	-	-	S	
8393	Pek en teerpek uit steenkool- en andere minerale teren bijv. bruinkoolteerpek, houtteerpek, mineraalteerpek, petroleumpek, steenkoolteerpek, teerpek, turfpek, -teerpek	-	-	S	4)
8394	Pek- en teercokes van steenkool en andere minerale teren, bijv. bruinkoolteercokes, steenkoolpekcokes, -teercokes, teercokes	-	-	S	4)
8395	Gasreinigingsstof	-	-	S	
8396	Steenkool-, bruinkool- en turfteer, houtteer, houtteerolie, bijv. impregneerolie, carboleum, kreosootolie, mineraalteer, naftaline, ruw	-	-	S	
8399	Overige derivaten, bijv. resten van zware olie van bruinkool- en steenkoolteer	-	-	S	
84	CELSTOF EN OUD PAPIER				
841	Houtslippsel en celstof				
8410	Houtstof (houtslippsel), houtcellulose, cellulose, -afval	A	-		
842	Oud papier en papierafval				
8420	Oud papier, oud karton	A	-		
89	ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN (inclusief zetmeel)				
891	Kunststoffen				
8910	Kunsthars, kunstharslijm, kunststofafval, kunststofgrondstoffen, niet nader gespecificeerd, mengpolimeer van acrylonittraat, van butadieen, van styreen, polyester, polyvinylacetaat, -chloride, vinylchloride	-	-	S	4)
892	Verf-, kleur- en looistoffen				
8921	Kleurstoffen, verven, lakken, bijv. ijzeroxide voor het aanmaken van verven, email, aardkleuren, bereid, lithopone, menie, zinkoxide	-	-	S	
8922	Stopverf, kit	-	-	S	
8923	Looistoffen, geconcentreerd, extracten	-	-	S	
Opmerkingen: 4) S: sproeien over opslag op de wal					

1 Nummer ladinggoed	2 Goederensoort	3 Lozing in de vaarweg	4 Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		6 Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
893	Farmaceutische producten, etherische oliën, reinigings- en lichaamsverzorgingsmiddelen				
8930	Apothekerproducten (geneesmiddelen), cosmetische en farmaceutische producten, reinigingsmiddelen, zeep, wasmiddelen, waspoeder	-	A	S	17)
894	Munitie en springstoffen				
8940	Munitie en springstoffen	-	-	S	
895	Zetmeel en gluten				
8950	Stijfsel, aardappelzetmeel, zetmeel, -producten, gluten	-	A		
896	Andere chemische producten				
8961	Afval van kunstdraad, -vezels, -garens, van kunststoffen, ook geschuimd, ook thermoplastisch, niet nader gespecificeerd, afvalmengzuren van zwavel- en salpeterzuur, elektrodenkoolstofafval, -resten, koolstofbasisstof	-	-	S	
8962	Afval en residuen van de chemische industrie, van de glasindustrie, ijzeroxidehoudend, sulfietloog	-	-	S	
8963	Aceton, ethylacetaat, ethyleenchloride, ethylglycol, butanol, butylacetaat, butylglycol, chloorkoolwaterstof, niet nader gespecificeerd, chloorparaffine, chloroform (trichlormethaan), dextrine (oplosbaar zetmeel), dichlorethyleen, ontkalkingsmiddel voor de lederbereiding, glycolen, niet nader gespecificeerd, grafiet, grafietproducten, hardingsmengsels voor kunststoffen, hexachloorethaan, kabelwas, lijm, oplosmiddel, methylchloride (chloormethyl), methylglycol, methyleenchloride, tetrachloorethyleen, plantbeschermingsmiddelen, niet nader gespecificeerd, propylacetaat, -glycol, tallolie, -producten, terpentijneolie, tetrachloorbenzeen, tetrachloorkoolstof, trichloorbenzeen, weekmakermengsels voor kunststoffen	-	-	S	
8969	Chlorotheen, creosoot, chemicaliën, chemische producten, niet nader gespecificeerd	-	-	S	
Opmerkingen : 17) indien geneesmiddelen: S					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
9	VOERTUIGEN, MACHINES, ANDERE HALF-EN EINDPRODUCTEN, BIJZONDERE TRANSPORTGOEDEREN				12)
91	VOER- EN VAARTUIGEN				
910	Voer- en vaartuigen				
9101	Wegvoertuigen, ook onderdelen (uitgezonderd voertuigmotoren), bijv. sleepwagens, fietsen, vrachtauto's, tractoren, assen, aslager, astap	-	-		
9102	Luchtvaartuigen, ook onderdelen (uitgezonderd motoren)	-	-		
9103	Railvoertuigen, ook onderdelen (uitgezonderde voertuigmotoren), bijv. locomotieven, wagons, wielbanden, wielschijven	-	-		
9104	Vaartuigen, ook onderdelen (uitgezonderd motoren), bijv. boten, schepen, vlotten, scheepvaarttekens	-	-		
92	LANDBOUWMACHINES				
920	Landbouwmachines en werktuigen				
9200	Landbouwmachines en werktuigen, inclusief accessoires, onderdelen en vervangingsonderdelen	-	-		
93	ELEKTROTECHNISCHE PRODUCTEN, ANDERE MACHINES				
931	Elektrotechnische producten				
9311	Elektrisch fornuis, -oven, televisietoestel, telefoonapparatuur, radioapparatuur, weegapparatuur, wasmachines	-	-		
9312	Elektroden voor elektrische apparaten en ovens, elektrodenkoolstof, elektrodenpennen, isolatoren	-	-		
9313	Accumulatoren, -platen, apparaten, elektrisch, dynamo's, elektromotoren, generatoren, kabels, meetapparaten, transformatoren	-	-		
9319	Andere elektronische producten	-	-		
939	Andere machines, niet nader gespecificeerd (inclusief voertuigmotoren)				
9391	Armaturen, dieselmotoren, kogellagers, rollagers, ottomotoren (benzinemotoren), -onderdelen	-	-		
9392	Graaf- en baggermachines, betonmolens, hefwerktuigen, kranen, pompen, walsen en andere werktuigen en machines voor bouw- en graafwerkzaamheden, onderdelen inbegrepen	-	-		
9393	Bureau machines	-	-		
9394	Gietvormen uit gietijzer, gietvormen, mantels, van ijzer, voor generatoren, condensatoren, gloeiovens, trommels, trommelbeslag voor draaiovens	-	-		
9399	Overige machines, niet nader gespecificeerd	-	-		
Opmerkingen: 12) bij stukgoed zie inleidende opmerking onder c)					

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
94	METAALPRODUCTEN				
941	Systeembouwonderdelen en bouwconstructies van metaal				
9411	Barakken, schuren, tribunes van metaal, venster, -delen, palen, poorten, poortkozijnen, deuren, deurkozijnen, van metaal	-	-		
9412	Constructies, constructieonderdelen, van metaal	-	-		
949	Andere metaalproducten				
9491	Blikproducten, bouten, bussen, trommels, draadkabel, ijzerwaren ook met elektrische inrichting, staalvezels, vaten en flessen van staal voor het vervoer van verdicht of vloeibaar gas, gietijzerwaren, huishoudapparaten van gietijzer, van blikstaal, jerrycan, kuip, schroeven en moeren, lasdraad, werktuigen, staalwaren, niet nader gespecificeerd	-	-		
9492	Ankers voor vaartuigen, bouwstaalmatten, -weefsel, draad, vlechtdraad, draadpennen, ijzerhouder, -vaten, vormstukken uit gietijzer, uit staal, ketels, ketens, nagels, klinknagels, prikkeldraad, staalmatten	-	-		
9493	Betondraadweefsel, (ijzerdraadweefsel met aangebrachte betonstukjes)	-	-		
95	GLAS, GLASPRODUCTEN, KERAMISCHE EN ANDERE MINERALE PRODUCTEN				
951	Glas				
9511	Vensterglas, vlakglas, floatglas, glasbouwstenen, glasdakpannen, glastegels, isoleerglas, gelaagd glas, onbewerkt glas	-	-		
9512	Glas, gemalen, glasafval, -breuk, -scherven	A	-		
952	Glasproducten, keramische en andere minerale half- en eindproducten				
9521	Asbestproducten, bijv. pakkingen, filterplaten, vilt, karton, beschermingsbekleding	-	-		
9522	Glasproducten, bijv. flessen, bollen, servies, gegoten glas, glasstaven	-	-		
9523	Keramische producten, bijv. vormstukken uit kleiaarde of steengoed, klei- en pottenbakkersproducten	-	-		
9529	Andere minerale half- en eindproducten, niet nader gespecificeerd	-	-		
96	LEDER, LEDERWAREN, TEXTIEL, BEKLEDING				
961	Leder, bewerkte huiden, lederwaren				
9610	Pelzen, huiden, leder, bontwerk	-	-		
962	Garens, weefsel en aanverwante artikelen				
9620	Chemiedraden, -garens, draden en garens van plantaardige spinstoffen, van dierenharen, van wol, vilt, -waren, weefsels en stoffen, jute zakken, dekzeilen, touwwerk, tapijten, watten	-	-		
963	Kleding, schoenen, reisartikelen				
9630	Kleding, lederwaren, pelswaren, textiel	-	-		

Opmerkingen:

1	2	3	4	5	6
Nummer ladinggoed	Goederensoort	Lozing in de vaarweg	Afgifte aan ontvangstinrichting t.b.v.:		Opm.
			lozen op het riool	bijz. behandeling	
97	ANDERE HALF- EN EINDPRODUCTEN				
971	Rubberwaren				
9710	Vloerbedekking, rubberbanden, guttapercha, bewerkt, buizen, schuimrubber	-	-		
972	Papier en karton				
9721	Bitumenvilt, -papier, -karton, dakvilt, viltkarton, teervilt, -papier, teerkarton	-	A		
9722	Karton, behangpapier, perkamentpapier, golfkarton, celstofwatten (papierwatten)	-	A		
9723	Kaftpapier, (in)pakpapier, papier in rollen, krantenpapier	-	A		
973	Papier- en kartonproducten				
9730	Papier- en kartonproducten	-	A		
974	Drukwerk				
9740	Boeken, kranten, drukwerken, niet nader gespecificeerd	-	-		
975	Meubelen en inrichtingsartikelen				
9750	Meubelen, meubelonderdelen en inrichtingsartikelen, niet nader gespecificeerd	-	-		
976	Hout- en kurkwaren				
9760	Barakken, huizen, schuren, tribunes van hout, bouwonderdelen (houtconstructies), vaten, vensters, -delen, lijsten, fineerbladen, hardvezelplaten, huishoudapparaten, houtpleisterblokken, -platen, houtspaan, bijzonder gefabriceerd (bijv. voor korven, doosjes), houtwol, triplex, -platen, dragers van hout, kurkwaren	-	-		
979	Andere eindproducten				
9790	Apparaten, instrumenten, inclusief accessoires en onderdelen voor chemische, medische, natuurkundige doeleinden, borstelwerk, vlecht- en korfproducten, kunststofproducten, muziekinstrumenten, sanitair	-	-		
99	BIJZONDERE TRANSPORTGOEDEREN (inclusief groepage- en stukgoed)				
991	Gebruikte verpakkingen, verpakkingsmiddelen				
9910	Containers, kabelhaspels, leeggoed, pallets, alle gebruikt, lege voertuigen (bijv. trailer, chassis), andere verpakkingsmiddelen, niet nader gespecificeerd	-	-		
992	Werktuigen van bouwondernemingen, circusartikelen, e.d.				
9920	Bouw- en etalagegereedschappen, gebruikt	-	-		
999	Groepage- en stukgoed, transportgoederen die gezien hun aard niet onder een van de groepen zijn te brengen				
9991	Wapens, inclusief accessoires en onderdelen	-	-		
9999	Goederen, niet nader gespecificeerd	-	-		
Opmerkingen:					

Aanhangsel IV behorende bij de Uitvoeringsregeling

- Model - Losverklaring

Ladingontvanger/overslaginstallatie

.....
.....

(adres)

1. Wij hebben van het schip
(naam en officieel scheepsnummer)
laadruim/ladingtank nr.
2. ☐ kg of ☐ l gelost.
(hoeveelheid) (goederensoort en –nummer volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling)
3. Aangemeld op
(datum) (tijd)
4. Aanvang van het lossen
(datum) (tijd)
5. Eind van het lossen
(datum) (tijd)

De laadruimen/ladingtanks nr zijn

6. ☐ niet ontdaan van restlading; schipper verklaart eenheidstransporten uit te voeren;
7. ☐ bezemschoon/nagelensd opgeleverd (standaard A volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling);
8. ☐ vacuümschoon opgeleverd (standaard B volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling);
9. ☐ wasschoon opgeleverd;
10. ☐ restlading en overslagrestanten zijn overgenomen.

Het waswater/ballastwater/regenwater van de aangegeven laadruimen/ladingtanks

11. ☐ kan overeenkomstig Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling in het water worden geloosd;
12. ☐ is overgenomen;
13. ☐ moet bij ontvangstinrichting
afgegeven worden, welke door ons daartoe is aangewezen en welke terzake een aparte verklaring afgeeft;
14. ☐ moet volgens de vervoersovereenkomst worden afgegeven.
15. Plaats,
(datum) (stempel) (ondertekening)

Bevestiging door de schipper

16. De vermeldingen onder de nummers van 1 tot en met 14 worden bevestigd.
17. Opmerkingen:
.....
.....
(naam schipper in drukletters en ondertekening)

Ontvangstinrichting

.....
.....

(adres)

Bevestiging van afgifte
slechts noodzakelijk indien nr. 13 of 14 is aangekruist

18. ☐ De afgifte van cam³ waswater/ballastwater/regenwater wordt bevestigd.
19. ☐ Ten aanzien van de afgifte is een aparte verklaring aan de schipper uitgereikt.
20. Plaats,
(datum) (stempel) (ondertekening)

☐ hetgeen van toepassing is aankruisen.

Aanhangsel V behorende bij de Uitvoeringsregeling

Grens- en controlewaarden voor zuiveringsinstallaties aan boord van passagiersschepen

Zuiveringsinstallaties aan boord van passagiersschepen moeten ten minste aan de volgende eisen voldoen:

1. Bij de typekeuring moet aan de volgende grenswaarden worden voldaan:

parameter	concentratie	proef
biochemisch zuurstofverbruik (BZV ₅)	25 mg/l	24-uurs mengproef, gehomogeniseerd
ISO N5815 van 1981	40 mg/l	Steekproef, gehomogeniseerd
chemisch zuurstofverbruik (CZV)	125 mg/l	24-uurs mengproef, gehomogeniseerd
ISO N6060 van 1986	180 mg/l	steekproef, gehomogeniseerd

De Verdragsluitende Staten kunnen gelijkwaardige methodes gebruiken.

2. Bij in gebruik zijnde installaties moet aan de volgende controlewaarden worden voldaan:

parameter	concentratie	proef
biochemisch zuurstofverbruik (BZV ₅)	40 mg/l	steekproef, gehomogeniseerd
ISO N5815 van 1981		
chemisch zuurstofverbruik (CZV)	180 mg/l	steekproef, gehomogeniseerd
ISO N6060 van 1986		

De Verdragsluitende Staten kunnen gelijkwaardige methodes gebruiken.

Bij de steekproef moet voldaan worden aan de waarde.

3. Mechanisch-chemische methodes waarbij gebruik wordt gemaakt van chloorhoudende middelen zijn niet toegestaan.
4. Voor de opslag en het koelen van het zuiveringsslib dienen toereikende voorzorgsmaatregelen te worden getroffen.

Schriftelijke nota

GEMEENSCHAPPELIJKE VERKLARING
over een gemeenschappelijke interpretatie van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname
van afval in de Rijn- en Binnenvaart
van 1996

De Bondsrepubliek Duitsland
Het Koninkrijk België
De Franse Republiek
Het Groothertogdom Luxemburg
Het Koninkrijk der Nederlanden
De Zwitserse Bondsstaat

in het licht van een spoedige van krachtwording van het Verdrag,

overwegende dat krachtens de algemene beginselen van het volkenrecht het aan de Verdragsluitende Staten toekomt de bepalingen van een verdrag te interpreteren;

overwegende,

- dat de tenuitvoerlegging van het financieringssysteem voor de verzameling en verwijdering van olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen zoals voorzien in het Verdrag moet kunnen worden gebaseerd op moderne en algemeen aanvaarde werkmethoden, om zo veel mogelijk tegemoet komen aan de wensen van de betrokken partijen;
- dat het raadzaam is dat deze werkmethoden rekening houden met de technologische ontwikkeling die heeft plaatsgevonden sinds het sluiten van het verdrag, dat zij geïntegreerd kunnen worden in de gebruikelijke betalings- en boekhoudkundige procedures en dat zij waarborgen bieden voor het voorkomen van misbruik en de bescherming van gegevens;

in het streven

om de rechten en plichten van de betrokken partijen, zoals deze door het onderhavige Verdrag zijn vastgelegd, nauwgezet in acht te nemen;

zijn de volgende interpretatie van de bepalingen van Hoofdstuk III van deel A van bijlage 2 van het Verdrag overeengekomen:

de waardezegel, zoals voorzien in artikel 3.01 van Hoofdstuk III van deel A van bijlage 2 van het Verdrag, kan in het kader van de procedures van de betaling van de verwijderingsbijdrage bij de nationale instituten en van de ontwaarding bij de levering van gasolie bij de bunkerstations, in de vorm van een elektronische informatiedrager toepassing vinden;

komen overeen dat deze interpretatie van kracht zal zijn, wanneer het Verdrag in werking treedt.

De depositaris van het Verdrag stelt de ontvangst van de naar behoren ondertekende goedkeuringen door alle ondertekenende staten van het genoemde verdrag vast.

Gedaan te Straatsburg,
op [datum] 2006

Ondertekening
De secretaris-generaal van de
Centrale Commissie voor de Rijnvaart

MEMORANDUM

Toelichting

bij de gemeenschappelijke interpretatie van het Afvalstoffenverdrag 1996

1. Het Verdrag bevat regels met betrekking tot de verzameling, de afgifte en de inname van afvalstoffen die aan boord van binnenschepen ontstaan. Deze regels zijn verschillend voor de naar aard en ontstaan onderscheiden afvalstoffen.
2. Voor het olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafval schrijft het Verdrag in elk van de deelnemende landen een uniform systeem van financiering voor, dat in deel A van bijlage 2 bij het Verdrag nader beschreven wordt. De betreffende regelingen voorzien in een verplichte betaling van een verwijderingsbijdrage door gemotoriseerde vaartuigen. De hoogte van deze bijdrage is gekoppeld aan de hoeveelheid gasolie die aan het betreffende schip geleverd wordt. Het Verdrag definieert "gasolie" als van douanerechten en andere belastingen vrijgestelde brandstof voor binnenschepen.
3. De op deze basis uitgewerkte procedure voorziet erin, dat de schipper de voor de hoeveelheid gebunkerde brandstof vereiste verwijderingsbijdrage op het moment van bunkeren in de vorm van waardezegels voldoet. Deze zegels zullen door de nationale instituten aan de betrokken binnenschippers te koop worden aangeboden.
4. Na ontvangst en controle maakt het bunkerstation de zegels ongeldig. De schipper ontvangt een bunkerverklaring. Deze bunkerverklaring vermeldt onder andere de naam van het schip, het officieel scheepsnummer of een andere vermelding ter identificatie van het schip, de naam van de schipper, de betrokken/geleverde hoeveelheid gasolie, de waarde van de afgegeven/ontvangen zegels, de plaats, de datum en de handtekening van de schipper en het bunkerbedrijf.
5. Het afschrift van deze bunkerverklaring wordt door het bunkerstation bewaard en voorgelegd aan het nationale instituut ter controle, zodat de geleverde hoeveelheid gasolie kan worden vergeleken met de waarde van de ontvangen zegels.
6. Teneinde de handelingen die met de hiervoor beschreven procedure samenhangend te laten aansluiten bij de technologische ontwikkelingen en moderne werkmethoden, waar elektronische betaalsystemen deel van uitmaken en onder behoud van waarborgen tegen misbruik en voor de bescherming van persoonlijke gegevens, zijn de Verdragsluitende Partijen en Ondertekenende Staten overeengekomen in plaats van waardezegels een elektronische informatiedrager in te voeren en de desbetreffende bepalingen van het Verdrag aldus te verstaan, dat onder het begrip "zegel" een "elektronische informatiedrager" wordt verstaan.
7. Deze elektronische informatiedrager zou de vorm kunnen aannemen van een elektromagnetische kaart of een chipkaart.
8. De invoering van de "zegel" in deze vorm laat de uitvoering van de overige aspecten van de onder 4. en 5. beschreven procedure onverlet.
9. De rechten en plichten van betrokken partijen bij de uitvoering van deze bepalingen, zoals die voortvloeien uit het Verdrag, worden niet door deze gemeenschappelijke interpretatie beïnvloed.

Straatsburg, 24 augustus 2007

Note verbale

GEMEENSCHAPPELIJKE VERKLARING

met betrekking tot het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en Binnenvaart van 9 september 1996

De Bondsrepubliek Duitsland,
Het Koninkrijk België,
De Franse Republiek,
Het Groothertogdom Luxemburg,
Het Koninkrijk der Nederlanden,
De Zwitserse Bondsstaat,

met het oog op de naderende inwerkingtreding van het Verdrag,

overwegende dat het krachtens de algemene beginselen van het volkenrecht aan de Verdragsluitende Staten bij een internationaal verdrag toekomt de maatregelen te treffen die nodig zijn voor een afgestemde tenuitvoerlegging van de in het verdrag voorziene instrumenten;

overwegende dat alle vereiste maatregelen getroffen dienen te worden zodat de mechanismen van het Verdrag zo snel mogelijk na de inwerkingtreding van het Verdrag operationeel kunnen worden, en in het bijzonder de specifieke maatregelen voor de financiering zoals voorzien in artikel 6 van het Verdrag, alsmede voor het functioneren van het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan (IVC) zoals voorzien in artikel 10 van het Verdrag;

verwijzend naar de gemeenschappelijke verklaring die op 22 juni 2006 door de depositaris van het Verdrag aan de Verdragsluitende Staten ter goedkeuring is voorgelegd;

leggen de volgende gezamenlijke verklaring af:

1. Ter voorbereiding van alle praktische en financiële maatregelen die vereist zijn voor de tenuitvoerlegging van het Verdrag is een Uitvoerend Comité ingesteld waarin alle Verdragsluitende Staten vertegenwoordigd zijn.
2. De volgende taken worden aan het Uitvoerend Comité toegekend:
 - a. de voorbereiding van alle procedures, documenten en maatregelen die vereist zijn voor de tenuitvoerlegging van het Verdrag na zijn inwerkingtreding, in het bijzonder het opstellen van de ontwerpen voor huishoudelijke reglementen die door het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan (IVC) en de Conferentie van Verdragsluitende Partijen, zodra deze worden ingesteld, zullen worden vastgesteld;
 - b. de uitvoering van een openbare aanbestedingsprocedure voor het elektronische betalingssysteem voor de verwijderingsbijdrage;
 - c. de goedkeuring van de begroting voor het IVC krachtens artikel 10, lid 6 van het Verdrag, van de begroting voor de aanschaf en de exploitatie van het elektronische betalingssysteem, alsmede een sleutel voor de verdeling van de bijdragen over de Ondertekenende Staten met betrekking tot deze laatstgenoemde begroting.
3. De besluiten van het Uitvoerend Comité worden bij unanimiteit genomen.

4. De Centrale Commissie voor de Rijnvaart wordt verzocht haar secretariaat op te dragen onder de directie van het Uitvoerend Comité:
 - a. medewerking te geven aan de uitvoering van de onder § 2 a) genoemde taken;
 - b. de onder § 2 b) en c) genoemde maatregelen voor te bereiden en uit te voeren;
 - c. het beheer en de boekhouding van de onder § 2 c) genoemde begrotingen waar te nemen.
5. De Centrale Commissie voor de Rijnvaart wordt verzocht garant te staan voor de financiële verplichtingen die overeenkomstig de bovenstaande bepalingen moeten worden aangegaan, totdat het Verdrag inwerking treedt.
6. De secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart is gemachtigd namens de Verdragssluitende Staten de noodzakelijke overeenkomsten te sluiten met de door het Uitvoerend Comité gekozen aanbieder in het kader van de openbare aanbesteding als bedoeld in § 2 b). De secretaris-generaal sluit de overeenkomst niet eerder dan nadat hij daarvoor de instemming van alle in het Uitvoerend Comité vertegenwoordigde Verdragssluitende Staten heeft verkregen.

Dringen er, met wederzijdse instemming, bij de in het Verdrag voorziene organen met klem op aan dat de inhoud van de onderhavige gemeenschappelijke verklaring, alsmede de in dit kader genomen besluiten en afgesloten overeenkomsten, door de desbetreffende organen vanaf de inwerkingtreding van het Verdrag worden nagekomen.

•