

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1999-2000

18 februari 2000

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Jef Van Looy en Luc Van den Brande –

**tot besluit van de op 17 februari 2000 door de heer Jef Van Looy in commissie gehouden
interpellatie tot de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, over de Kempense noord-zuid-as
en de eventuele doorsnijding van beschermde landschappen**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Jef Van Looy ;
- gehoord het antwoord van minister Steve Stevaert ;
- gelet op

- 1° de unanieme keuze van het Streekplatform voor het tracé zoals vastgelegd in het gewestplan ;
- 2° het feit dat het gewestplantracé minimaal 1.600 meter van het natuurreservaat "De Zegge" blijft ;
- 3° het gegeven dat het doorsnijden van het geklasseerde landschap "Het Gooreind" niet opweegt tegen de 100 gezinnen die dag en nacht met hun neus op de N19 leven ;
- 4° artikel 12 van het decreet houdende de bescherming van landschappen dat bepaalt dat het eerder geformuleerde advies van minister Johan Sauwens niet bindend is en het uiteindelijk de minister van Openbare Werken en Mobiliteit is die de beslissing moet nemen ;
- 5° het feit dat de industrie-as Oevel – Geel-Punt – Laakdal slechts richting Turnhout en de E34 naar Nederland kan via de N19, en omgekeerd het wegtransport uit de regio Turnhout de E313 maar kan bereiken via de N19 ;
- 6° het feit dat de N19 vandaag een weg is voor gemengd verkeer : doorgaand zwaar vervoer, doorgaand personenvervoer, lokaal sociaal verkeer Turnhout-Kasterlee-Geel, (woonschool-) fietsverkeer en langzaam landbouwverkeer ;
- 7° het feit dat de N19 tussen Kasterlee en de ring in Geel vandaag reeds overbelast is ;

- vraagt de Vlaamse regering zo snel mogelijk werk te maken van de splitsing van het lokaal en doorgaand verkeer op de N19 tussen Kasterlee en de ring in Geel, waarbij 2 rijstroken behouden blijven op het huidige tracé van de N19 voor het lokaal verkeer en 2 nieuwe rijstroken gerealiseerd worden op het tracé zoals vastgelegd in het gewestplan voor het doorgaand verkeer.

Jef VAN LOOY

Luc VAN DEN BRANDE
