

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

9 februari 2006

ONTWERP VAN DECREET

**tot omzetting van Richtlijn 2001/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van
4 december 2001 tot vaststelling van geharmoniseerde voorschriften en procedures voor
het veilig laden en lossen van bulkschepen**

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Jan Peumans**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, Freddy Van Gaever;

de heren Jos De Meyer, Frans Peeters, Johan Sauwens, Etienne Schouppe;

de heer Marc Cordeel, mevrouw Annick De Ridder, de heer Marc van den Abeelen;

de heren Flor Koninckx, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

de dames Katleen Martens, Marleen Van den Eynde, de heren Christian Verougstraete, Rob Verreycken, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Jan Verfaillie;

de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen;

de heren Gilbert Bossuyt, Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Eloi Glorieux;

de heer Jan Peumans.

Zie:

647 (2005-2006)

– Nr. 1: Ontwerp van decreet

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie behandelde op dinsdag 7 februari 2006 het ontwerp van decreet tot omzetting van Richtlijn 2001/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 4 december 2001 tot vaststelling van geharmoniseerde voorschriften en procedures voor het veilig laden en lossen van bulkschepen.

De heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, verwees voor de toelichting naar de memorie van toelichting, opgenomen in *Parl. St.* VI. Parl. 2005-06, nr. 647/1.

I. Bespreking

De heer *Pieter Huybrechts* verklaart dat dit voorliggende ontwerp volledig conform is met de geformuleerde aanbevelingen van de Vlaamse Havencommissie. Spreker vindt het een goede zaak dat het voorstel van de Vlaamse Havencommissie dat beoogt dat enkel de kapitein en niet de terminalvertegenwoordiger bevoegd is om te oordelen over de schade van het schip en ook de herstelling ervan, opgenomen werd in de teksten. Zijn fractie zal daarom dit ontwerp van decreet goedkeuren.

De heer *Ludwig Caluwé* stelt dat ook zijn fractie dit ontwerp zal goedkeuren. Niettemin heeft het lid een aantal informatieve vragen.

Zo zijn er een aantal terminaloperatoren die duidelijkheid wensen over de gehanteerde definitie van terminal in het decreet. Vaak is een gedeelte van een terminal wel ISO gecertificeerd maar niet de volledige terminal.

De heer *Ludwig Caluwé* wenst ook duidelijkheid over de inwerkingtreding van een aantal bepalingen van dit ontwerp van decreet. In de voorontwerpen (artikel 5, §3) was uitdrukkelijk voorzien dat men één jaar tijd had om het kwaliteitszorgsysteem op punt te stellen. Op vraag van de Raad van State is deze bepaling geschrapt in het voorliggende ontwerp van decreet. De vraag is echter wat er gebeurt als dit decreet in werking treedt met degenen die nog geen ISO-certificaat hebben en verwacht hadden dat ze nog één jaar tijd zouden krijgen om dit alsnog te verkrijgen.

Minister *Kris Peeters* verklaart dat het begrip terminal moet gelezen worden in samenhang met de artikels van het uitvoeringsbesluit die de geschikt-

heidseisen vastleggen. Het gaat enkel om de gedeelten van de terminal waar de bulkschepen met vaste bulkklading worden geladen en gelost: concreet betreft het de losinfrastructuur, personeel opgeleid voor het laden en lossen enzovoort

De minister benadrukt in verband met de definitie van een bulkschip dat de 150 meter niet expliciet opgenomen is in het decreet, ook niet in de voorontwerpen, maar wordt gevat door definitie van het decreet. Er wordt immers verwezen naar een voorschrift uit het SOLAS-verdrag. Dit voorschrift en de bijbehorende interpretatie spreken van bulkschepen groter dan 150 meter.

Wat de kwaliteitszorgsystemen betreft, verduidelijkt de minister dat inderdaad de termijn voor het invoeren van een kwaliteitszorgsysteem op grond van het advies van de Raad van State moest worden geschrapt en dat hierdoor een aantal terminals mogelijks in de problemen kunnen raken. Dit heeft ook te maken met de laattijdige omzetting van de richtlijn. Daardoor kan het echter niet anders dan deze termijn van één jaar te laten vallen.

De minister benadrukt dat het wel zo is dat de havenverenigingen in de vier havens reeds op de hoogte zijn gesteld van deze laatste stand van zaken, zodat zij zo snel mogelijk kunnen reageren. Verder wordt voorgesteld om de nodige afspraken te maken met de controleorganen om gedurende de eerste periode van inwerkingtreding dit onderdeel pragmatisch te bekijken.

De heer *Ludwig Caluwé* repliceert dat artikel 6 van het ontwerp van decreet voorziet in een afwijking voor nieuwe terminals. Dan heeft men wel een jaar tijd. Men kan zich de vraag stellen of niet elke (bestaande) terminal als dit decreet in werking treedt, een nieuwe terminal is.

De *minister* antwoordt dat het niet mogelijk is om deze creatieve interpretatie in de tekst in te voeren, maar hij beaamt dat dit wel achter deze pragmatische aanpak zit.

II. Stemmingen

De artikelen en het ontwerp van decreet tot omzetting van Richtlijn 2001/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 4 december 2001 tot vaststelling van geharmoniseerde voorschriften en procedures voor het veilig laden en lossen van bulkschepen

worden zonder opmerkingen unaniem met 13 stemmen aangenomen.

De verslaggever,

Jan
PEUMANS

De voorzitter,

Marc
VAN DEN ABELEN
