

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2000-2001

22 februari 2001

VOORSTEL VAN DECREET

– van de heren Bruno Tobback, Jul Van Aperen, Johan Malcorps en Jan Loones –

betreffende de mobiliteitsconvenants

AMENDEMENTEN

Zie :

293 (1999-2000)

– Nr. 1 : Voorstel van decreet

AMENDEMENT Nr. 1

**voorgesteld door de heren Jul Van Aperen,
Bruno Tobback, Johan Malcorps en Jan Loones**

Voorstel van decreet

**De tekst van het voorstel van decreet vervangen
door wat volgt :**

“Artikel 1

Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Artikel 2

In dit decreet wordt verstaan onder :

- 1° lokaal mobiliteitsbeleid : een gemeentelijk of intergemeentelijk beleid dat in gedeelde verantwoordelijkheid tussen de partijen door een mobiliteitsconvenant wordt uitgebouwd op basis van een overkoepelende visie op duurzame mobiliteit ;*
- 2° mobiliteitsconvenant : een modulair opgebouwde overeenkomst die inspeelt op de steeds veranderende mobiliteitsproblematiek en die bestaat uit een moederconvenant en één of meer bijakten ;*
- 3° moederconvenant : een overeenkomst die inzake het lokaal mobiliteitsbeleid het algemene kader creëert voor het totstandkomen van het structurele overleg tussen de partijen bij een mobiliteitsconvenant ;*
- 4° bijakte : een overeenkomst die bij een moederconvenant wordt afgesloten en die specifieke afspraken bevat rond de realisatie van de projecten van het lokaal mobiliteitsbeleid.*

Artikel 3

De Vlaamse overheid, de lokale overheid, de Vlaamse Vervoermaatschappij en in voorkomend geval de provinciale overheid en elke maatschappelijke actor waarvan de activiteiten belangrijke vervoersstromen genereert, kunnen een lokale mobiliteitsconvenant sluiten met het oog op de realisatie van het lokale mobiliteitsbeleid, uitgewerkt in een mobiliteitsplan.

Het lokale mobiliteitsconvenant bindt de partijen.

Artikel 4

Het moederconvenant bevat minimaal :

- 1° de algemene doelstellingen en uitgangspunten van een duurzaam mobiliteitsbeleid ;*
- 2° de basisvoorwaarden waaraan het lokale mobiliteitsplan minimaal voldoet ;*
- 3° het toepassingsgebied ;*
- 4° de organisatie van de besluitvorming ;*
- 5° de engagementen van de partijen ;*
- 6° de evaluatiemethodiek.*

Het moederconvenant geldt voor een periode van vijf jaar vanaf de datum van de ondertekening en zolang een bijakte bij het moederconvenant in uitvoering is.

Artikel 5

De bijakten kunnen betrekking hebben op :

- 1° de ondersteuning van strategische planningsactiviteiten ;*
- 2° de verbetering of de aanleg van nieuwe infrastructuur ;*
- 3° de uitbouw van een kwaliteitsvol openbaar vervoer ;*
- 4° andere projecten om de mobiliteit te beheersen.*

De bijakte kan niet in strijd zijn met de inhoud van het moederconvenant.

De bijakte bevat sancties voor het geval een partij haar verbintenissen niet nakomt.

Artikel 6

De Vlaamse regering stelt het type-moederconvenant en de type-bijakten vast.

De Vlaamse regering kan het type-moederconvenant en de type-bijakten slechts wijzigen na de in artikel 7 bedoelde evaluatie.

Artikel 7

De Vlaamse regering evalueert jaarlijks dit decreet en brengt hierover verslag uit bij het Vlaams Parlement.”.

VERANTWOORDING

Deze tekst onderscheidt zich van de oorspronkelijke tekst door een opbouw die erin bestaat dat de relevante begrippen eerst gedefinieerd worden (artikel 2), waarna het principe van het lokale mobiliteitsconvenant verduidelijkt wordt (artikel 3). Vervolgens worden de onderdelen van het lokale mobiliteitsconvenant omschreven (artikelen 4 en 5) en worden de verantwoordelijkheden van de Vlaamse regering met betrekking tot de uitvoering van het decreet vastgesteld (artikelen 6 en 7).

Daarnaast worden volgende wijzigingen voorgesteld, die eveneens enkel een legistiek-technisch karakter hebben.

Met betrekking tot de betrokkenheid van “de maatschappelijke actoren waarvan de activiteiten belangrijke vervoersstromen genereren” bepaalt artikel 3 van het amendement uitdrukkelijk dat met deze actoren een convenant kan worden afgesloten. De formulering in artikel 2 van de oorspronkelijke tekst kon immers aanleiding geven tot verwarring over de vraag of deze actoren het convenant effectief konden ondertekenen, dan wel of ze enkel feitelijk konden worden gegrepen door de concrete inhoud en de draagwijdte van het convenant.

Artikel 4 van de oorspronkelijke tekst voorziet de mogelijkheid om het moederconvenant en de bijakte te wijzigen als uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat dit nodig is. Artikel 6 van het amendement verduidelijkt dat het hier gaat om de algemene regeling van het type-moederconvenant en de type-bijakte en niet om de controle convenants die afgesloten zijn in toepassing van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten.

Een gelijkaardige verduidelijking wordt gemaakt ten aanzien van artikel 8 van de oorspronkelijke tekst, dat handelt over het verslag met betrekking tot de werking en de evaluatie van de mobiliteitsconvenants. Ook hier gaat het om een evaluatie van de algemene werking van het decreet en niet van de particuliere convenants die zijn afgesloten in toepassing ervan. Artikel 7 van het amendement geeft hier een meer precieze formulering.

Behoudens deze opmerkingen van technisch-legistieke aard, blijft de toelichting van de oorspronkelijke tekst onverkort van toepassing op het amendement.

SUBAMENDEMENT Nr. 2

**voorgesteld door mevrouw Wivina Demeester-De Meyer op het amendement nr. 1
voorgesteld door de heren Jul Van Aperen,
Bruno Tobback, Johan Malcorps en Jan Loones**

Artikel 7

In de voorgestelde tekst, op de eerste regel, na het woord “jaarlijks” de woorden “vóór 30 juni” invoegen.