

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2000-2001

11 januari 2001

ONTWERP VAN DECREET

**betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg
en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen**

AMENDEMENTEN

Zie :

435 (2000-2001)

- Nr. 1 : Ontwerp van decreet
- Nr. 2 : Verslag over hoorzittingen

AMENDEMENT Nr. 1

voorgesteld door de heren Jul Van Aperen, Johan Malcorps, Jan Loones en Robert Voorhamme

Artikel 2

Een 9°bis invoegen, dat luidt als volgt :

“9°bis grootstedelijke gebieden : de door de Vlaamse regering aangeduide delen van de grootstedelijke gebieden van Antwerpen en Gent ;”.

VERANTWOORDING

De grootstedelijke gebieden hebben een eigen specifieke vervoersproblematiek dewelke een aangepaste aanpak noodzakelijk maakt.

Dientengevolge worden de grootstedelijke gebieden in een duidelijke aparte categorisering opgenomen. Dit heeft ook een henummering tot gevolg binnen dit artikel.

AMENDEMENT Nr. 2

voorgesteld door de heren Jul Van Aperen, Johan Malcorps, Jan Loones en Robert Voorhamme

Artikel 2

10° vervangen door wat volgt :

“10° stedelijke gebieden : de door de Vlaamse regering aangeduide delen van de regionaalstedelijke gebieden van Brugge, Hasselt-Genk, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Sint-Niklaas, Aalst, Roeselare, Turnhout ;”.

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 1.

AMENDEMENT Nr. 3

voorgesteld door de heren Jul Van Aperen, Johan Malcorps, Jan Loones en Robert Voorhamme

Artikel 2

In 13°, op de derde regel, voor het woord “stedelijk” het woord “grootstedelijk,” invoegen.

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 1.

AMENDEMENT Nr. 4

voorgesteld door de heren Jul Van Aperen, Johan Malcorps, Jan Loones en Robert Voorhamme

Artikel 5

In § 7 het eerste lid vervangen door wat volgt :

“De Vlaamse regering bakent de gebieden, bedoeld in artikel 2, 10° tot en met 14° af binnen drie jaar na de inwerkingtreding van dit decreet.”.

VERANTWOORDING

Dit is een technische aanpassing ingevolge de amendementen op artikel 2.

AMENDEMENT Nr. 5

voorgesteld door de heren Jul Van Aperen, Johan Malcorps, Jan Loones en Robert Voorhamme

Artikel 6

Paragraaf 3 vervangen door wat volgt :

“§ 3. Wanneer niet voldaan is aan de in artikel 5 bedoelde minimumnormen inzake geregeld vervoer, kan de burger een klacht neerleggen bij de bevoegde administratie van het Vlaamse Gewest.

De Vlaamse regering bepaalt het bedrag van de vergoeding, dat minimum gelijk is aan het bedrag van 3 euro aan te passen aan het indexcijfer der consumptieprijzen. De vergoeding kan enkel verschuldigd zijn indien het bewijs van een taxirit wordt geleverd. Dit bedrag is hoogstens één keer per dag verschuldigd aan de benadeelde en kan het totaalbedrag van de taxirit niet overschrijden.

De administratie van het Vlaamse Gewest onderzoekt de gegrondheid van de klacht en ondervraagt hiertoe alle betrokken partijen, waarna zij een beslissing neemt.

Ingeval de klacht gegrond is, past de VVM uiterlijk voor het einde van het volgende kwartaal de lijnvoering aan conform de minimumnormen bedoeld in artikel 5, en betaalt een vergoeding uit overeenkomstig het derde lid, behoudens wanneer de tekortkoming te wijten is aan een niet voorzienbare en onvermijdbare gebeurtenis, ontstaan buiten de wil van de VVM.

De VVM rapporteert jaarlijks aan de Vlaamse regering de klachten en de eraan gegeven gevolgen.

De Vlaamse regering bepaalt de nadere regels van de in deze paragraaf bedoelde procedures.”.

VERANTWOORDING

Dit amendement heeft tot doel om duidelijk decretaal vast te leggen dat de VVM in ieder geval geen rechter en partij kan zijn bij het behandelen van klachten omtrent de niet naleving van de basismobiliteit en het netmanagement.

Derhalve wordt duidelijk decretaal gesteld dat de klachten bij de Vlaamse administratie moeten worden neergelegd. De in het uitvoeringsbesluit aan te duiden bevoegde ambtenaren kunnen hierbij alle betrokken partijen horen, waarna zij een beslissing nemen.

De beroepsprocedures zullen in het desbetreffende uitvoeringsbesluit worden voorzien.

AMENDEMENT Nr. 6

voorgesteld door de heren Jul Van Aperen, Johan Malcorps, Jan Loones en Robert Voorhamme

Artikel 8

Aan het tweede lid de volgende zinsnede toevoegen :

“, de informatie aan de burger in het algemeen en de informatie aan de stopplaatsen omtrent het aanbod van geregeld vervoer, de eventuele uitbreiding over verhoging van de bedieningsfrequenties, de eventuele verhoging van de bedieningstijden, de doelstellingen met betrekking tot de commerciële snelheid en de minimaal te bedienen aantrekkingspolen binnen het te bedienen gebied.”.

VERANTWOORDING

De aanvulling van het tweede lid van artikel 8 heeft de bedoeling om de criteria te verduidelijken en te versterken.

In eerste instantie wordt verduidelijkt dat het netmanagement ook bepalingen moet omvatten met betrekking tot bedieningstijden en bedieningsfrequenties die eventueel hoger liggen dan de minimumnormen inzake basismobiliteit.

Er wordt daarbovenop duidelijk gesteld dat het netmanagement bepalingen moet omvatten met betrekking tot enerzijds de informatieverstrekking over het aanbod in het algemeen, en anderzijds de informatieverstrekking aan de stopplaatsen.

Daarnaast wordt gesteld dat het netmanagement ook een aantal doelstellingen moet formuleren met betrekking tot de commerciële snelheid.

Tot slot wordt duidelijk gesteld dat het netmanagement bepalingen zal moeten omvatten inzake de te bedienen aantrekkingspolen (waaronder : bedrijven, scholen, ziekenhuizen, stations, openbare voorzieningen,...).

AMENDEMENT Nr. 7

voorgesteld door de heren Jul Van Aperen, Johan Malcorps, Jan Loones en Robert Voorhamme

Artikel 8

Een derde lid toevoegen, dat luidt als volgt :

“Met betrekking tot de grootstedelijke gebieden zal het netmanagement tevens rekening houden met de grootstedelijke functies van deze gebieden. De minimale bedieningstijden, zoals omschreven in artikel 5, zullen rekening houdend met deze grootstedelijke functies, ten aanzien van de minimum normen inzake basismobiliteit, minimaal met twee uur worden uitgebreid, waarbij de minimaal te bedienen aantrekkingspolen zullen worden vastgesteld.”.

VERANTWOORDING

In het nieuw derde lid worden de grootstedelijke functies van de steden Gent en Antwerpen erkend en wordt decretaal vastgelegd dat de bedieningstijden in de grootstedelijke gebieden van Gent en Antwerpen met minimaal twee uur moeten worden uitgebreid, ten aanzien van de minimale normen inzake basismobiliteit.

AMENDEMENT Nr. 8

voorgesteld door de heren Jul Van Aperen, Johan Malcorps, Jan Loones en Robert Voorhamme

Artikel 14

Dit artikel vervangen door wat volgt :

“Artikel 14

De Vlaamse regering evalueert de uitvoering van de basismobiliteit en het netmanagement aan de hand van de in artikel 5 en artikel 8, tweede en derde lid genoemde criteria.

De Vlaamse Vervoermaatschappij zal dienaangaande jaarlijks, voor 31 maart, een evaluatie- en voortgangsrapport opmaken dat betrekking heeft op het

voorgaande jaar en dat minimaal de volgende onderdelen zal omvatten :

- 1° de mate waarin de basismobiliteit reeds werd gerealiseerd ;*
- 2° de projecten inzake extra exploitatie, die in het voorbije jaar werden opgestart met als doel de basismobiliteit te realiseren ;*
- 3° een overzicht van de investeringen van het voorbije jaar, waarvoor de middelen definitief werden vastgelegd ;*
- 4° een indicatief exploitatieprogramma voor de volgende drie jaar ;*
- 5° een indicatief investeringsprogramma voor de volgende drie jaar ;*
- 6° een overzicht van de klachten, in uitvoering van artikel 6, § 3, met vermelding van het gevolg dat er aan werd gegeven.*

De Vlaamse regering zal de opmaak van deze rapportering nader omschrijven en bepaalt de gevolgen verbonden aan de evaluatie van dit rapport. De Vlaamse regering zal dit rapport overmaken aan het parlement.”.

VERANTWOORDING

Artikel 14 voorziet dat de VVM voor 31 maart van elk jaar een rapportering moet neerleggen met betrekking tot de realisatie van de basismobiliteit en het netmanagement. De rapportering die oorspronkelijk beperkt was tot het netmanagement wordt uitgebreid tot de basismobiliteit en het netmanagement.

Deze rapportering moet toelaten dat de toezichthoudende overheid een beeld verkrijgt omtrent de realisatie van de basismobiliteit, waarbij zowel een overzicht wordt verstrekt van hetgeen reeds werd gerealiseerd, wat nog moet gerealiseerd worden, als een overzicht wordt gegeven van de planning in de komende drie jaar.

Dit rapport zal in ieder geval omvatten :

- de mate waarin de basismobiliteit reeds werd gerealiseerd ;
- de projecten inzake extra exploitatie, die in het voorgaande jaar werden opgestart met als doel de basismobiliteit te realiseren ;
- een overzicht van de investeringen van het voorgaande jaar, waarvoor de middelen definitief werden vastgelegd ;
- een indicatief exploitatieprogramma voor de volgende drie jaar ;
- een indicatief investeringsprogramma voor de volgende drie jaar ;

- een overzicht van de klachten, met vermelding van het gevolg dat er aan werd gegeven.

De Vlaamse regering zal de wijze en de verdere inhoud van dit rapport nader omschrijven.

AMENDEMENT Nr. 9

voorgesteld door de heren Jul Van Aperen, Johan Malcorps, Jan Loones en Robert Voorhamme

Artikel 16

Een vierde lid toevoegen, dat luidt als volgt :

“De Vlaamse regering bepaalt het minimum percentage van de totale exploitatie van het geregeld vervoer dat door de VVM aan derden wordt toevertrouwd. De Vlaamse regering bepaalt de nadere regels voor de uitvoering van deze bepaling.”.

VERANTWOORDING

Via dit amendement kan de Vlaamse regering het percentage vaststellen van de exploitatie van de VVM dat via de wet op de overheidsopdrachten aan derden dient te worden toegewezen.

AMENDEMENT Nr. 10

voorgesteld door de heren Jul Van Aperen, Johan Malcorps, Jan Loones en Robert Voorhamme

Artikel 72

In § 1, eerste lid, vóór 1°, dat 1°bis wordt, een nieuw 1° invoegen, dat luidt als volgt :

“1° grootstedelijke gebieden : de woonkernen zoals voorzien in de gewestelijke plannen van aanleg, die binnen de grenzen liggen zoals bedoeld in artikel 2, 9°bis van dit decreet en de naam dragen zoals bedoeld in artikel 2, 9°bis ;”.

VERANTWOORDING

Dit is een technische aanpassing ingevolge de aanpassingen die werden doorgevoerd in de andere artikelen.