

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1999-2000

5 juli 2000

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Jos Bex, Francis Vermeiren, Robert Voorhamme en Eloi Glorieux –

**tot besluit van de op 29 juni 2000 door de heren Jos Bex en Eric Van Rompuy
in commissie gehouden interpellaties tot de heer Steve Stevaert, minister vice-president
van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
respectievelijk over de ontsluiting van de luchthaven van Zaventem
en over de stand van zaken in de uitvoering van het Zaventem-akkoord**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie :

380 (1999-2000)

– Nr. 1 : Met redenen omklede motie

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de interpellaties van de heren Jos Bex en Eric Van Rompuy ;

– gehoord het antwoord van Vlaams minister Steve Stevaert ;

– gelet op :

1° de wenselijkheid om voor Zaventem een volwaardige HST-ontsluiting te realiseren, die aansluiting geeft op alle nabije Europese multi-modale verkeersknooppunten van luchtvaart/treinverkeer, in de luchthaven zelf ;

2° de wenselijkheid om Zaventem-luchthaven als volwaardig IC/IR station uitgebouwd te zien ;

3° om, naar het voorbeeld van de luchthaven van Schiphol, samen met de luchthavenexploitant een leefbaarheidsbeleid te ontwikkelen op basis van een milieumanagementsysteem ;

– vraagt de Vlaamse regering :

1° om absolute voorrang te geven aan de opstelling van de ruimtelijke uitvoeringsplannen voor de regio Zaventem ;

2° om pro-actief en prioritair de nodige openbare vervoersontsluiting voor de luchthaven te voorzien, rekening houdend met de te verwachten ontwikkeling van de luchthaven en hierbij niet-uitsluitend uit te gaan van de bestaande studies met voornamelijk radiale uitgangspunten gericht op Brussel. De desbetreffende studie in opdracht van de provincie Vlaams-Brabant moet hierbij zeker opgenomen worden ;

3° vóór de uitvoering van Schaarbeek-Europa een MER en een Mobiliteitsstudie uit te werken door onafhankelijke deskundigen met vooral en ook aandacht voor het lokale sociale weefsel en de invloed op het Vlaamse hinterland ;

4° om met betrekking tot de verdere ontwikkeling van de luchthaven ook en vooral rekening te houden met langetermijntwikkelingen ten gevolge van liberalisering en globalisering van het luchtverkeer en dit in Europese en vooral internationale verbanden ;

5° om aan de ontwikkeling van maatregelen op het vlak van bereikbaarheid en economische en ecologische leefbaarheid tevens een haalbaar financieel langetermijnplan te koppelen ;

6° een coherent en consistent ruimtelijke orderingsbeleid te voeren met hieraan gekoppeld een isolatie- of onteigeningspolitiek voor de sterkst gehinderden ;

7° in overleg met de federale overheid een permanent overlegorgaan met betrekking tot het luchthavenbeleid op te richten ;

8° om verder werk te maken van de uitvoering van duidelijke, efficiënte en werkbare geluidsnormen, waarbij zowel de federale als de Brusselse en Waalse overheden betrokken worden en waarbij getracht wordt met deze overheden tot een coherent en zo uniform mogelijk geheel van regels te komen.
