

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

28 november 2007

BELEIDSBRIEF

Economie, Ondernemen, Wetenschap, Innovatie en Buitenlandse Handel

Beleidsprioriteiten 2007-2008

Onderdeel Economie en Ondernemen

MOTIE VAN AANBEVELING

**van de heren John Vrancken, Roland Van Gothem, Frank Creyelman en Johan Deckmyn
en mevrouw Agnes Bruyninckx**

Zie:

1428 (2007-2008)

- Nr. 1: Beleidsbrief
- Nr. 2: Advies van het Vlaams Vredesinstituut

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Economie, Ondernemen, Wetenschap, Innovatie en Buitenlandse Handel – Beleidsprioriteiten 2007-2008;
- gehoord het antwoord van minister Patricia Ceysens;
- overwegende dat:

1° in de huidige beleidsbrief wordt aangekondigd dat er op het vlak van het lokaal economisch beleid inzake een drietal concrete taken gemeenschappelijke projecten zullen worden opgezet die het ondernemerschap in een stad of een gemeente versterken, en dit met het oog op de organisatie van een efficiënte dienstverlening voor kmo's; dat het lokale bestuur namelijk een belangrijke rol speelt in de ontwikkeling van het lokaal economisch beleid; dat daarbij evenwel aandacht moet worden geschonken aan de mobiliteit van de werknemers naar en van de industrieterreinen, waartoe een aangepast en flexibel openbaar vervoer noodzakelijk is; dat daarenboven in vele gemeenten nog steeds zogenaamde pestbelastingen bestaan, zoals bijvoorbeeld de sterk verouderde taksen op drijfkracht;

2° het project Ecologiepremie bedoeld is om ondernemingen via die premie te stimuleren om hun productieproces milieuvriendelijker en energiezuiniger te organiseren; dat die maatregel veeleer te rangschikken is onder de noemer ethische bedrijfsvoering, aangezien bedrijven, die zichzelf respecteren zich ingeschreven hebben in het 'project duurzaam ondernemen' en dus zelf wel de nodige economische maatregelen nemen om hun productieproces zo te (her)organiseren dat het milieuvriendelijker en energiezuiniger is;

3° in het kader van 'Ruimte om te ondernemen' niet enkel het aanbod aan bedrijventerreinen verhoogd moet worden, maar dat de terreinen ook kwaliteitsvol en duurzaam (her)ingericht moeten worden; dat daarbij de aandacht moet gaan naar het verder activeren van de brownfields, die door bodemonderzoek en sanering van de bestemde terreinen ontsloten kunnen worden voor geïnteresseerde bedrijven; dat

deze en andere industrieterreinen gemakkelijk toegankelijk moeten zijn voor zowel het economische transport als het werknemersverkeer;

- vraagt de Vlaamse Regering:

1° in het kader van het lokaal economisch beleid de nodige initiatieven te nemen om het probleem van het personenvervoer in het overlegcomité te bespreken, en dat personenvervoer te optimaliseren via een flexibel openbaar vervoer van en naar de industrieterreinen, waarbij rekening wordt gehouden met de openingsuren van de bedrijven en in voorkomend geval met de uren van de ploegendienst; er bij de steden en gemeenten op aan te dringen de pestbelastingen af te schaffen;

2° de Ecologiepremie om te zetten in een incentive, waarbij bedrijven die al aan de gestelde normen beantwoorden, beloond worden voor de geleverde inspanningen;

3° in het kader van 'Ruimte om te ondernemen', de brownfields verder te ontwikkelen en te activeren en daar voorrang aan te geven, veeleer dan aan het ontwikkelen van nieuwe industrieterreinen, aangezien de open ruimte in Vlaanderen steeds schaarser wordt; daarom ook de nodige middelen uit te trekken om het bodemonderzoek en de sanering van de bedrijventerreinen te financieren om ze zo gemakkelijker en sneller te ontsluiten; bovendien terreinen uit te sluiten van herbesteding of uitbreiding, indien zij niet kunnen beantwoorden aan de toegankelijkheidscriteria, namelijk: de goede toegankelijkheid voor werknemers, en de ontsluiting naar het snelwegennetwerk en in voorkomend geval naar de spoor- en waterwegen.

John VRANCKEN

Roland VAN GOETHEM

Frank CREYELMAN

Johan DECKMYN

Agnes BRUYNINCKX