

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1999-2000

9 februari 2000

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Carl Decaluwe, Ludwig Caluwé en Bart De Smet –

tot besluit van de op 25 januari 2000

- 1° door de heer Carl Decaluwe in commissie gehouden interpellatie tot de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, en tot mevrouw Vera Dua, Vlaams minister van Leefmilieu en Landbouw, over de overstromingsproblematiek en de waterbeheersing ;**
- 2° door de heren Didier Ramoudt en André Denys in commissie gehouden interpellaties tot de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, respectievelijk over de overstromingsproblematiek in het IJzerbekken en over de noodzaak van dringende herstellingswerken aan de Leieoevers ;**
- 3° door mevrouw Isabel Vertriest in commissie gehouden interpellatie tot de heer Patrick Dewael, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Financiën, Begroting, Buitenlands Beleid en Europese Aangelegenheden, tot de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, tot de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Economie, Ruimtelijke Ordening en Media, en tot mevrouw Vera Dua, Vlaams minister van Leefmilieu en Landbouw, over de overstromingsproblematiek en de waterbeheersing**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie :

179 (1999-2000)

– Nr. 1 : Met redenen omklede motie

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de interpellaties van de heren Carl De-caluwe, Didier Ramoudt, André Denys en me-vrouw Isabel Vertriest ;

– gehoord de antwoorden van minister vice-presi-dent Steve Stevaert en van minister Vera Dua ;

– overwegende

1° dat de budgetverhoging in 1999 voor water-beheersing niet als eenmalig werd be-schouwd, doch in de begroting van 2000 is te-ruggeschroefd tot op het niveau van 1998 ;

2° dat overstromingen steeds frequenter voor-komen en dat de veiligheid van de burgers prioritair gewaarborgd moet worden ;

3° dat de bevoegdheden met betrekking tot wa-terlopen versnipperd zijn over verschillende ministers en verschillende niveaus ;

4° dat de verantwoordelijkheid gedeeld wordt met andere overheden, ook de Waalse en de Franse ;

5° dat een gebrek aan baggerwerken in het kader van een structureel onderhoud in ri-vieren en stromen, een van de oorzaken zou kunnen zijn van recente waterproblemen ;

6° dat elke overheid de gevolgen van haar be-leid moet dragen ;

– vraagt de Vlaamse regering

1° meer middelen om te komen tot een meerja-rig investeringsprogramma voor waterbe-heersing, met prioritaire aandacht voor de burgers ;

2° een betere coördinatie van het beleid terza-ke tussen de betrokken instanties via een doorgedreven werking van het Vlaams Inte-graal Wateroverleg Comité (VIWC) en de bekkencomités ;

3° een dringend overleg met de politiek verant-woordelijken van de Waalse en Franse over-heid, alvorens er ambtelijk overleg wordt ge-organiseerd, om tot een gezamenlijke aan-pak te komen van deze grensoverschrijdende problematiek ;

4° het opstellen van een baggerplan voor de planmatige aanpak van het onderhoud van de waterlopen, en het aanmoedigen van de provincies en de gemeenten om dit eveneens te doen ;

5° de regionalisering van het Rampenfonds, aangezien de Vlaamse overheid bevoegd is voor het preventief beleid en dan ook de ge-volgen daarvan moet kunnen dragen indien dat beleid faalt.