

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1999-2000

2 mei 2000

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Felix Strackx en Luk Van Nieuwenhuysen –
betreffende het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer**

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Jan Loones**

Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : mevrouw Wivina Demeester-De Meyer.

Vaste leden :

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, mevrouw Wivina Demeester-De Meyer, mevrouw Maria Tyberghien-Vandenbussche ;

de heren Marc Cordeel, André Denys, Patrick Lachaert, Jul Van Aperen ;

de heren Jean Geraerts, Pieter Huybrechts, Jan Penris ;

de heren Jacky Maes, Robert Voorhamme ;

de heer Johan Malcorps ;

de heer Jan Loones.

Plaatsvervangers :

de heren Joachim Coens, Jos De Meyer, Bart De Smet, Eddy Schuermans ;

mevrouw Anny De Maght-Aelbrecht, de heren Koen Helsen, Jacques Laverge, Didier Ramoudt ;

mevrouw Marleen Van den Eynde, de heren Roland Van Goethem, Luk Van Nieuwenhuysen ;

de heren André Kenzeler, Bruno Tobback ;

de heer Eloi Glorieux ;

de heer Jos Bex.

Zie :

206 (1999-2000)

– Nr. 1 : Voorstel van resolutie

DAMES EN HEREN,

Het voorstel van resolutie van de heren Felix Strackx en Luk Van Nieuwenhuysen betreffende het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer (*Parl. St. VI. Parl. 1999-2000, nr. 206/1*) werd besproken in de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie op 16 maart 2000 en 27 april 2000. Het voorstel van resolutie werd verworpen met zes tegen drie stemmen.

I. BESPREKING

1.1. Toelichting door één van de indieners van het voorstel van resolutie

De heer Luk Van Nieuwenhuysen, indiener, verduidelijkt dat enerzijds het openbaar vervoer in de lift zit, maar dat anderzijds het fileprobleem en de immobiliteit nog toenemen. Men zou daaruit kunnen afleiden dat het toenemend succes van het openbaar vervoer vooral het gevolg is van het gegeven dat het openbaar vervoer voor bepaalde groepen in de bevolking (de ouderen) gratis ter beschikking wordt gesteld. Het lid heeft de indruk dat deze maatregel veeleer een sociaal effect heeft dan een effect op de mobiliteit. Hij verwijst ook naar de recente maatregel om ambtenaren te laten genieten van gratis openbaar vervoer.

De indiener heeft de indruk dat ondanks deze maatregelen men er niet in slaagt om een belangrijk deel van de actieve bevolking de stap te laten zetten naar alternatieve transportmiddelen met name het openbaar vervoer. Het lid is van oordeel dat het organiseren van gratis openbaar vervoer niet volstaat om een trendbreuk in te zetten. Dat heeft ook veel te maken met het gegeven dat er geen goede verbindingen bestaan tussen woon- en werkplaats.

Nochtans is de heer Luk Van Nieuwenhuysen van mening dat het openbaar vervoer een zeer goed alternatief kan zijn voor het woon-werkverkeer van heel wat mensen die vandaag nog steeds gebruik maken van hun wagen.

Er wordt volgens de indieners té weinig aandacht besteed aan de promotie van het openbaar vervoer.

De indiener stelt vast dat weliswaar de jaarlijkse trein-tram-busdag sinds enkele jaren wordt georganiseerd, maar die wordt vooral door gezinnen gebruikt als daguitstap.

Hij verduidelijkt dat dit voorstel van resolutie beoogt de actieve bevolking te sensibiliseren om kennis te maken met het openbaar vervoer. Het is de bedoeling dat de actieve bevolking de kans krijgt om de verschillende mogelijkheden van openbaar vervoer uit te proberen zonder dat daaraan kosten zijn verbonden.

Vandaar dat de indieners met dit voorstel van resolutie vragen dat de minister van Mobiliteit in overleg met de verschillende openbare vervoersmaatschappijen (ook met de NMBS) gesprekken zou opstarten om te komen tot een gratis kennismakingsweek met het openbaar vervoer waar iedereen de mogelijkheid krijgt het openbaar vervoer uit te proberen.

1.2. Discussie met de leden en de minister

De heer Jan Loones wenst verduidelijking waarom de indieners opteren voor een kennismakingsweek en van oordeel zijn dat de jaarlijkse trein-tram-busdag onvoldoende is. Is dit voorstel onderbouwd door een studie of een onderzoek ?

De heer Luk Van Nieuwenhuysen verduidelijkt dat de TTB-dag een weekendactiviteit is die een totaal ander publiek heeft dan de actieve bevolking die dagdagelijks zich verplaatst in het kader van woon-werkverkeer. Hij is van oordeel dat een kennismakingsweek een beter alternatief biedt dan de jaarlijkse TTB-dag om de mogelijkheden van het openbaar vervoer uit te testen.

Minister Steve Stevaert kant zich nadrukkelijk tegen dit voorstel van resolutie omdat hij van oordeel is dat het geen goede zaak is om via een dergelijke kennismakingsweek kennis te maken met het openbaar vervoer. Het is onverstandig een kennismaking op één week te concentreren.

De heer Felix Strackx, mede-indiener, repliceert dat het helemaal niet de bedoeling is dat iedereen op hetzelfde ogenblik deelneemt aan de kennismakingsweek met de trein, de tram en de bus. Het is de bedoeling dat éénieder die dat verkiest, deelneemt aan een kennismakingsweek op het ogenblik dat het hem best past. Hij geeft toe dat dit niet met zoveel woorden is opgenomen in het voorstel, maar dat is uiteindelijk de finaliteit. Hetzelfde lid verduidelijkt dat men dat niet heeft willen specificeren omdat het voorstel slechts vraagt gesprekken te beginnen met de verschillende openbare vervoersmaatschappijen. Het is aan de regering om concrete modaliteiten uit te werken.

De heer Jul Van Aperen vraagt daarop naar verduidelijking over het juiste opzet : wil men één week organiseren of het hele jaar door kennismakingsweken. Uit de repliek van de heer Felix Strackx blijkt dat het de bedoeling is dat éénieder eenmaal recht heeft op deelname aan zo'n kennismakingsweek. De heer Jul Van Aperen betwijfelt of deze maatregel enig effect zal hebben op de promotie van het openbaar vervoer, omdat deze vrijblijvende maatregel nauwelijks impact heeft op het woonwerkverkeer. Hij is van oordeel dat door deze maatregel de dagdagelijkse gebruiker van het openbaar vervoer in de kou wordt gezet.

De heer Pieter Huybrechts is van oordeel dat de redenering van de heer Van Aperen niet opgaat. 65-plussers doen ook dagelijkse verplaatsingen en genieten gratis openbaar vervoer. Hij vraagt waarom de VLD die maatregel naar de 65-plussers wel steunt en dit voorstel niet.

De heer Felix Strackx verklaart dat zijn fractie met dit voorstel enkel beoogt de mensen te leren kennismaken met iets wat ze onvoldoende kennen. Het voorstel komt erop neer dat men de Vlaming een "staaltje" geeft om uit te proberen. Hij vindt het een goed economisch principe dat men leert kennis maken met het openbaar vervoer in de hoop dat men dan in de toekomst er meer gebruik zal van maken.

II. STEMMING

Het voorstel van resolutie wordt met zes stemmen tegen drie verworpen.

De verslaggever,

Jan
LOONES

De voorzitter,

Wivina
DEMEESTER-DE MEYER
