

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1999-2000

24 december 1999

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer Ludwig Caluwé –

**tot besluit van de op 23 december 1999 door de heer Ludwig Caluwé in commissie
gehouden interpellatie tot de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van
Economie, Ruimtelijke Ordening en Media, over het tracé voor de tweede
spoorontsluiting van de Antwerpse haven**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Ludwig Caluwé ;
- gehoord het antwoord van minister Dirk Van Mechelen ;
- gelet op :

1° de grote eensgezindheid binnen dit parlement, waar op 8 juli 1998 bijna unaniem en zonder tegenstemmen een voorstel van resolutie betreffende de tweede spoorontsluiting werd goedgekeurd ;

2° het standpunt van de vorige regering over de tweede spoorontsluiting, zoals weergegeven in de beslissing van de Vlaamse regering inzake het tracé voor de tweede spoorontsluiting van 28 april 1998 ;

3° de onveranderde noodzaak om een goede ontsluiting te creëren van de Antwerpse haven met het hinterland ;

4° het blijvende capaciteitstekort op de huidige spoorontsluiting ;

5° de mogelijkheden die de extra capaciteit zal bieden op het vlak van de organisatie van voorstadsverkeer voor personenvervoer ;

- vraagt de Vlaamse regering :

1° vóór Pasen 2000 het ontwerpplan tot herziening van het gewestplan voorlopig vast te stellen, zodat de reservatie op het gewestplan kan worden aangewezen ;

2° die beslissing te steunen op de inhoud van de resolutie goedgekeurd door het Vlaams Parlement op 8 juli 1998 en op de beslissing van de Vlaamse regering van 28 april 1998 ;

3° in het bijzonder de expliciete keuze te bevestigen voor de "lage oplossing" van uitvoering, namelijk het leggen van het spoor in

een sleuf door het ganse stedelijke gebied, met ondertunneling van het Albertkanaal en de autoweg E313.

Ludwig CALUWE
