

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1999-2000

19 mei 2000

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer Jan Penris –

**tot besluit van de op 18 mei 2000 door de heren Ludwig Caluwé en Johan Malcorps
in commissie gehouden interpellaties tot de heer Steve Stevaert,
minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken en Energie, respectievelijk over de financiering van de sluiting
van de ring rond Antwerpen en over de besluitvorming in het dossier
betreffende de sluiting van de ring rond Antwerpen**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de heren Ludwig Caluwé en Johan Malcorps ;
- gehoord het antwoord van minister vice-president Steve Stevaert ;
- overwegende dat voor het ontwarren van de verkeersknoop zeker ook supplementaire inspanningen moeten worden geleverd op het vlak van de wegeninfrastructuur ;
- overwegende dat daarbij voorrang kan worden gegeven aan het optimaliseren van bestaande constructies waarvan de capaciteit nog niet volledig benut wordt, zoals de Liefkenshoek tunnel en de Binnensingel ;
- overwegende dat tegen het door de zogenaamde "Staten Generaal" uitgewerkte alternatief verschillende bezwaren kunnen worden ingebracht die onder meer te maken hebben met de kostprijs van de variant, de onduidelijkheid rond de financiering ervan, de milieubelasting, het ontnemen van ontwikkelingskansen in de wijk "het Eilandje", het hinderen van verdere nautische ontwikkelingen in de oude haven, het schenden van een stuk industrieel patrimonium en het verhogen van ramprisico's rond bestaande chemische installaties ;
- overwegende dat het hoger bedoelde scenario vrijwel zeker een extra tolheffing zal vergen, hetgeen in een havenstad niet aangewezen is ;
- vraagt de Vlaamse regering om bij het ontwarren van de Antwerpse verkeersknoop inzake wegeninfrastructuur voorrang te verlenen aan het optimaliseren van de bestaande constructies en de kosten daarvan volledig te haren laste te nemen.

Jan PENRIS
