

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

17 november 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Pieter Huybrechts, Johan Deckmyn, Stefaan Sintobin en Jan Penris
en de dames Gerda Van Steenberge en An Michiels –**

**betreffende het ondertekenen van het ‘Charter Motorvriendelijke Infrastructuur’
en de profilering van het Vlaamse Gewest als motorvriendelijk gewest**

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door mevrouw Annick De Ridder**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;

de heer Jos De Meyer, mevrouw Cindy Franssen, de heren Frans Peeters, Johan Sauwens;

de dames Annick De Ridder, Fientje Moerman, de heer Marc van den Abeelen;

de heren Gilbert Bossuyt, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

de heer Frank Creyelman, mevrouw Katleen Martens, de heren Wim Van Dijck, Christian Verougstraete, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Dirk de Kort;

de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen; mevrouw Els Robeyns, de heren Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Jan Peumans;

de heer Eloi Glorieux.

Zie:

1589 (2007-2008)

– Nr. 1: Voorstel van resolutie

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie besprak op 4 november 2008 het voorstel van resolutie van de heren Pieter Huybrechts, Johan Deckmyn, Stefaan Sintobin en Jan Penris en de dames Gerda Van Steenberge en An Michiels betreffende het ondertekenen van het 'Charter Motorvriendelijke Infrastructuur' en de profilering van het Vlaamse Gewest als motorvriendelijk gewest.

Het voorstel werd verworpen met zes stemmen tegen vijf.

I. TOELICHTING DOOR DE EERSTE INDIENER

Mede door het aanhoudende verkeersinfarct waarmee ons land te kampen heeft, stijgt de verkoop van motoren jaar na jaar. Procentueel gezien zijn motorrijders veel vaker het slachtoffer van een dodelijk ongeval dan autobestuurders. Dat heeft ondermeer te maken met de snelheid en vaak ook met de weginfrastructuur, die niet aan motorrijders is aangepast. Zo zijn slecht liggende riooldeksels, scheuren en gaten in het wegdek, gladde wegmarkeringen, biggenruggen, schamblokken, piramideblokken, gevaarlijke vangrails en ongelukkig geplaatste wegplaatsteaus mede oorzaak van vele dodelijke ongevallen met motorrijders.

Het Agentschap Infrastructuur becijferde dat zowat 730 kilometer Vlaamse wegen in slechte staat verkeren en uit allerlei officiële publicaties blijkt dat bijna 15% van de verkeersongevallen in ons land te wijten zijn aan de slechte toestand van het wegdek.

Uit bezorgdheid over deze onveilige situaties lanceerde de Motorcycle Action Group (MAG), een belangenvereniging van motorrijders in dit land, een 'Charter Motorvriendelijke Infrastructuur'. Met dit charter kan men zich als stad, provincie of gewest profileren als motorvriendelijk door bij openbare werken terdege rekening te houden met de specifieke behoeften en problemen van motorrijders. Zo kan de MAG adviseren bij bepaalde materiaalkeuzes evenals bij de inrichting van de openbare weg.

Het resolutievoorstel vraagt de Vlaamse Regering het 'Charter Motorvriendelijke Infrastructuur' van de MAG te ondertekenen en dat de regering rekening zou houden met de aandachtspunten in dit charter.

II. BESPREKING

De heer *Joris Vandenbroucke* verklaart dat in deze commissie al vaak de discussie over veiligheid van motorrijders gevoerd werd. Elke fractie deelt de

bezorgdheid die hier werd geuit. Hij is van oordeel dat na alles wat er deze legislatuur al gebeurd is, dit voorstel van resolutie een zwaktebod is. Men vraagt een charter te ondertekenen terwijl de Vlaamse Regering ondertussen al veel meer deed op voorstel van een aantal leden van de meerderheid. Er is een vademecum motorrijdersvoorzieningen uitgewerkt waar alle uitgangspunten van dit charter werden opgenomen en uitgewerkt werden met concrete maatregelen. Het vademecum is klaar sinds midden van dit jaar maar de regering zelf volgt al jaren die richtlijnen zelf op. Hij verwijst naar de vangplanken en biggenruggen die niet meer gebruikt worden op gewestwegen. Hij verwijst naar de speciale verf die gebruikt wordt omdat er glijproblemen zijn. Met andere woorden, deze resolutie vraagt minder dan hetgeen nu al gebeurd is.

Mevrouw *Annick De Ridder* is van oordeel dat de indieners van dit voorstel zich eerder moeten richten naar de lokale overheden. De Vlaamse Regering heeft met het opstellen van een vademecum voor een alternatief gekozen.

De heer *Rudi Daems* verklaart dat de MAG voor de Vlaamse overheid en andere instanties een zeer gerespecteerde gesprekspartner is. Hij onderschrijft de gezamenlijke doelstelling die men hier voor ogen heeft met name het verhogen van de veiligheid van één van de zwakste groepen. De Vlaamse Regering heeft echter zo goed als mogelijk een aantal aanbevelingen opgenomen in dat vademecum maar slaagt er niet in de gemeentebesturen zo ver te krijgen dat ze dat ook doen voor hun infrastructuur. Hij pleit voor het opleggen van een aantal simpele ingrepen door te stellen dat ze uit de gemeentelijke infrastructuur moeten gehaald worden. Hij steunt de bezorgdheid van de MAG maar het grootste pijnpunt zijn de lokale besturen die meer op hun verantwoordelijkheid moeten gewezen worden.

De heer *Jos De Meyer* verklaart dat veiligheid essentieel is voor de motorrijders. Hij stelt dat de minister in permanent overleg is met MAG en hij sluit zich aan bij de tussenkomsten van de andere sprekers. Zijn fractie zal deze resolutie niet goedkeuren omdat dit voorstel overbodig is.

De heer *Pieter Huybrechts* repliceert dat de opmerking van de heer Daems terecht is. Het Vlaams Belang is bezig met een campagne om zoveel mogelijk gemeenten te overhalen om dit charter te ondertekenen. Hij vraagt dat men ook op het niveau van het Vlaams Gewest daarvan werk zou maken.

Hij suggereert de heer Vandenbroucke en mevrouw De Ridder eerst eens op een motor te kruipen vooraleer onjuiste uitspraken te doen over biggenruggen en gladde wegmarkeringen.

Mevrouw *De Ridder* stelt dat ze niet gekant is tegen hetgeen in dit voorstel van resolutie werd opgenomen maar zij benadrukt dat dit het verkeerde forum is om dit aan te kaarten. De meerderheid heeft stappen ondernomen bij de Vlaamse Regering om te sleutelen aan de veiligheid van deze categorie van weggebruikers. Het resultaat is het vademecum. Men moet niet aan de Vlaamse Regering maar aan de Vlaamse gemeenten vragen om dit charter te ondertekenen.

De heer *Vandenbroucke* vindt de opmerking van de heer Huybrechts wat flauw. Men moet niet zelf motorrijder zijn om de bekommernissen van deze categorie van weggebruikers te begrijpen. Hij is bekommerd om de veiligheid van alle weggebruikers. Hij vraagt in welke mate de ondertekening van een dergelijk charter door de Vlaamse Regering kan concreet bijdragen tot de veiligheid als diezelfde Vlaamse Regering al maatregelen getroffen heeft met een vademecum dat aan de gemeentebesturen werd bezorgd met het verzoek daarmee rekening te houden. Andere soortgelijke vademecums (voetgangers- en fietsersvoorzieningen) hebben effectief impact gehad. Dit vademecum zal wellicht ook in effect ressorteren. Hij is het eens met de heer Daems dat er nu in vele gemeenten nog werk aan de winkel is.

De heer *Pieter Huybrechts* blijft erbij dat zijn voorstel een extra stimulans zal zijn. Hij blijft erbij dat men wel motorrijder moet zijn om de specifieke problemen van deze categorie van weggebruikers te kennen. Hij is van oordeel dat allerlei partijen drogredenen uitkiezen om dit charter niet te ondertekenen.

III. STEMMING

Het voorstel van resolutie van de heren Pieter Huybrechts, Johan Deckmyn, Stefaan Sintobin en Jan Penris en de dames Gerda Van Steenberge en An Michiels betreffende het ondertekenen van het 'Charter Motorvriendelijke Infrastructuur' en de profilering van het Vlaamse Gewest als motorvriendelijk gewest wordt verworpen met zes stemmen tegen vijf.

De verslaggever,

De voorzitter,

Annick
DE RIDDER

Marc
VAN DEN ABEELEN
