

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2000-2001

13 juni 2001

ONTWERP VAN DECREET

houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2001

VERSLAG

**namens Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Jan Loones**

(Hoofdstuk VII – VVM)

Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : mevrouw Wivina Demeester-De Meyer.

Vaste leden :

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, mevrouw Wivina Demeester-De Meyer, mevrouw Maria Tyberghien-Vandenbussche ;

de heren Marc Cordeel, André Denys, Patrick Lachaert, Jul Van Aperen ;

de heren Jean Geraerts, Pieter Huybrechts, Jan Penris ;

de heren Jacky Maes, Robert Voorhamme ;

de heer Johan Malcorps ;

de heer Jan Loones.

Plaatsvervangers :

de heren Jos De Meyer, Bart De Smet, Eddy Schuermans, Paul Van Malderen ;

mevrouw Anny De Maght-Aelbrecht, de heren Koen Helsen, Jacques Laverge, Didier Ramoudt ;

mevrouw Marleen Van den Eynde, de heren Roland Van Goethem, Luk Van Nieuwenhuysen ;

mevrouw Hilde Claes, de heer Bruno Tobback ;

de heer Eloi Glorieux ;

de heer Jos Bex.

Zie :

688 (2000-2001)

- Nr. 1 : Ontwerp van decreet
- Nr. 2 : Verslag van het Rekenhof
- Nrs. 3 tot 8 : Amendementen
- Nrs. 9 tot 15 : Verslagen

DAMES EN HEREN,

De commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie heeft de haar toegewezen bepaling van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2001 (Hoofdstuk VII – VVM – artikel 18) behandeld op 17 mei 2001.

De bespreking bleef beperkt tot een korte toelichting door de minister en één opmerking van een lid.

De toegewezen bepaling werd met 7 stemmen bij 5 onthoudingen aangenomen.

I. ALGEMENE BESPREKING

A. Inleidende uiteenzetting door de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie

Leerlingenvervoer is een bijzondere vorm van geregeld vervoer waarbij leerlingen collectief (met bussen) vervoerd worden van hun verblijfplaats naar de school en omgekeerd.

Op 5 oktober 1999 besliste de Vlaamse regering een onderzoek op te starten met betrekking tot een mogelijke overdracht naar de Vlaamse Vervoermaatschappij van het bijzonder geregeld leerlingenvervoer, waarbij maximale waarborgen dienen te worden ingebouwd op het vlak van :

- de kwaliteit van het leerlingenvervoer, waarbij minimaal de huidige dienstverlening moet gegarandeerd blijven ;
- de begeleiding van de kinderen ;
- het aanbod op maat van het buitengewoon onderwijs ;
- de vrije onderwijskeuze.

Deze overdracht betreft met name :

- de bestaande contracten tussen het departement Onderwijs en de beroepsvervoerders. De Vlaamse Vervoermaatschappij wordt de rechtsopvolger van de contracten, die blijven doorlopen tot de einddatum. Daarna zullen ze worden geïntegreerd in de aanbestedingspakketten van de Vlaamse Vervoermaatschappij ;

- voor de personeelsleden van het departement Onderwijs – cel Leerlingenvervoer wordt de mogelijkheid tot overheveling naar de Vlaamse Vervoermaatschappij gecreëerd ;
- de bussen die eigendom zijn van het gemeenschapsonderwijs worden in een tweede fase overgedragen naar de Vlaamse Vervoermaatschappij, die eigenaar wordt ;
- de Vlaamse Vervoermaatschappij staat in voor de vervanging van de afgeschreven voertuigen van het gemeenschapsonderwijs en voor het onderhoud ;
- de financiële middelen van het departement Onderwijs die overeenstemmen met de overheveling van taken naar de Vlaamse Vervoermaatschappij, worden overgedragen.

De organisatie van de busbegeleiding wordt niet overgeheveld naar de Vlaamse Vervoermaatschappij. De minister van Onderwijs onderzoekt momenteel de mogelijkheid om een cvba op te richten waarin alle busbegeleiders worden ondergebracht.

Het schaalvoordeel zal een belangrijke rol spelen. Wanneer de contracten aflopen, zullen zij mee worden opgenomen in de gunningprocedures van de Vlaamse Vervoermaatschappij. Door de mogelijkheid om aan beroepsvervoerders meer te gunnen dan ritten in de ochtend- en avondspits zal dit de gemiddelde prijs doen dalen. Men zal dus aan de beroepsvervoerders ook ritten kunnen aanbieden in de daluren (vervoer van en naar sporthal, zwembad en PMS-centrum, pedagogische uitstappen, enzovoort, maar eveneens andere vormen van bijzonder geregeld vervoer buiten de onderwijs sfeer). Dit is van zeer groot belang, niet alleen voor exploitanten maar ook voor het personeel van deze privé-maatschappijen : daar stellen zich nogal wat problemen in verband met de werkomstandigheden.

Vanaf het begin van het schooljaar 2001-2002 zal de VVM het leerlingenvervoer verzorgen. Deze taak wordt bijgevolg toegevoegd aan de opdrachten vermeld in het oprichtingsdecreet van de VVM.

De minister is van oordeel dat men in de toekomst met hetzelfde geld veel meer zal kunnen doen : andere BTW-systemen en andere fiscale regelingen, betere aankooprijzen voor brandstof. Hij maakt zich sterk dat de situatie voor de privé-exploitanten ook zal verbeteren door het wegvakken van de daluren.

B. Bespreking

De heer Jan Loones vindt het positief dat de gemeenten naast de invulling van de basismobiliteit meer mogelijkheden zullen krijgen om te financieren met bijkomende voorzieningen. Hij is van oordeel dat deze overheveling een zeer goede zaak is.

II. STEMMING

De commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie heeft de haar toegewezen bepaling van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2001 (Hoofdstuk VII VVM – artikel 18) met 7 stemmen bij 5 onthoudingen aangenomen.

De verslaggever,

Jan
LOONES

De voorzitter,

Wivina
DEMEESTER-DE MEYER
