

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

31 januari 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heer Jan Penris, de dames Agnes Bruyninckx en Marleen Van den Eynde
en de heren Pieter Huybrechts en Johan Deckmyn –**

**tot besluit van de op 29 januari 2008 door de heer Jos Stassen
in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters,
minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele
Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,
over de mobiliteitseffecten van de verdere ontwikkeling van de Waaslandhaven**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Jos Stassen;
- gehoord het antwoord van minister-president Kris Peeters;
- overwegende dat:
 - 1° het commerciële succes van de Waaslandhaven, gekoppeld aan een geoptimaliseerd ruimtegebruik, ervoor zorgt dat het aantal te verwerken containers op de Antwerpse linkeroever een veelvoud is van wat in oorspronkelijke studies werd verwacht;
 - 2° de verwerking van de onvoorziene aantallen extra containers voor verkeershinder op de Antwerpse linkeroever zorgt;
 - 3° de nieuwe verkeersstromen in de meest optimale multimodale omstandigheden afgewerkt moeten worden;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° wat de wegeninfrastructuur betreft: bij voorrang een snelle verbinding te realiseren tussen de Liefkenshoek tunnel en de E17 en een volwaardige Singelverbinding binnen de zone van de Antwerpse ring aan te leggen;
 - 2° wat het spoorvervoer betreft: bij voorrang werk te maken van de snelle aanleg van een Liefkensspoortunnel en een volwaardige IJzeren Rijn opnieuw open te stellen;
 - 3° wat de binnenvaart betreft: het Albertkanaal voor moderne containerbinnenvaart uit te rusten, met dien verstande dat zeker voor Merksem en Schoten niet geopteerd moet worden voor het verwijderen of verhogen van bestaande bruggen, maar wel voor het vervangen daarvan door beweegbare bruggen;
 - 4° teneinde de containeroverslag van de linker- naar de rechteroever te vergemakkelijken de loodsplicht te versoepelen, in die zin dat erkende havenloodsen die taak op zich zouden mogen nemen;

5° wat het ruimtegebruik betreft: het Antwerpse Havenbedrijf verder aan te moedigen om ook op de rechteroever de nodige inbreidingswerken te kunnen laten uitvoeren.

Jan PENRIS
Agnes BRUYNINCKX
Marleen VAN DEN EYNDE
Pieter HUYBRECHTS
Johan DECKMYN
