

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

30 januari 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Joris Vandenbroucke, Flor Koninckx, Frans Peeters en Jan Peumans,
mevrouw Annick De Ridder en de heer Bart Martens –**

betreffende de verduurzaming van het wagenpark in Vlaanderen

TOELICHTING

te geven voor een duurzamer aankoopgedrag en een rationeel gebruik.

DAMES EN HEREN,

Het zal niemand ontgaan zijn dat het autosalon dit jaar in het teken stond van het milieu. Zowat elke autoconstructeur pakte uit met milieuvriendelijke modellen. De vraag is of de consument die wagens ook koopt. Dat blijkt tegen te vallen. In 2007 werden op een half miljoen verkochte stuks amper 17.000 wagens verkocht die minder dan 115 gram CO₂ per kilometer uitstoten. Het marktaandeel van dat segment is ten opzichte van 2005 zelfs gezakt van 5,2 percent naar 4,15 percent. Nochtans krijgt de koper een fiscaal voordeel tot 4270 euro.

Het beperkte succes van die fiscale maatregel is te wijten aan de beperkte signaalfunctie van het instrument zelf en het beperkte gamma aan wagens waarop de maatregel van toepassing is. De belasting op de inverterstelling (BIV) is een veel beter instrument om het aankoopgedrag te beïnvloeden. Die belasting moet namelijk onmiddellijk worden betaald bij de aankoop van een wagen. Door de BIV aan de milieukeurmerken van het voertuig te koppelen, kan een sterk signaal worden gegeven aan de consument.

De gewesten zijn bevoegd om de heffingsgrondslag en de aanslagvoet van de BIV te bepalen. In 2006 besliste de Vlaamse overheid om de BIV aan de ecoscore te koppelen, een maatstaf voor de algehele milieuprestaties van een wagen. Om een verschuiving van het aankoopgedrag te bewerkstelligen, is een spoedige hervorming van de BIV wenselijk.

Behalve op de consument, rust ook een zware verantwoordelijkheid op de schouders van de overheid en de bedrijven. Hun wagenparken hebben een grote invloed op de impact van het wegverkeer op het milieu. Bijna de helft van de nieuw ingeschreven wagens in dit land zijn immers bedrijfs- en dienstwagens. Het is dus van belang om ook hier stimulansen

Joris VANDENBROUCKE

Flor KONINCKX

Frans PEETERS

Jan PEUMANS

Annick DE RIDDER

Bart MARTENS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– stelt vast dat:

- 1° het wegverkeer een belangrijke impact heeft op de uitstoot van broeikasgassen en luchtvervuilende stoffen;
- 2° het aandeel van zuinige, milieuvriendelijke wagens in het totale wagenpark in Vlaanderen slechts marginaal is;
- 3° de door VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek) ontwikkelde ecoscore een wetenschappelijke maatstaf is voor de milieuprestaties van een voertuig;

– vraagt de Vlaamse Regering,

- 1° bij de federale overheid aan te dringen op een snelle overname van de inning van de verkeersbelastingen door de gewesten en werk te maken van een hervorming van de BIV, door die te koppelen aan de milieukeurmerken van het voertuig, met het oog op een verhoging van het aandeel van milieuvriendelijkere wagens;
- 2° het wagenpark van de Vlaamse overheid versneld te verduurzamen op basis van de ecoscore en daartoe geactualiseerde doelstellingen voorop te stellen;
- 3° stimulansen uit te werken om wagenparken van bedrijven te verduurzamen op basis van diezelfde doelstellingen;
- 4° stimulansen uit te werken om een rationeel gebruik van bedrijfswagens en een duurzaam woon-werkverkeer te bevorderen;

5° het onderzoek naar milieu-innovaties in de automotive sector te bevorderen.

Joris VANDENBROUCKE
Flor KONINCKX
Frans PEETERS
Jan PEUMANS
Annick DE RIDDER
Bart MARTENS
