

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1996-1997

5 maart 1997

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Johan De Roo, Francis Vermeiren, Robert Voorhamme,
Joris Van Hauthem, Jean-Marie Bogaert en Jos Stassen –

betreffende de sluiting van Renault België te Vilvoorde

Het Vlaams Parlement

- heeft met verbijstering kennis genomen van de plotse beslissing van het Franse autobedrijf Renault om haar vestiging te Vilvoorde te sluiten, waardoor niet alleen de 3.100 werknemers hun werkgelegenheid zien verloren gaan, maar ook de werknemers in de vele toeleveringsbedrijven in Vlaanderen ;
- gezien
 - 1° de langdurige aanwezigheid van Renault in Vilvoorde ;
 - 2° de excellente arbeidsproductiviteit van de Renault-vestiging te Vilvoorde, die tot de hoogste van de ganse Renault-groep behoort ;
 - 3° de omvangrijke investeringen die de laatste jaren nog gebeurden in deze vestiging ;
 - 4° de talrijke inspanningen van het personeel om tegemoet te komen aan de eisen inzake flexibiliteit en productiviteit en de eerdere afvloeiing van 400 personeelsleden ;
 - 5° de verzekering van Renault-voorzitter Louis Schweitzer in september 1996 dat "alle fabrieken (van de Renault-groep) nu een correcte omvang voor groei in petto hebben" ;
- gelet op
 - 1° artikelen 2 en 118 van het EG-verdrag alsmede het protocol en de overeenkomst betreffende de sociale politiek die aan het EG-verdrag zijn gehecht met het oog op de uitvoering van het Sociaal Handvest en de bevordering van de sociale dialoog ;
 - 2° de Europese richtlijnen (75/129/EEG en 94/45/EG) betreffende de aanpassing van de wetgevingen inzake collectief ontslag en de instelling van een Europese ondernemingsraad ;
- stelt vast
 - 1° dat de Renault-directie zonder een voorafgaande mededeling aan de werknemers, laat staan overleg in de ondernemingsraad, beslist heeft tot sluiting van de Renault-vestiging te Vilvoorde ;
 - 2° dat de eenzijdig getroffen maatregel getuigt van een willekeurig optreden dat niet enkel onaanvaardbaar is, maar tevens een aanfluiting betekent van alle regels die de sociale verhoudingen in ons land sedert het einde van de Tweede Wereldoorlog hebben gekenmerkt ;
 - 3° dat volgens haar verklaring de Renault-directie de beslissing niet genomen heeft omwille van aan Renault-Vilvoorde inherente factoren maar met het oog op een productieconcentratie van de Renault-groep ;
 - 4° dat geen van de verschillende overheden beschikt over afdwingbare middelen om de getroffen beslissing ongedaan te maken ;
 - 5° dat de sluiting van de Renault-vestiging te Vilvoorde een gevaarlijk precedent dreigt te worden ;
- neemt zich voor spoedig een themadebat te houden over het sociaal-economisch beleid in Vlaanderen ;
- veroordeelt ten stelligste de genomen beslissing van de Renault-groep ;
- verklaart zich volledig solidair met alle getroffen werknemers en hun families ;
- vraagt aan de Vlaamse regering
 - 1° alles in het werk te stellen om de door Renault genomen beslissing terug te draaien ;
 - 2° namens de Vlaamse Gemeenschap protest aan te tekenen bij en in overleg te treden met de regering van de Franse Republiek, hoofdaandeelhouder van de Renault-groep ;
 - 3° na te gaan of de regelgevingen (OESO – Europese Unie – federaal) werden gerespecteerd en desgevallend de nodige acties te nemen en procedures in te zetten ;

4° initiatieven te nemen die er op gericht zijn
bovenvermelde regelgevingen beter
afdwingbaar te maken.

Johan DE ROO

Francis VERMEIREN

Robert VOORHAMME

Joris VAN HAUTHEM

Jean-Marie BOGAERT

Jos STASSEN
