

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2000-2001

15 mei 2001

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Jul Van Aperen, Jan Loones, Johan Malcorps en Robert Voorhamme
en mevrouw Wivina Demeester-De Meyer –**

**betreffende de langetermijnvisie voor een integrale ontwikkelingsschets
van het Schelde-estuarium**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie :

684 (2000-2001)

- Nr. 1 : Voorstel van resolutie
- Nr. 2 : Amendement
- Nr. 3 : Verslag
- Nr. 4 : Verslag over hoorzittingen

Het Vlaams Parlement verzoekt de Vlaamse regering :

1. betreffende gemeenschappelijkheid en integraliteit :

- een gezamenlijk beleid en beheer met Nederland te ontwikkelen voor het Schelde-estuarium met betrekking tot de toegankelijkheid, natuurlijkheid en veiligheid van het gebied, inclusief gedegen procedurevoorstellen in Vlaanderen voor het gemeenschappelijke besluitvormings-traject ;
- te streven naar een ontwikkelingsschets voor het Schelde-estuarium op de middellange termijn die gebaseerd is op een gecontroleerde ontwikkeling van de veranderingen in het estuarium. Het is aangewezen hierbij op basis van voortschrijdende gemeenschappelijke Vlaams-Nederlandse inzichten stapsgewijs besluiten te nemen over ingrepen voor veiligheid, toegankelijkheid en natuurlijkheid ;
- onverwijld een maatschappelijke kosten-batenafweging van alle te nemen maatregelen, op het gebied van toegankelijkheid en natuurlijkheid, op te stellen, rekening houdend met de imperatieven van de veiligheid ;
- de consequenties van reeds uitgevoerde ingrepen in het estuarium verder te onderzoeken en de monitoring en evaluatie, momenteel opgestart via het MOVE-programma, te versterken. Ook het fundamenteel onderzoek naar de achterliggende processen moet gemeenschappelijk afgestemd worden ;
- zo snel mogelijk de procedure te starten om een grensoverschrijdend MER op te stellen en daarbij maximaal het reeds beschikbare studiemateriaal aan te wenden ;
- met Nederland overeen te komen beoordelingscriteria op het gebied van veiligheid, toegankelijkheid en natuurlijkheid vast te leggen, waaraan periodieke besluitvorming over de ingrepen kan getoetst worden ;
- de effecten van ingrepen goed te volgen via gezamenlijke Nederlands – Vlaamse onderzoeken naar alle relevante aspecten van de ontwikkeling van het estuarium. Daarbij zeker aandacht schenkend aan het onderzoeken en monitoren van de morfologische en hydraulische processen, de economische en nautische ontwikkelingen en de ecologische evolutie ;

2. betreffende de veiligheid :

- gedifferentieerde veiligheidsniveaus tegen overstromingen te realiseren, substantieel hoger dan de huidige ;
- de veiligheid tegen overstromingen zoveel mogelijk te concretiseren met toepassing van de principes "ruimte voor de rivier" en "integraal waterbeheer". In het ruimtelijke-orderingsbeleid moeten hiervoor de noodzakelijke reserveeringen gemaakt worden. Prioritair moeten hier toe de mogelijkheden voor de aanleg van gecontroleerde overstromingsgebieden maximaal benut worden. De aanleg van gecontroleerde overstromingsgebieden, brede oeverzones en de verbinding tussen de Oosterschelde en de Westerschelde moet afgestemd worden op de evolutie van het estuarium ingevolge kunstmatige ingrepen en de stijging van de zeespiegel. Het is wenselijk hierover op regelmatige tijdstippen in Vlaanderen investeringsbesluiten te nemen, afgestemd op het gemeenschappelijk geïntegreerd beleid ;
- de veiligheidsmaatregelen van de 48-voet-verruiming onverwijld verder uit te voeren, een inhaalbeweging te doen om de opgelopen achterstand zo snel mogelijk weg te werken en aan te vullen met extra maatregelen. Vooraleer een verdere verruiming van de vaarweg kan uitgevoerd worden, moeten de voornoemde veiligheidsmaatregelen aangevat worden ;

3. betreffende de toegankelijkheid :

- te streven naar het aanleggen van verruimde vaargeulen voor een economisch gewenste diepgang zonder afbreuk te doen aan de systeemkarakteristieken van het estuarium, indien uit de resultaten van de grensoverschrijdende MER geen onomkeerbare, niet-compenseerbare negatieve effecten blijken en indien de maatschappelijk kosten-batenanalyse aantoonde dat er dwingende redenen van algemeen belang zijn. In deze fase is de betrachting een getijongebonden vaart met een diepgang van 12,80 meter te realiseren, rekening houdend met een kielspeeling zoals bepaald in het Verdrag van 17 januari 1995. De aanleg- en onderhoudskosten moeten financieel-economisch afgewogen worden in een havengrensoverschrijdende maatschappelijke kosten-batenanalyse, waarbij tevens rekening gehouden wordt met de budgettaire aspecten ;

- de maximale bergingscapaciteit voor baggerspecie binnen het estuarium te onderzoeken ;

4. betreffende de natuurlijkheid :

- het meanderend karakter van de Zeeschelde en het meergeulenstelsel van de Westerschelde te behouden ;
- het natuurcompensatieprogramma van de 48-voet-verruiming onverwijld verder uit te voeren, een inhaalbeweging te doen om de opgelopen achterstand zo snel mogelijk weg te werken en aan te vullen met extra maatregelen ;
- bij nieuwe ingrepen gelijktijdige en passende natuurcompensatiemaatregelen uit te voeren. Extra ruimtelijke maatregelen moeten aangegrepen worden voor de creatie en ontwikkeling van typische estuariene natuur, ook in gebieden waar dit van nature niet onmiddellijk zou gebeuren ;
- het areaal van gebieden met een formele beschermde natuurstatus uit te breiden. Hierbij moeten gecontroleerde overstromingsgebieden en gebieden met gereduceerd gecontroleerd getij in overweging genomen worden, rekening houdend met het primair belang van deze gebieden voor het garanderen van de veiligheid tegen overstromingen ;
- er bij de Nederlandse regering op aan te dringen haar verantwoordelijkheid inzake natuurcompensatie en natuurontwikkeling voor lopende en nieuwe projecten te nemen ;

5. betreffende de nautische aspecten :

- met Nederland een gezamenlijk nautisch beheer verder uit te werken en ook voor het technisch beheer te streven naar een gemeenschappelijke aanpak. Het bestaande veiligheidsniveau voor de scheepvaart moet daarbij minstens behouden blijven en waar mogelijk versterkt worden door onder meer de scheepvaartbegeleiding met de best beschikbare moderne middelen uit voeren, elektronische navigatiehulpmiddelen ter beschikking te stellen van de scheepvaart en bepaalde schepen vaarplannen vanaf de wal op te leggen om probleemloze passage in de nauwere doorgangen te garanderen, indien de nautische veiligheid dit vereist ;
- onderzoek te starten naar het maximaal mogelijke transport van gevaarlijke stoffen, waarbij de risico's op calamiteiten gereduceerd worden.

Prioritair overleg te plegen met de gebruikers en producenten van ammoniak over mogelijkheden om dit transport te beperken ;

6. betreffende visserij en recreatie :

- visserij en recreatie als kenmerkende functies van het estuarium te bestendigen, waarbij door monitoring van de ontwikkeling van de visstand en controle op de visserij overbevissing wordt voorkomen en zonodig het estuarium voor deze functies wordt gezoned om verstoring van natuurgebieden te voorkomen en een veilige en vlotte scheepvaart te garanderen ;

7. betreffende het Vlaams havenbeleid :

- te onderzoeken hoe voor de Scheldehavens en deze in het mondinggebied de complementariteit kan geoptimaliseerd worden rekening houdend met de specificiteit en eigenheid van elke haven ;

8. betreffende de besluitvorming :

- voor 1 juni 2001 haar standpunt gestoeld op deze resolutie over te maken aan de Nederlandse regering, vergezeld van de tekst van deze resolutie ;
 - jaarlijks een voortgangsrapport voor te leggen aan het Vlaams Parlement.
-