

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1999-2000

16 maart 2000

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Carl Decaluwe, Bart De Smet, Ludwig Caluwé en Jos De Meyer,
mevrouw Maria Tyberghien-Vandenbussche en mevrouw Wivina Demeester-De Meyer –
betreffende het organiseren van autoloze zondagen**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het concept van de autoloze zondagen is alom bekend. Het ontstond naar aanleiding van de oliecrisis in de jaren '70 en had vooral tot doel te besparen op energieverbruik en de consument bewust te maken van de schaarste aan energie.

In het jaar 2000 zijn de aanleidingen voor autoloze zondagen veelvuldig :

- 1° Uiteraard is er de toenemende verkeersellende. De verkeersonveiligheid kost jaarlijks duizenden slachtoffers. De verkeersleefbaarheid is op vele plaatsen in het gedrang gekomen door het drukke verkeer, waardoor het amper denkbaar is geworden om daar de fiets te nemen of te voet te gaan. De fileproblematiek neemt angst-aanjagende proporties aan, met alle gevolgen van dien voor de bereikbaarheid van onze centra. Bovendien is er het besef dat de problemen niet opgelost kunnen worden door het ongebreideld aanleggen van nieuwe wegen.

De auto zal altijd een rol blijven spelen in de mobiliteit, zelfs een heel belangrijke rol in het kader van de veelbesproken basismobiliteit – zeker in landelijke gebieden. Het is dan ook niet de bedoeling om de auto als de baarljke duivel af te schilderen door hem een dag uit het straatbeeld te bannen. Wél is het de bedoeling om de gebruikers bewust te maken van de volledige verkeersproblematiek en om hen aan te zetten tot "rationeel autogebruik". Rationeel autogebruik betekent dan zowel de auto laten staan indien gebruik niet noodzakelijk is, als bij gebruik een zo hoog mogelijk rendement nastreven via collectief gebruik of carpooling.

- 2° Zeggen dat de uitstoot van het wegverkeer schadelijk is voor het milieu, is een open deur intrappen. Zeker in de zomermaanden worden we met de neus op de feiten gedrukt wanneer de ozonconcentraties onrustbarend stijgen. De auto is een van de grootste hedendaagse vervuilers. Zure neerslag, het broeikas effect en smog vormen een bedreiging voor mens en natuur. Daar komen de lawaaihinder en de afvalberg nog bij. De milieuschade zoveel mogelijk beperken is een permanente zorg voor de overheid. Ook het publiek moet attent worden gemaakt op de luchtvervuiling en andere milieuschade, veroorzaakt door het wegverkeer.

Een autoloze zondag betekent bovendien reeds een vermindering van de vervuiling, niet spectaculair, maar toch significant. Volgens het Italiaanse Centrum voor Onderzoek naar Luchtvervuiling zorgt één autovrije dag per maand voor een daling van de luchtvervuiling met 2%. Tijdens de autoarme dag in Parijs in 1998 lag de luchtvervuiling maar liefst 35% lager dan op een normale "autorijke" dag.

- 3° Een autoloze zondag biedt de mobiele burgers de gelegenheid om uitgebreid kennis te maken met andere vervoersmodi : het openbaar vervoer, de fiets, wandelen. Het is bekend dat een groot deel van de autoritten gemaakt wordt voor afstanden van minder dan vijf kilometer. Tijdens een autoloze zondag kan de automobilist zelf vaststellen dat dat eigenlijk perfecte fietsafstanden zijn.

- 4° Vooral stedelijke buurten, maar ook hoe langer hoe meer landelijke kernen, hebben zwaar te lijden onder de verkeersdruk. Vele straten zijn niet langer geschikt voor sociale ontmoetingen, omdat de wagen alle aandacht en ruimte opeist. Tijdens de autoloze zondagen kan de straat opnieuw aan de mensen worden gegeven, kunnen er buurtfeesten en ludieke manifestaties op straat worden georganiseerd, wat het aangetaste sociale weefsel alleen maar ten goede kan komen. Bovendien kunnen de stedelingen dan zelf vaststellen dat een autoloze of autoluwe stad kan leven en bruisen, dat het beter leven en ademen is, waardoor er een groter maatschappelijk draagvlak kan ontstaan om de auto een minder prominente plaats in de steden te geven.

Carl DECALUWE

Bart DE SMET

Ludwig CALUWÉ

Jos DE MEYER

Maria TYBERGHIEN-VANDENBUSSCHE

Wivina DEMEESTER-DE MEYER

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op de problematiek van het toenemende verkeer en de noodzaak om de gebruiker daarvan bewust te maken ;
- gelet op de schade aan het milieu, veroorzaakt door het wegverkeer, en de noodzaak om de gebruiker daarvoor te sensibiliseren ;
- gelet op de jaarlijkse pieken van ozonconcentraties bij hoge temperaturen tijdens de zomermaanden ;
- gelet op de noodzakelijke inspanningen ter bevordering van het rationeel gebruik van de schaarse energiebronnen, in casu de fossiele brandstoffen ;
- gelet op de noodzaak om het zachte weggebruik en het collectieve vervoer te stimuleren ;
- gelet op het feit dat autovrije of autoarme buurten aanleiding geven tot (buurt)festiviteiten, wat het sociale weefsel ten goede zal komen.
- vraagt de Vlaamse regering :
 - 1° stimulansen te ontwikkelen om de steden en (groepen van) gemeenten te motiveren en te ondersteunen om autoloze zondagen, autoarme schooldagen, enzovoort te organiseren ;
 - 2° het initiatief van Europese-Commissievoorzitter Romano Prodi te ondersteunen om van 22 september 2000 een autoloze dag te maken voor de hele Europese Unie ;
 - 3° om zelf jaarlijks minstens één Vlaamse autoloze zondag te organiseren, bijvoorbeeld om

de Week van de Zachte Weggebruiker te besluiten of om de Trein-Tram-Busdag een nieuwe impuls te geven ;

- 4° om tijdens dergelijke autoloze zondagen de mobiliteit te garanderen door de gewone weekenddienstregeling van het openbaar vervoer uit te breiden, minstens tot op het niveau van de dienstregeling tijdens de werkweek. Ook collectief vervoer moet toegelaten worden.

Carl DECALUWE

Bart DE SMET

Ludwig CALUWÉ

Jos DE MEYER

Maria TYBERGHIEN-VANDENBUSSCHE

Wivina DEMEESTER-DE MEYER
