

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

19 november 2008

ONTWERP VAN DECREET

**tot wijziging van het decreet van 13 februari 2004 tot vaststelling van de algemene regels
inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen
en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsverenigingen**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

1820 (2007-2008)

- Nr. 1: Ontwerp van decreet
- Nr. 2: Verslag

Artikel 1

Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Artikel 2

In artikel 2 van het decreet van 13 februari 2004 tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in punt 1° worden de woorden “of de verkeersveiligheid” geschrapt;
- 2° punt 2° wordt vervangen door wat volgt:
 - “2° duurzame mobiliteit: omvat het streven naar de volgende doelstellingen:
 - a) het vrijwaren van de bereikbaarheid;
 - b) het garanderen van de toegankelijkheid;
 - c) het verzekeren van de veiligheid;
 - d) het verbeteren van de verkeersleefbaarheid;
 - e) het terugdringen van de schade aan natuur en milieu;”;
- 3° punt 3° wordt vervangen door wat volgt:
 - “3° duurzame vervoersmodus: één van de volgende modi: te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer en met collectief en duurzaam autogebruik;”;
- 4° er worden een punt 7°, 8° en 9° toegevoegd, die luiden als volgt:
 - “7° mobiliteitsproject: een bijzonder initiatief met een tijdelijk karakter, dat expliciet en overwegend gericht is op duurzame mobiliteitsdoelstellingen;
 - 8° actieprogramma: een samenhangend geheel van activiteiten met een permanent karakter,

ter, dat expliciet en overwegend gericht is op duurzame mobiliteitsdoelstellingen;

- 9° mobiliteitscampagne: jaarlijks terugkerende organisatie van een samenhangend geheel van publieksgerichte en doelgroepgerichte acties rond duurzame mobiliteit gedurende een bepaalde periode.”.

Artikel 3

In artikel 3 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° de inleidende zin wordt vervangen door wat volgt:
 - “De Vlaamse Regering kan mobiliteitsverenigingen per duurzame vervoersmodus erkennen als ze;”;
- 2° punt 1° en 2° worden vervangen door wat volgt:
 - “1° opgericht zijn op privaat initiatief in de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk of een stichting met als voornaamste doelstelling de belangen van gebruikers van duurzame vervoersmodi verdedigen en zich actief inzetten voor een duurzame mobiliteit in Vlaanderen. Hun activiteiten moeten in overeenstemming zijn met de doelstellingen uit het mobiliteitsplan Vlaanderen. Ze moeten dat kunnen aantonen aan de hand van hun statuten, doelstellingen, missie en maatschappelijke visie;
 - 2° een door de Vlaamse Regering bepaald aantal individuele leden hebben, verspreid over de verschillende Vlaamse provincies, en actief zijn in heel Vlaanderen. Eén gezinslidmaatschap geldt voor drie individuele leden. De leden betalen jaarlijks een minimumbijdrage, die door de Vlaamse Regering wordt bepaald;”;
- 3° in punt 6° worden de woorden “onder de door de Vlaamse regering bepaalde voorwaarden” geschrapt;
- 4° punt 7° wordt geschrapt;

5° punt 10° en 11° worden vervangen door wat volgt:

“10° hun werkzaamheden organiseren volgens de principes inzake het maatschappelijk verantwoord ondernemen en het deugdelijk bestuur, met aandacht voor responsabilisering, objectivering van de besluitvorming en transparantie;

11° jaarlijks een door de bevoegde organen goedgekeurde begroting en de rekeningen van het vorige jaar met de nodige bewijsstukken en een verslag over de georganiseerde activiteiten voorleggen.”;

6° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Als verschillende verenigingen die de belangen van de gebruikers van eenzelfde duurzame vervoersmodus verdedigen, een aanvraag voor erkenning indienen, zullen de verenigingen worden erkend die inzake die modus het meest representatief zijn. De verenigingen tonen dat aan op basis van het aantal leden, het aantal publicaties, het aantal activiteiten en de spreiding over het grondgebied van Vlaanderen.”.

Artikel 4

Artikel 4 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Artikel 4

De Vlaamse Regering kan koepels van mobiliteitsverenigingen erkennen als de koepel:

1° minstens, naast niet-erkende mobiliteitsverenigingen, de meerderheid van alle erkende mobiliteitsverenigingen als lid heeft. Als een erkende mobiliteitsvereniging lid is van verschillende koepels van mobiliteitsverenigingen, dan moet ze aangeven bij welke koepel van mobiliteitsverenigingen haar erkenning in rekening kan worden gebracht;

2° zich actief inzet om nieuwe leden te werven die werkzaam zijn op het domein van duurzame mobiliteit;

3° zorgt voor een transparante besluitvorming, waarbij ook de niet-erkende mobiliteitsverenigingen in voldoende mate impact hebben op die besluitvorming;

4° voldoet aan alle voorwaarden, vermeld in artikel 3, met uitzondering van punt 2°;

5° minstens de volgende taken uitvoert:

- a) ze verzorgt voor haar aangesloten lidverenigingen een algemene coördinatiestructuur en specifieke netwerking. Daartoe realiseert ze een inhoudelijke werking, onder meer door het innemen van gezamenlijke standpunten. Ze treedt in mobiliteitsaangelegenheden op als spreekbuis voor haar aangesloten verenigingen;
- b) ze ontwikkelt en coördineert publieksgerichte of doelgroepgerichte acties inzake mobiliteit;
- c) ze organiseert een of meer mobiliteitscampagnes inzake duurzame mobiliteit, gericht op het stimuleren van het maatschappelijk engagement inzake duurzame mobiliteit, zowel bij het brede publiek als bij specifieke doelgroepen;
- d) ze vertegenwoordigt haar aangesloten verenigingen bij de Vlaamse overheid, in de overlegfora en adviesorganen en bij andere doelgroepen die bij het Vlaamse mobiliteitsbeleid betrokken zijn;
- e) ze neemt initiatieven om het publieke debat rond duurzame mobiliteit te stimuleren;
- f) ze stimuleert haar aangesloten verenigingen op het vlak van informatie-uitwisseling en onderlinge samenwerking;
- g) ze ondersteunt haar aangesloten verenigingen op het vlak van organisatieontwikkeling en project- en methodiekontwikkeling.”.

Artikel 5

In artikel 6 van hetzelfde decreet wordt het woord “verenigingen” vervangen door het woord “mobiliteitsverenigingen”.

Artikel 6

Het opschrift van afdeling II van hoofdstuk II van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt: “Basissubsidie en aanvullende subsidie”.

Artikel 7

In artikel 8 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° het woord “verenigingen” wordt vervangen door het woord “mobiliteitsverenigingen”;
- 2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Aan erkende mobiliteitsverenigingen kan een aanvullende subsidie worden toegekend als ze aan een aantal extra voorwaarden voldoen die de Vlaamse Regering heeft vastgesteld. Aan erkende koepels van mobiliteitsverenigingen kan een aanvullende subsidie worden toegekend voor de organisatie van goedgekeurde mobiliteitscampagnes.”.

Artikel 8

Artikel 10 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Artikel 10

Het bedrag van de basissubsidie en de aanvullende subsidie zal gebaseerd zijn op de personeels- en werkingskosten van de mobiliteitsverenigingen en koepels van mobiliteitsverenigingen. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de berekening van de basissubsidie en de aanvullende subsidie.”.

Artikel 9

In artikel 11 van hetzelfde decreet worden na de woorden “van de basissubsidie” de woorden “en de aanvullende subsidie” toegevoegd.

Artikel 10

In artikel 12 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in de eerste zin worden na de woorden “op de basissubsidies” de woorden “en de aanvullende subsidies” ingevoegd;

- 2° in het tweede lid worden na de woorden “van de basissubsidie” telkens de woorden “en de aanvullende subsidie” ingevoegd.

Artikel 11

In artikel 13, eerste lid, van hetzelfde decreet worden de woorden “instelling van openbaar nut” vervangen door het woord “stichting” en de woorden “koepel van verenigingen” vervangen door de woorden “koepel van mobiliteitsverenigingen”.

Artikel 12

In artikel 14 van hetzelfde decreet worden de woorden “of verkeersveiligheid” en “en geen investeringen in infrastructuur bevatten” geschrapt.

Artikel 13

In artikel 16 van hetzelfde decreet wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“Bij de eindafrekening wordt aangetoond dat er geen sprake is van een dubbele subsidiëring van het project.”.

Artikel 14

In hetzelfde decreet wordt een hoofdstuk IIIbis, bestaande uit artikel 18bis tot en met artikel 18septies, ingevoegd, dat luidt als volgt:

“HOOFDSTUK IIIbis

Subsidiëring van actieprogramma's

Artikel 18bis

Alle niet-erkende mobiliteitsverenigingen die opgericht zijn op privaat initiatief in de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk of een stichting, kunnen een subsidie voor de financiering van actieprogramma's inzake duurzame mobiliteit ontvangen.

De jaarlijks door het Vlaams Parlement goedgekeurde kredieten bepalen het maximumbedrag aan actieprogramma's dat jaarlijks toegekend kan worden.

Artikel 18ter

De Vlaamse Regering kan actieprogramma's van niet-erkende mobiliteitsverenigingen subsidiëren. De niet-erkende mobiliteitsverenigingen moeten voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 3, 3° tot en met 11°.

Artikel 18quater

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere criteria op basis waarvan de ingediende actieprogramma's worden beoordeeld. Hierbij wordt minstens rekening gehouden met:

- 1° de mate waarin het actieprogramma zich richt op een specifieke doelgroep of een specifiek thema binnen de duurzame mobiliteit;
- 2° de kostenefficiëntie;
- 3° de openbaarheid;
- 4° het spreidingsgebied;
- 5° de grootte van de betrokken doelgroep;
- 6° de effectiviteit.

Artikel 18quinquies

Bij de bepaling van het bedrag van de subsidie voor een actieprogramma wordt minstens rekening gehouden met de financiële middelen die via andere kanalen worden verkregen.

Bij de eindafrekening wordt aangetoond dat er geen sprake is van een dubbele subsidiëring van het actieprogramma.

Artikel 18sexies

De Vlaamse Regering bepaalt de procedures voor het aanvragen, beoordelen, toekennen en uitbetalen van de subsidies voor actieprogramma's.

Artikel 18septies

Onder voorbehoud dat de ingediende begroting voor het lopende begrotingsjaar werd goedgekeurd door het Vlaams Parlement, kunnen voorschotten worden uitbetaald op de subsidies voor actieprogramma's, voor het begrotingsjaar waarvoor ze werden ingeschreven en goedgekeurd.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de betaling van die voorschotten, die samen maximaal 90% van de subsidie voor actieprogramma's kunnen bedragen.

Het saldo van de subsidie wordt uitbetaald volgens de regels die de Vlaamse Regering vaststelt. Bij de berekening van het saldo wordt rekening gehouden met de uitgekeerde voorschotten.”.

Artikel 15

In hetzelfde decreet wordt een hoofdstuk IIIter, bestaande uit artikel 18octies tot en met 18duodecies, ingevoegd, dat luidt als volgt:

“HOOFDSTUK IIIter

Subsidiëring van mobiliteitscampagnes

Artikel 18octies

De erkende koepels van mobiliteitsverenigingen kunnen een campagnesubsidie ontvangen voor de organisatie van een of meer mobiliteitscampagnes inzake duurzame mobiliteit die een gewestelijke impact hebben. Dat betekent dat er in elke provincie activiteiten worden georganiseerd en dat er op gewestniveau over wordt gecommuniceerd. Als meerdere erkende koe-

pels van mobiliteitsverenigingen een campagnesubsidie aanvragen, moeten ze een gezamenlijke aanvraag indienen.

Artikel 18novies

De aanvraag voor een subsidie voor de organisatie van mobiliteitscampagnes wordt ingediend in de vorm van een jaarprogramma en moet aan volgende criteria beantwoorden:

- 1° de mobiliteitscampagnes worden voorbereid en uitgevoerd door de erkende koepels van mobiliteitsverenigingen in samenwerking met de aangesloten lidverenigingen van de erkende koepels van mobiliteitsverenigingen en in samenwerking met de Vlaamse overheid;
- 2° de mobiliteitscampagnes zijn gericht op het stimuleren en activeren van het maatschappelijk engagement inzake duurzame mobiliteit, zowel bij het brede publiek als bij specifieke doelgroepen;
- 3° het jaarprogramma omvat alle mobiliteitscampagnes die worden gepland, waarbij de inhoud, de looptijd en het budget worden omschreven en gemotiveerd.

Artikel 18decies

Onverminderd artikelen 18octies en 18novies kan de Vlaamse Regering bijkomende voorwaarden bepalen betreffende het bedrag van de campagnesubsidie en de inhoud van de campagne.

Artikel 18undecies

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere procedures voor het aanvragen, toekennen en uitbetalen van de campagnesubsidie.

Artikel 18duodecies

Onder voorbehoud dat de ingediende begroting voor het lopende begrotingsjaar werd goedgekeurd door het Vlaams Parlement, kunnen voorschotten worden uitbetaald op de campagnesubsidies, voor het begrotingsjaar waarvoor ze werden ingeschreven en goedgekeurd.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de betaling van die voorschotten, die samen maximaal 90% van de campagnesubsidie kunnen bedragen. Het saldo van de campagnesubsidie wordt uitbetaald volgens de regels die de Vlaamse Regering vaststelt. Bij de berekening van het saldo wordt rekening gehouden met de uitgekeerde voorschotten.

Bij de eindafrekening wordt aangetoond dat er geen sprake is van een dubbele subsidiëring.”.

Artikel 16

In hetzelfde decreet wordt het opschrift van hoofdstuk IV vervangen door wat volgt: “Hoofdstuk IV. Slotbepalingen”.

Artikel 17

In hoofdstuk IV van hetzelfde decreet wordt een artikel 18ter decies ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Artikel 18ter decies

De verenigingen die al erkend zijn, kunnen een nieuwe erkenning en subsidiëring op basis van hoofdstuk II aanvragen. Als ze dat niet doen, blijft de oorspronkelijke erkenning en subsidiëring voor de duur die in de erkenning is vastgesteld, behouden.”.

Artikel 18

De Vlaamse Regering bepaalt de datum waarop dit decreet in werking treedt.
