

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

31 januari 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer Eloi Glorieux –

tot besluit van de op 30 januari 2008

- 1° door mevrouw Cindy Franssen in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, over het fietsbeleid in Vlaanderen;**
- 2° door de heer Eloi Glorieux in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, over de aanpak bij het aanleggen van nieuwe fietsinfrastructuur in Vlaanderen**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van mevrouw Cindy Franssen en de heer Eloi Glorieux;
- gehoord het antwoord van de Vlaamse ministers Frank Vandenbroucke en Hilde Crevits;
- stelt vast dat:

- 1° Vlaanderen een historische achterstand heeft op het vlak van veilige en comfortabele fietspaden;
- 2° de budgetten die de Vlaamse Regering de volgende jaren wil investeren in nieuwe fietsinfrastructuur en de snelheid waarmee de inhaaloperatie wordt ingezet, ontoereikend zijn;
- 3° nieuw aangelegde fietspaden langs gewestwegen plots stoppen aan de gemeentegrens, omdat als gevolg van de langdurige procedures en administratieve rompslomp sommige gemeentebesturen ontmoedigd raken om projecten in te dienen;

- is van oordeel dat:

- 1° het niet logisch is dat bij de aanleg van fietspaden langs gewestwegen de gemeentebesturen nog steeds belast blijven met de aanpak van riolering, voetpaden, groen en straatmeubilair en dat dit soms een rem zet op de efficiënte en snelle realisatie van projecten;
- 2° voor afstanden tot 7,5 km de fiets het meest economische en ecologische alternatief is voor de auto en zelfs het openbaar vervoer en bovendien een belangrijke bijdrage levert aan het verbeteren van de gezondheid;

- onderschrijft de analyse van de Fietzersbond Vlaanderen dat:

- 1° aan het huidige investeringsritme het nog minstens 23 jaar duurt alvorens het bovenlokale fietsroutenetwerk zal zijn aangelegd;
- 2° de noodzakelijke aanleg van het lokale netwerk van veilige, comfortabele en functionele fietspaden nog meer geld vraagt en bijgevolg nog langer zal aanslepen;

- 3° ook de middelen voor het onderhoud van de in het verleden vaak onoordeelkundig aangelegde fietspaden moet worden opgetrokken;

- vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° een verschuiving door te voeren van de investeringen in nieuwe autowegen naar het versneld aanleggen van veilige en comfortabele fietspaden en het jaarlijks geplande investeringsbedrag daartoe op te trekken tot minstens 100 miljoen euro en dat bedrag ook effectief te besteden;
- 2° de procedures voor de aanleg van fietspaden verder te vereenvoudigen;
- 3° de gemeenten te ontheffen van alle administratieve rompslomp en lasten, en de verantwoordelijkheid voor de aanleg van fietspaden langs gewestwegen volledig naar de Vlaamse overheid over te hevelen;
- 4° zich in te spannen om de bevoegdheid over de onteigeningsprocedure, inclusief het aankoopcomité, over te dragen naar de gewesten.

Eloi GLORIEUX
