

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

16 oktober 2008

ONTWERP VAN DECREET

**houdende tweede aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap
voor het begrotingsjaar 2008**

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heren Pieter Huybrechts en Joris Vandenbroucke
aan de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heer Jos De Meyer, mevrouw Cindy Franssen, de heren Frans Peeters, Johan Sauwens;
de dames Annick De Ridder, Fientje Moerman, de heer Marc van den Abeelen;
de heren Gilbert Bossuyt, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

mevrouw Katleen Martens, de heren Wim Van Dijk, Christian Verougstraete, Frans Wymeersch, N.;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Dirk de Kort;

de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen;
mevrouw Els Robeyns, de heren Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Jan Peumans;
de heer Eloi Glorieux.

12 (2007-2008)

- Nr. 1: Evaluatie van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen

17-A (2007-2008)

- Nr. 1-A: Algemene toelichting
- Nr. 1-B: Toelichting per programma

18-A (2007-2008)

- Nr. 1: Ontwerp van decreet

20 (2008-2009)

- Nr. 1: Verslag van het Rekenhof

*Zie:***19-B** (2007-2008)

- Nr. 1: Ontwerp van decreet + Bijlagen
- Nr. 2: Amendementen
- Nr. 3-A: Verslag namens de Commissie voor Binnenlandse Aangelegenheden, Bestuurszaken, Institutionele en Bestuurlijke Hervorming en Decreetsevaluatie
- Nr. 3-B: Verslag namens de Commissie voor Brussel en de Vlaamse Rand
- Nr. 3-C: Verslag namens de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme
- Nr. 3-D: Verslag namens de Commissie voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media
- Nr. 3-E: Verslag namens de Commissie voor Economie, Werk en Sociale Economie
- Nr. 3-F: Verslag namens de Subcommissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid
- Nr. 3-G: Verslag namens de Commissie voor Leefmilieu en Natuur, Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid en Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed
- Nr. 3-H: Verslag namens de Commissie voor Onderwijs, Vorming, Wetenschap en Innovatie

*Zie ook:***12-A** (2006-2007)

- Nr. 1: Advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen

INHOUD

	Blz.
I. Toelichting door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur	4
II. Bespreking	6
III. Toelichting door mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen	6
IV. Bespreking	7
V. Toelichting door de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media, Toerisme, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid	7
VI. Bespreking	9
VII. Stemmingen	9
Bijlagen	
Bijlage 1: Toelichting Arsenaalsite	11
Bijlage 2: Lijst baggerwerken 2008	17

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie besprak op de dinsdagen 7 en 14 oktober 2008 de haar toegewezen delen van de tweede aanpassing van de algemene uitgavenbegroting 2008.

I. TOELICHTING DOOR MEVROUW HILDE CREVITS, VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Inleiding

Als inleiding van de bespreking van de tweede budgetcontrole 2008 zal de *minister* zich in haar toelichting beperken tot de belangrijkste wijzigingen met een beleidsrelevante impact voor haar specifieke bevoegdheden binnen de beleidsdomeinen Openbare Werken en Energie. De tweede budgetcontrole omvat echter voornamelijk begrotingstechnische aanpassingen. De beleidsrelevante maatregelen werden in hoofdzaak via de eerste budgetcontrole genomen. De details kan men uitgebreid terugvinden in de toelichting. De minister focust op de wijzigingen ten opzichte van het referentiekrediet van de eerste begrotingscontrole 2008.

De volgende verhogingen wil de minister algemeen aanhalen zonder hier gedetailleerd per artikel op in te gaan.

De lonen en de wedden worden aangepast volgens de index, de afgesloten sectorale akkoorden, de vergoedingen voor de maaltijdcheques en de toekenning van kredieten voor experts en diensthoofden (dat zijn de zogenaamde n-2's).

De stijging van de informaticamiddelen is een gevolg van de centraal verdeelde informaticakredieten in het kader van decentralisatie van de verantwoordelijkheden.

Agentschap Wegen en Verkeer

De wedden en toelagen van het Agentschap Wegen en Verkeer stijgen met 1.621.000 euro, om de hierboven vermelde redenen.

In het kader van de 'finetuning' van de extra middelen voor de overname van de provinciewegen,

die voorzien zijn bij de begrotingsopmaak 2008 en de eerste budgetcontrole, wordt een krediet van 4.200.000 euro overgeheveld van de investeringskredieten op basisallocatie MH7311D van het Vlaams Infrastructuurfonds (VIF) naar artikel MH1408D voor het vast of repetitief onderhoud van de overgenomen provinciewegen.

Een krediet van 2.500.000 euro wordt overgeheveld naar artikel MH1409D voor het onderhoud van de verlichting en de overige elektrische/elektromechanische uitrustingen op de overgenomen provinciewegen.

Anderzijds werd naar het artikel MH7311D, het investeringsartikel voor de wegen, om technische reden een krediet van 8.000.000 euro overgeheveld vanuit artikel MH6301DU, voor investeringssubsidies in het kader van het fietsen- en doortochtenbeleid. Onteigeningen en aankopen in der minne in het kader van het uitvoeren van infrastructuurprojecten door lokale overheden en het Fietsfonds voor het fiets- en doortochtenbeleid en de schoolomgevingen, dienen immers aangerekend te worden op artikel MH7311D.

De uitgaven voor het betalen van de schaduwtoelagen bij het openstellen van de Liefkenshoek-tunnel kunnen met 300.000 euro dalen, gelet op de uitvoeringcijfers van de voorgaande jaren. Het krediet van 300.000 euro wordt overgeheveld naar de zogenaamde apparaatskredieten van het Agentschap Wegen en Verkeer (artikel MA1272D) om de stijgende energiekosten op te vangen.

De kredieten voor de wegen in het kader van de uitvoering van de zogenaamde Cargoviloperatie in het kader van de reconversie van de Cargovilindustriesite te Vilvoorde kunnen in functie van de dit jaar nog geplande wegenwerken met 1.886.000 euro dalen. Deze middelen blijven beschikbaar voor de Cargoviloperatie.

Ter ondersteuning van het Agentschap Wegen en Verkeer werd het krediet van de Technisch Ondersteunende Diensten (MD7401B) met 102.000 euro verhoogd voor de aanschaf van een hoogtewerker.

In het kader van de financiering van de werken aan de Arsenaalsite en stationsomgeving te Mechelen ten slotte werd het krediet op basisallocatie MF7343BU – Investeringsuitgaven in het kader van co- en prefinanciering door het Vlaams Gewest van werken uitgevoerd door de NMBS en de kosten verbonden aan specifieke studies, met 10 miljoen euro verhoogd.

Op dit artikel is er tevens nog een compensatie van 625.000 euro. Eind 2007 werd dit bedrag herschikt van artikel MG7372BU naar artikel MF7343BU om de vastlegging van een dossier mogelijk te maken. Nu wordt deze herschikking teruggezet.

Luchthavens

De dotatie aan de luchthaven Antwerpen werd met 465.000 euro verhoogd in het kader van bijkomende vereiste beveiligingsmaatregelen.

Deze maatregelen betreffen vooral de uitbreiding van de bewaking van overgangen van land- naar luchtzijde, om te waarborgen dat onbevoegden geen toegang krijgen tot deze zones en dat geen verboden voorwerpen in de beperkt toegankelijke zones of in vliegtuigen kunnen worden binnengebracht.

Deze beveiligingsmaatregelen vergen meer concreet de inzet van negen extra beveiligingsagenten. De meerkost voor 2008 bedraagt hiervoor 407.000 euro. Deze meerkost wordt verdeeld over de personeels- en werkingskosten.

Verder is er een bijkomend krediet voor de vergrijzing, het sectoraal akkoord, maaltijdcheques en indexering.

De dotatie voor de luchthaven van Oostende omvat enkel de verhoging in het kader van de indexering en de gestegen personeelskosten voor een bedrag van in totaal 118.000 euro.

EVA Waterwegen en Zeekanaal NV

De werkingsdotatie aan het agentschap Waterwegen en Zeekanaal (MG4102B) werd met 2.045.000 euro verhoogd. Hiervan is 1.381.000 euro het gevolg van de gestegen loonkosten en indexatie. 384.000 euro werd bovenop de indexatie toegekend om de gestegen energieprijzen te dekken.

280.000 euro werd overgeheveld voor de exploitatie en onderhoud van de pompstations Vliet en Zielbeek. Deze bedragen werden tot op heden teruggevorderd van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), en werden aangerekend ten laste van de begroting van de VMM. De desbetreffende kredieten worden thans rechtstreeks in de begroting van Waterwegen en Zeekanaal opgenomen.

De geraamde eigen inkomsten uit concessies en erfpachten worden met 265.000 euro verhoogd, die opnieuw geïnvesteerd zullen worden (in grond en gebouwen).

De investeringsdotatie aan Waterwegen en Zeekanaal stijgt met 8.195.000 euro die bestaat uit 695.000 euro ten gevolge van een aangepaste indexering, 3.500.000 euro extra kredieten vanuit het Vlaams Infrastructuurfonds (VIF) voor baggerwerken.

Ook worden er voor 6.500.000 euro aan extra vastleggingskredieten en 4.000.000 euro betaalkredieten voor de saneringswerken op de terreinen ex-Forges de Clabecq te Vilvoorde voorzien, deze middelen zijn afkomstig uit het Cargovilfonds.

En ten slotte konden de investeringskredieten via de verdeling van de FFEU-middelen (FFEU: Financieringsfonds voor schuldafbouw en eenmalige investeringsuitgaven) nog eens met 3.750.000 euro opgetrokken worden.

EVA nv De Scheepvaart

De werkingsdotatie aan nv De Scheepvaart (MG4104B) is met 369.000 euro toegenomen. Dit omvat de stijging van de personeelskosten voor een bedrag van 594.000 euro.

Daarbovenop werd 86.000 euro extra toegekend ten gevolge van de gestegen brandstof en elektriciteitsprijzen. Hiervan wordt 311.000 euro afgetrokken voor de kleinere compensatie van gedeelde scheepvaartrechten.

De dotatie (MG4105B) voor de bonus aan het EVA nv De Scheepvaart in het kader van de afgesloten beheersovereenkomst werd in functie van de performantieparameters met 16.000 euro verhoogd.

De investeringsdotatie aan De Scheepvaart stijgt met 215.000 euro; dat is het resultaat van de bijgestelde indexering. Vanuit het VIF kon echter een bijkomende investeringsbijdrage van 2.000.000 euro voor baggerwerken ingeschreven worden. En de verdeling van de FFEU-middelen leidt daarboven tot een verhoging van de investeringskredieten voor De Scheepvaart met 3.750.000 euro.

In het kader van het concessie- en grondbeleid zal De Scheepvaart een extra ontvangst van 1.700.000 euro hebben. Dit is een eerste effect van het ingevoerde marktconforme grondbeleid binnen nv De Scheep-

vaart. Deze middelen zullen aangewend worden voor bijkomende investeringen en het dekken van onderhoudskosten.

Ten slotte werd voor de uitvoering van werken aan de Grensmaas met name de Vlaamse Boertien-locaties (ten laste van Nederland), voor de préfinanciering een bedrag van 8.500.000 euro ingeschreven op zowel de ontvangsten- als uitgavenzijde van de begroting van De Scheepvaart.

Energie

Voor het beleidsdomein Energie is de belangrijkste wijziging die zich voordoet de verwachte toename van de vastleggingen op het Energiefonds. Die zullen met 2.300.000 euro stijgen. In totaal worden voor 13.500.000 euro aan vastleggingen verwacht.

Deze gaan meer concreet naar: diverse cofinancieringsprojecten (200.000 euro), allerhande uitgaven in het kader van het Energierenovatieprogramma 2020 (10.000.000 euro), communicatie Energierenovatieprogramma en energiecertificatie bij verkoop/verhuur (1.400.000 euro), energieconsulenten Energierenovatieprogramma Vlaamse Confederatie Bouw (VCB) en Bouwunie (200.000 euro), communicatiecampagne milieuvriendelijke energieproductie en brochures (240.000 euro), Quest (150.000 euro), Biogas-E (110.000 euro), Impulsprogramma zonneboilers lokale besturen (200.000 euro), demonstratieprojecten + monitoring (500.000 euro), project 'Energiecoach' (inclusief bijkomende energieconsulent 'Pact lokale besturen') UNIZO (400.000 euro) en de bijkomende energieconsulent 'Pact lokale besturen' Voka (100.000 euro).

II. BESPREKING

De heer *Jan Peumans* heeft een vraag over de co- en préfinanciering (NMBS) van de Arsenaalsite. Er is sprake van een bijkomend krediet van 10 miljoen euro om in dit dossier aan préfinanciering te doen.

Is dit dossier op het Overlegcomité geweest? Hij herinnert eraan dat dit dossier steeds een voorbeeld was van wafelijzerpolitiek: de pre- en cofinanciering heeft tot op heden alleen gewerkt voor de Sappi-spoorlijn in Lanaken.

Is dit dossier Arsenaalsite dan niet opgenomen in het meerjareninvesteringsprogramma van de NMBS voor de periode 2008-2012? Waarom wordt dit dos-

sier niet betaald volgens de klassieke verdeelsleutel? Moet Vlaanderen weer opdraaien voor een dossier waarvoor de spoorwegen geen middelen wensen op te hoesten?

De heer *Jos De Meyer* wil meer informatie over de extra baggerwerken. Het is belangrijk dat hiervoor meer middelen worden uitgetrokken. Hij kreeg graag een overzicht van de besteding van die extra middelen.

Minister *Hilde Crevits* verklaart dat, wat Arsenaalsite betreft, het om een samenwerkingsproject gaat tussen Infrabel en Euro Immo Star NV die zullen investeren. De minister engageert zich om hierover een toelichting aan de commissie te verstrekken. Deze toelichting wordt als bijlage 1 bij dit verslag gevoegd.

Wat de baggerwerken betreft, engageert de minister zich om de lijst van alle investeringsprojecten te bezorgen. Deze lijst wordt als bijlage 2 bij dit verslag gevoegd.

III. TOELICHTING DOOR MEVROUW KATHLEEN VAN BREMPT, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

VVM-De Lijn

Bij de dotatie van De Lijn wordt 25,55 miljoen euro toegevoegd. Hiervan was bijna 9 miljoen euro voorzien in de overheidsbegroting voor de uitvoering van de cao. Deze middelen komen nu van deze provisie naar de dotatie van De Lijn.

Voornaamste redenen voor de overige extra 16,5 miljoen euro betreffen volgende zaken:

- 1° +13,5 miljoen euro voor de gestegen brandstofkosten: zowel de afrekening van 2007 (3,8 miljoen euro) als een herinschatting van de gestegen brandstofkosten in 2008 (9,7 miljoen euro);
- 2° +1,2 miljoen euro voor de bijstelling van de parameter voor exploitanten. De parameter van de exploitanten bedraagt voor 2008, 1,21%. Hier speelt eveneens overwegend de evolutie van de brandstofprijzen. Bij de begrotingsopmaak werd reeds 1,6 miljoen euro toegekend;
- 3° +2,1 miljoen euro voor de aanpassing van de parameters voor leerlingenvervoer. De parameter

voor leerlingenvervoer bedraagt voor 2008 4,23%, te verklaren door een stijging van de brandstof- (+15%), loon- (+4,4%) en onderhoudscomponent (+3%). Bij de begrotingsopmaak 2008 werd hier- voor nog geen krediet toegekend;

- 4° +235.000 euro wordt voorzien voor de uitbreiding van het proefproject rond de hervorming van de organisatie van het aangepast vervoer in Vlaanderen. Dit bedrag wordt overgeheveld vanuit het budget van Gelijke Kansen, waar dit bedrag vrij- komt.

Investeringskredieten De Lijn (Begrotingsartikel 61.02)

Bij de tweede begrotingscontrole in 2007 werd een bedrag van 10 miljoen euro toegevoegd voor de aan- koop van milieuvriendelijke hybride bussen op het investeringsartikel van het Vlaams Infrastructuur- fonds. Deze investeringen sluiten echter beter aan bij de investeringen op het investeringsartikel in de alge- mene uitgavenbegroting. Vandaar deze overheveling.

Verkeersveiligheidsplan (Begrotingsartikel 33.06)

150.000 euro van de winstdeling van de lottomidde- len wordt toegevoegd aan het Verkeersveiligheidsplan in het kader van verkeersveiligheid en ontwikkelings- samenwerking.

IV. BESPREKING

De heer *Dirk de Kort* heeft een informatieve vraag in verband met de hybride bussen. Hij verwijst naar een proefproject met Van Hool dat echter werd stop- gezet. Toen zijn er een aantal conclusies getrokken. Weet men nu welk type bus het beste in aanmerking komt?

Minister *Kathleen Van Brempt* benadrukt dat er een duidelijk onderscheid dient gemaakt te worden tus- sen het dossier waterstofbussen en het dossier aan- koop van hybride bussen. Het waterstofbusproject werd niet stopgezet: dit project werd tesamen met en vooral op het budget van voormalig minister Moerman (innovatiemiddelen) georganiseerd met Van Hool. Minister Van Brempt heeft alleen de nieuwe technologie uitgeprobeerd binnen de exploi-

tatie van De Lijn. Dit was een project beperkt in de tijd. De evaluatie van dit project is nog lopende. Van Hool zal moeten kijken welke aanpassingen nodig zullen zijn in de toekomst om bussen in te schakelen voor De Lijn en voor andere vervoersmaatschappijen in Europa en de wereld.

De hybride bus is een totaal ander dossier. Hierover is beslist om effectief bussen aan te kopen en deze in exploitatie nemen. Dit is de allereerste keer dat er voor De Lijn dergelijke bussen worden aange- kocht; die bussen zullen geruime tijd getest worden. Vlaanderen is één van de voortrekkers van dit pro- ject hybride bussen. Er zijn met het oog op piloot- projecten contacten genomen met de burgemeesters van Leuven en Brugge, twee steden die al lang vra- gende partij zijn om in een dergelijk project te starten omdat een hybride bus het grote voordeel heeft dat hij veel minder lawaai maakt en veel minder uitstoot produceert. De minister concludeert dat de aankoop hangende is maar dat ze nog niet exact weet wanneer deze nieuwe generatie bussen zal geleverd worden. De doelstelling is uiteraard op termijn – als blijkt dat dit proefproject goed wordt geëvalueerd – alle bussen te vervangen door hybride bussen. Op de vraag over hoeveel bussen dit gaat, antwoordt de minister dat het om een vijftigtal bussen gaat.

V. TOELICHTING DOOR DE HEER KRIS PEETERS, MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN, BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA, TOERISME, HAVENS, LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

De voorgestelde begrotingswijzigingen zijn groten- deels terug te brengen tot enerzijds aanpassingen aan het indexcijfer, anderzijds interne herschikkingen op vlak van beleids- en betalingskredieten. De beleids- en betalingskredieten worden afgestemd op de meest recente verwachtingen ter zake.

Achtereenvolgens overloopt de *minister-president* de belangrijkste wijzigingen, vooreerst bij het departement – bij het Intern Verzelfstandigd Agentschap (IVA) Maritieme Dienstverlening en Kust, vervolgens bij de afdeling Haven- en waterbeleid en Maritieme toegang van het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Maritieme Dienstverlening en Kust

Er is een participatie door Nederland in de kostprijs voor de studie en de bouw van de voorzieningen inzake de inrichting van een uitgebreide walradarke-ten langs de Westerschelde en haar mondingen.

De ontvangsten stijgen met 1.425.000 euro als gevolg van de aanpassing van de verdeelsleutel Schelde Radar Keten (SRK) en als gevolg van de uitbreiding van de verdragsfuncties. Enkel de recurrente meerontvangst van 1.020.000 euro wordt aangewend als compensatie op basisallocaties MI 12.39 en MI 73.17.

Er is een terugbetaling aan de Nederlandse staat voor de door deze verrichte uitgaven op de Westerschelde op Nederlands grondgebied en Scheldemonden: verlichting, bebakening, radar enzovoort.

De verdragsfuncties, principes en berekening van de verdeelsleutel SRK werden aangepast vanaf 1 januari 2008. De verhoging van 600.000 euro is noodzakelijk om allerhande declaraties vanuit Nederland te kunnen betalen.

Inrichting van een radarketen met televerbindingssysteem langs de Schelde en de Belgische kust inclusief verbeteringen en vernieuwingen en inclusief projecten in het kader van de nautische veiligheid Westerschelde: terugbetalingen aan Nederland.

In het verleden kon geput worden uit vorige openstaande vastleggingen. Vanaf 2008 moet het krediet opgetrokken worden tot 1.500.000 euro. Een verhoging van 420.000 euro dringt zich bij deze begrotingswijziging op om alle declaraties vanuit Nederland te kunnen blijven betalen.

Subsidie aan de havenbedrijven ten behoeve van de havenkapiteindiensten

De subsidiebedragen liggen contractueel vast in de overeenkomsten. Wegens laattijdige goedkeuring van de overeenkomst met de haven van Antwerpen dienen in 2008 nog de voorschotten van 2007 uitbetaald te worden.

Dotatie aan de DAB Vloot

Een verhoging van de dotatie wordt voorgesteld voor uitvoering van de afgesloten cao en betaling van de schoolpremie (verhoging met 471.000 euro).

Werkingskosten aan de Schelderadarketen op Belgisch grondgebied en andere werkingskosten ten behoeve van de scheepvaartbegeleiding op de maritieme vaarwegen.

Een bijkrediet vorige jaren is nodig om een elektriciteitsfactuur 2007 in de radarcentrale te Zandvliet te betalen (3.000 euro, gecompenseerd op hetzelfde begrotingsartikel).

Departement Mobiliteit en Openbare werken, afdeling Haven- en waterbeleid en Maritieme toegang

- Basisallocatie MG 14.05: Gewoon onderhoud van de havens

Deze basisallocatie werd uitgesplitst in twee basisallocaties: MG 14.75 en MI 14.76.

Gelet op het feit dat de encours reeds in grote mate werd geordonnanceerd en betaald, kan het beschikbare ordonnanceringskrediet voor 2008 verminderd worden met 10.643.000 euro en overgeheveld worden naar basisallocatie 14.75.

- Basisallocatie MG 14.75: Gewoon onderhoud van de havens

De vermeerdering van het ordonnanceringskrediet wordt gecompenseerd op basisallocatie MG 14.05B.

- Basisallocatie MG3124BU: Subsidie aan de autonome en gemeentelijke havenbedrijven voor de instandhouding (m.i.v. het verwerken van specie) en het onderhoud voor het gedeelte van de maritieme toegangsweg waaraan aanmeerinfrastructuur voor zee- en binnenschepen met het oog op de overslag van goederen of het vervoer van personen is gelegen

De verminderingen zijn een compensatie voor de verhogingen op ba MI3123C van de algemene uitgavenbegroting.

- Basisallocatie MG 73.21: Investeringsuitgaven en buitengewoon onderhoud ter ondersteuning van het beleid van de Vlaamse Gemeenschap inzake de Zeehavens en de maritieme toegangswegen

Gelet op het feit dat de encours reeds in grote mate werd aangezuiverd, kan het beschikbare krediet voor 2008 verminderd worden met 15 miljoen euro.

De minister-president besluit dat er ingevolge een bemerking van het Rekenhof een aangepaste begroting DAB Vloot ingediend wordt.

VI. BESPREKING

De heer *Jan Penris* stelt vast dat in De Lloyd (en Gazet van Antwerpen) van twee weken geleden stond dat de ruimte op het einde van het Deurganckdok mogelijkwijze zou gebruikt worden als ‘bouwdok’ voor de fameuze BAM-tunnel (tunnelementen van de Oosterweelverbinding). In hoeverre klopt deze informatie? Er was immers eerst een optie genomen in Zeebrugge. Er is dus sprake in de pers dat de bouw-elementen zullen weggesleept worden vanaf de kop van het Deurganckdok. Waar vindt men in de begroting daarvan een weerslag?

De *minister-president* antwoordt dat het bouwdok inderdaad eerst gepland was in Zeebrugge. Er was daar echter een probleem omtrent het grondverzet. Een oplossing vergt een bijkomend kostenprobleem. Men heeft dan de oefening gedaan om in Antwerpen dat bouwdok te plannen. De milieueffectrapportage is daar immers gefinaliseerd en er werden een aantal juridische elementen in een ander kader geplaatst. Dit wordt thans onderzocht. Als de tweede sluis niet vertraagd wordt door dat bouwdok daar te plaatsen, dan voelt de minister-president iets voor die piste. Door dat bouwdok juist op die locatie te leggen, kan men immers de aanvoergeul voor die tweede sluis reeds op die wijze realiseren. Maar als dat bouwdok er zo lang moet liggen zodat men vertraging oploopt met de tweede sluis, moet er gezocht worden naar andere oplossingen. De tweede sluis moet zeker gerealiseerd worden: die knoop is nu doorgehakt naar aanleiding van het opmaken van de begroting voor 2009. De geplande timing voor de realisatie van die sluis moet aangehouden worden.

De minister-president besluit dat De Lloyd deze informatie correct weergegeven heeft met die belangrijke bijkomende bedenking dat er geen vertraging kan zijn voor de realisatie van de tweede sluis.

De heer *Jan Penris* repliceert dat hij de minister-president aan deze belofte zal herinneren, zeker als er in het dossier van de BAM een bouwdok dient gerealiseerd te worden. Hij vraagt naar de alternatieven als moest blijken dat de locatie op de kop van het Deurganckdok niet haalbaar is.

De *minister-president* stelt dat dit een zeer goede vraag is.

VII. STEMMINGEN

De toegewezen delen van de tweede aanpassing van de algemene uitgavenbegroting 2008 worden met 8 stemmen bij 4 onthoudingen aangenomen.

De verslaggevers,

De voorzitter,

Pieter HUYBRECHTS Marc VAN DEN ABELEN
Joris VANDENBROUCKE

BIJLAGE 1:

Toelichting Arsenaalsite

VERANTWOORDING ARSENAALSITE

Er wordt uitgegaan van een gefaseerde aanpak:

- stap 1: doortrekken van de R6 en verbeteren van het bestaande deel van de R6
- stap 2: aanleggen van een weg bypass vanaf Mechelen-Zuid, Brusselse Steenweg in de richting van de N26/Leuvensesteenweg en de N15/Putsesteenweg
- stap 3: herinrichten van de Vesten (R12)

De projecten voor het doortrekken van de R6 zijn in aanbesteding of in voorbereiding. De volgende stap is dus het aanleggen van een weg bypass, en het is dit project dat deel uitmaakt van de samenwerkingsovereenkomst met Infrabel en Euro Immostar.

In het kader van een efficiënte inzet van middelen en om de hinder van de werken voor de omgeving en weggebruikers zoveel mogelijk te beperken wordt de voorkeur gegeven om de omvorming van het station en de stationsomgeving van Mechelen en in het bijzonder de aanleg van de weg bypass gelijktijdig met de aanleg van de HST bypass te laten verlopen. Beide projecten worden in dezelfde omgeving gerealiseerd en de projectzones overlappen gedeeltelijk.

Voor de financiering van deze bypass werden drie mogelijkheden onderzocht:

Alternatieve financiering

- Rekening houdend met de hoge investeringskostprijs van het wegenisproject (bouwkost ongeveer 100 miljoen euro exclusief BTW) zou het project geschikt kunnen zijn voor alternatieve financiering via DBM+F. Voorwaarde hiervoor is wel dat het bouw- en beschikbaarheidsrisico van het wegenisproject op gepaste wijze kan overgedragen worden aan een private partner conform ESR-regelgeving.

Belangrijk is bijgevolg dat de aanpak voor het wegenisgedeelte en niet-wegenisgedeelte op elkaar zijn afgestemd. Het project combineert infrastructuur met in elkaar vervlochten functies voor spoor, weg, openbaar vervoer en privéparking waarvan de samenstellende bouwdelen dikwijls nuttig en noodzakelijk zijn voor zowel het spoor- als het weg- en parkinggedeelte. In het bijzonder tijdens de bouwfase zal dus interferentie tussen de projectonderdelen optreden. Het is dan ook aangewezen het bouwrisico voor alle onderdelen die interfereren met het wegenisproject door één partij te laten dragen. Voor wat betreft het wegenisgedeelte kan dan met de opdrachtnemer een DBM-contract worden afgesloten dat dan via een private SPV wordt gefinancierd. Het niet-wegenis gedeelte kan dan door de andere partijen klassiek gefinancierd worden.

Het scenario van alternatieve financiering via DBM+F leidt tot een complexe risico-overdracht die de totaalkost van het project verhoogt. Het gaat om risico's met betrekking tot bouw, budgettering, timing, kwaliteit, organisatie, coördinatie, informatie, beschikbaarheid, ... Alle risico's verbonden aan het project liggen per definitie bij de SPV en haar onderaannemer met uitzondering van een aantal bijzondere omstandigheden die limitatief opgesomd worden.

- Wat betreft het project Mechelen stationsomgeving wordt de jaarlijkse beschikbaarheidsvergoeding geschat op 10 miljoen euro exclusief BTW vanaf 2011/2012 volgens de planning zoals deze vandaag voorligt en dit voor een beschikbaarheidsperiode van 30 jaar. Deze middelen dienen jaarlijks te worden voorzien op de begroting weginfrastructuur. Daarnaast dient een kapitaalverhoging

van Via-Invest ter waarde van 10 miljoen euro voor het project Mechelen stationsomgeving voorzien bij de tweede begrotingscontrole in de uitgavenbegroting 2008.

- Het wegenisproject en de aanleg van de HSL bypass zijn door de constructie over een bepaald gedeelte onlosmakelijk met elkaar verbonden. Een geïntegreerde aanpak van het project Mechelen Stationsomgeving en de HSL bypass biedt onmiskenbaar voordelen op financieel en bouwtechnisch vlak. Bovendien wordt de hinder voor de omgeving beperkt.

In een DBM+F scenario voor het wegenisproject moet men uitgaan van +/- 24 maanden contractvoorbereidingstijd alvorens de werkzaamheden op het terrein van start kunnen gaan. De aanleg van de HSL bypass start volgens de voorliggende planning eind 2009.

Ingevolge akkoorden tussen België en Nederland dient Infrabel uiterlijk in 2012 de HSL bypass af te werken. Vertraging leidt automatisch tot het betalen van boeten. De aanleg van de HSL bypass mag dus voor de Infrabel op geen enkele manier vertraagd worden. De planning van de aanleg van de HSL bypass zal dus door Infrabel niet bijgestuurd worden naar aanleiding van vertragingen in het wegenisproject, hetgeen ertoe zou leiden dat de voordelen van een geïntegreerde aanpak verloren gaan.

In een DBM+F constructie moet de SPV en haar onderaannemer de infrastructuur ontwerpen, bouwen, onderhouden, beschikbaar stellen en alles doen wat daarvoor nodig is. Rekening houdende met de huidige graad van uitwerking van de studie van het project Mechelen stationsomgeving zal het ontwerp slechts in beperkte mate mede door de SPV en haar onderaannemer bepaald kunnen worden. De optimalisatie mogelijkheden op gebied van bouw en beschikbaarheid door de SPV en haar onderaannemer worden hierdoor beperkt.

Klassieke financiering

- De werkzaamheden voor het wegenisproject in het project Mechelen stationsomgeving zijn volgens de huidige planning voorzien tussen eind 2009 en midden 2012. Bij klassieke financiering met vorderingsstaten kan een gelijkmatig gespreid betalingsschema bedongen worden, waarbij in 2010, 2011 en 2012 telkens 33,33 miljoen euro exclusief BTW betaald wordt of ongeveer 40 miljoen Euro inclusief BTW. Deze middelen dienen te worden voorzien op de begroting weginfrastructuur.
- In het scenario van een klassieke financiering met vorderingsstaten dient de aannemer de complexe risico-overdracht niet mee te rekening in zijn bieding. Dit zal leiden tot een lagere totaalcost van het wegenisproject.
- De contractvoorbereidingstijd in het geval van een klassieke financiering met vorderingsstaten is behoorlijk korter dan bij DBM+F, 6 à 12 maanden. Dit biedt betere garanties opdat het wegenisproject en de aanleg van de HSL bypass tegelijkertijd eind 2009 van start kunnen gaan.

Préfinanciering door de NMBS holding

In dit scenario wordt de weginvestering geprefinancierd door de NMBS holding ten belope van 120 miljoen Euro (incl. BTW). Het Vlaamse Gewest zal jaarlijks via het VIF, basisallocatie MF7343B, een investeringssubsidie toekennen aan de NMBS-holding. Het Vlaamse Gewest gaat daarbij het engagement aan om tegen 2012 de helft van de door de

NMBS voor het wegenisgedeelte geraamde kosten exclusief BTW, zijnde 50% van circa 100 M€, door te storten.

Conform de binnen de Vlaamse regering gemaakte afspraken zal hiervoor jaarlijks, en over een looptijd van 12 jaar, een bijkomend krediet in de begroting van het VIF worden ingeschreven ten belope van 10 miljoen euro.

Na overleg is gekozen voor het derde scenario als mees efficiënte wijze om de wegbypass te realiseren. Daarbij dient uitdrukkelijk gesteld dat het hier niet om een klassieke préfinanciering gaat zoals gebruikelijk in samenwerking met de NMBS groep, maar wel om de préfinanciering van het gedeelte van het project dat in elk geval ten laste van het Vlaams gewest zou komen.

Beslissing Vlaamse Regering:

1. De Vlaamse Regering beslist om jaarlijks via het VIF, basisallocatie MF7343B, een investeringssubsidie toe te kennen aan de NMBS-holding. Het Vlaamse Gewest gaat daarbij het engagement aan om tegen 2012 de helft van de door de NMBS voor het wegenisgedeelte geraamde kosten exclusief BTW, zijnde 50% van circa 100 M€, door te storten. Hiervoor zal jaarlijks, en over een looptijd van 12 jaar, een bijkomend krediet in de begroting van het VIF, basisallocatie MF7343B; worden ingeschreven ten belope van 10 miljoen euro.
2. De Vlaamse Regering beslist om voor de investeringen aan het busstation en de onthaalinfrastructuur voor de busreiziger aan het station van Mechelen, vanaf 2016 14,51 miljoen euro (exclusief BTW) te voorzien uit het fonds stationsomgevingen.
3. De Vlaamse Regering keurt de samenwerkingsovereenkomst goed en machtigt de Vlaams Minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen en de Vlaamse Minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur om de "Samenwerkingsovereenkomst Mechelen Stationsomgeving" te ondertekenen.

BIJLAGE 2:

Lijst baggerwerken 2008

Baggerwerken 2008

Als gevolg aan de vraag van het Vlaamse Parlement, kan ik het volgende overzicht aan baggerwerken voor 2008 overmaken (bedragen in d EUR).

• Dender en Moervaart. Onderwaterbuldozieren.	88
• Berging en verwerking van baggerspecie in door derden ter beschikking gestelde bergingscapaciteit. Afdeling Bovenschelde	7.707
• Kanaal Ieper-IJzer – Baggerwerken	662
• Baggerwerken in Bovenschelde, kanaal Bossuit-Kortrijk, kanaal Gent-Oostende, Afleidingskanaal der Leie en Ringvaart om Gent.	782
• Verwerken en bergen van onderhoudsbaggerspecie. Leveren van bergings- en verwerkingscapaciteit op noordelijk deel 't Eilandje te Zwijnaarde	1.149
• Dender te Aalst. Bodemsaneringsproject t.h.v. de toekomstige zwaaikom.	72
• Zeekanaal Brussel-Schelde:	
- Uitvoeren van slibslepen	1.090
- Baggerwerken	1.286
- Milieuhygiënisch onderzoek	188
- Grimbergen. Creëren van overdiepte	878
• Kanaal Leuven-Dijle. Baggerwerken.	308
• Albertkanaal en Kanaal Briegden – Neerharen	1.000
• Ruimen van zandvangen. Afvoer vervuilde grond. Maalbeek te Grimbergen.	126
• Zeeschelde. Verplaatsingsbaggerwerken in de jachthaven te Antwerpen.	110
• Zeeschelde te Rupelmonde. Verwijderen sedimentatie t.h.v. de NV Nieuwe Scheldewerven.	150
• Agitatiebaggerwerken in het Rupelbekken en Dijle.	80
• Durme. Vrijmaken uitwateringen en veersteigers.	<u>480</u>
TOTAAL:	16.156