

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

16 oktober 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer Jan Peumans –

**tot besluit van de op 14 oktober 2008 door de heer Pieter Huybrechts
in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Hilde Crevits,
Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,
over de discussie binnen de Vlaamse Regering betreffende de plaatsing van flitspalen**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Pieter Huybrechts;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- gelet op:

1° het feit dat er door de bevoegde ministers mevrouw Crevits en mevrouw Van Brempt via verschillende krantenberichten tegenstrijdige signalen werden gegeven omtrent het flitspalenbeleid;

2° de studies van het Steunpunt Mobiliteit & Openbare Werken, spoor Verkeersveiligheid, waaruit blijkt dat flitspalen een gunstig effect hebben op de verkeersveiligheid op gewestwegen;

3° het feit dat in het verleden nooit bewezen werd dat de uitgekozen locaties voor flitspalen op autosnelwegen verkeersonveilig zijn of waren; zie het antwoord op twee schriftelijke vragen: “Uit een eerste voorlopige verkenning van een aantal objectieve meetfactoren betreffende verkeersonveiligheid toegepast op het gehele Vlaamse autosnelwegennet bleek dat het merendeel van de door de federale politie voorgestelde locaties niet tot de relatief hoogst scorende behoorde.” (vraag nr. 22 van 29 oktober 2004) en “De Federale Politie heeft op een aantal plaatsen van het autosnelwegennet onbemande camera’s gevraagd. Deze vraag was ingegeven door het feit dat op die plaatsen, bemande camera’s moeilijk op te stellen zijn. Deze plaatsen waren echter niet de meest gevaarlijke. Er was hierover een eerste en zeer algemene gedachtewisseling met de Federale Politie.” (vraag nr. 150 van 4 mei 2005);

4° de schriftelijke vragen die de heer Jan Peumans al heeft gesteld over dit onderwerp;

5° de nieuwe technologieën ter zake die voortdurend ontwikkeld worden en werden;

6° de anti-Vlaamse verdeling van het verkeersveiligheidsfonds;

- overwegende dat verkeersveiligheid in een dichtbevolkte regio een absolute topprioriteit is en daar in Vlaanderen ook een maatschappelijk draagvlak voor bestaat;

- vraagt de Vlaamse Regering:

1° op autosnelwegen enkel flitspalen te plaatsen op die plaatsen die volgens objectieve criteria hoog scoren inzake verkeersonveiligheid; deze flitspalen aan te geven met signalisatieborden en de gevolgen van deze plaatsing en aanduiding op de verkeersveiligheid te (laten) evalueren;

2° erop aan te dringen om te komen tot een eerlijker verdeling van het verkeersveiligheidsfonds, waarbij de inkomsten evenredig aan de regio’s worden herverdeeld.

Jan PEUMANS
