

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1996-1997

22 november 1996

ONTWERP VAN DECREET

**houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap
voor het begrotingsjaar 1997**

AMENDEMENT

voorgesteld door de heer Ward Beysen

Zie :

15 (1996-1997)

- Nr. 1 : Ontwerp van decreet + Bijlagen
- Nrs. 2 tot 6 : Amendementen

ONTWERP VAN DECREET

Artikel 70

Op de laatste regel de woorden "de Vlaamse regering" vervangen door de woorden "het Vlaams Parlement".

VERANTWOORDING

Het inschakelen van het spoorvervoer in het algemeen en de NMBS als gesprekspartner in het bijzonder is een essentiële aangelegenheid in het beheersen van de toekomstige vervoersstromen. Het directe contact tussen het Vlaamse Gewest en de NMBS kan daartoe een belangrijke bijdrage leveren.

Evenwel, zoals het geformuleerd wordt in het originele artikel, betekent dit dat de Vlaamse regering een carte blanche, meer bepaald een blanco cheque, krijgt om via subsidiëring of kapitaalsinbreng middelen toe te spelen aan de NMBS. Het feit dat dit ook zou kunnen gaan naar andere spoorwegoperatoren, is volledig afhankelijk van de federale minister van vervoer, die verantwoordelijk is voor de omzetting naar Belgisch recht van de ter zake geldende Europese richtlijnen. Deze maakt echter weinig aanstalten om dit te doen.

Vandaar dit amendement dat stelt dat de beperking in de tijd aangaande de geldingskracht van gesloten overeenkomsten, slechts kan worden overschreden met instemming van het Vlaams Parlement, in plaats van de Vlaamse regering.

Ward BEYSEN
