

VLAAMS PARLEMENT

ZITTING 1995-1996

1 MAART 1996

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

— van de heer Jan Penris —

betreffende de uitbouw van een eigen Vlaamse spoorwegpolitiek

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Vlaanderen is bevoegd inzake de verkeersproblematiek. Het verkeersbeleid maakt een strategisch segment uit van de bredere economische politiek.

Door zijn ligging en zijn eeuwenoude tradities is Vlaanderen een transportland bij uitstek. De ervaring van onze goederenbehandelaars en vervoerbedrijven is spreekwoordelijk.

Havens en transportwezen dragen in zeer belangrijke mate bij tot ons BNP, onze tewerkstelling en ons investeringsritme.

De verkeersnaden, die moeten bijdragen tot de verdere groei van onze havens- en vervoersmarkt, zijn gekend.

Inzake zeehavens is de toegankelijkheid en de verdere uitbouw van de behandelingscapaciteit prioritair. De Vlaamse regering neemt ter zake de nodige maatregelen.

Inzake luchthavens blijkt de uitbouw en het onderhoud van onze startbanen onze aandacht op te eisen. De Vlaamse regering neemt ter zake de nodige initiatieven, zij het dat wij het met de achterstelling van Deurne persoonlijk moeilijk hebben.

Inzake binnenvaart wordt de laatste jaren gewerkt aan een meer dan noodzakelijke inhaalbeweging. De binnenvaart kan als milieuvriendelijk transportmodus bij uitstek – die daarenboven ook nog aanzienlijke schaalvoordelen genereert – niet genoeg gepromoot en van de nodige waterinfrastructuur voorzien worden. Ook daar neemt de Vlaamse regering haar verantwoordelijkheid op.

Inzake landtransport leveren zowel het autowegenstelsel als het spoor de nodige knelpunten op. De autowegen worden bedreigd door dichtslibbing. Vooral rond de havenstad Antwerpen wordt dit zeer kritiek. Een aftakking van de oostelijke verkeersas in noordelijke richting (rechtstreeks aansluiting gevend op de Liefkenshoektunnel), en de voltooiing van de buitenste ringverbinding op de linker Schelde-oever, zouden al heel wat problemen op de huidige Kleine Ring rond Antwerpen oplossen.

Om de snelgroeiende haven van Zeebrugge gemakkelijker over land te kunnen ontsluiten zou de uitbouw van de huidige expressweg Antwerpen-Knokke tot een volwaardige autosnelweg al heel wat verbetering brengen. Binnen haar budgettaire beperkingen zou de Vlaamse regering ook hier het nodige kunnen doen.

Er blijkt echter één deeldomein inzake verkeerspolitiek waar de Vlaamse regering in het geheel geen enkel initiatief neemt, met name dat van de spoorweginfrastructuur.

Nochtans worden onze havens ook op dit vlak met een aantal dringende noodzaken geconfronteerd. Voor Zeebrugge is een verdubbeling van de spoorwegcapaciteit in oostelijke richting, gelet op de explosieve groei van de containermarkt, al jaren nodig. Maar ook in zuidelijke richting moet een spoorontsluiting komen, teneinde rechtstreekse aansluiting te bekomen op de Europese transportas die England met de oostmarkt verbindt. Voor Antwerpen staat de IJzeren Rijn al lang op het verlanglijstje van de havengebruikers.

Het verkeersbeleid moet een geïntegreerd beleid zijn. Het spoorverkeer moet dus even goed in de verkeersstrategieën opgenomen worden.

Vandaar onderhavig voorstel van resolutie.

Jan PENRIS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat elk verkeersbeleid een geïntegreerd beleid moet zijn, dit wil zeggen een beleid waar alle vervoersmodi aan bod komen ;
- overwegende dat de Vlaamse regering tot op heden nog geen spoorwegbeleid uittekende ;
- overwegende dat ter ontsluiting van onze havens nochtans meerdere initiatieven dringend moeten worden genomen, waaronder de aanleg van een zuidelijke spoorlijn naar Zeebrugge, capaciteitsverdubbeling van de reeds bestaande oostelijke spoorlijn, en aanleg van een IJzeren Rijn vanuit Antwerpen ;
- roept de Vlaamse regering op de nodige stappen te ondernemen om tot een coherente Vlaamse spoorwegpolitiek te kunnen komen.

Jan PENRIS
