

VLAAMS PARLEMENT

ZITTING 1995-1996

29 FEBRUARI 1996

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

— van de heren **Didier Ramoudt, Patrick Lachaert en Ward Beysen** —

betreffende de regeling der luchtvaart

Het Vlaams Parlement,

– gelet op

1° artikel 6, § 1, X, 7° van de wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, waardoor de uitrusting en de uitbating van de luchthavens en de openbare vliegvelden, met uitzondering van de luchthaven Brussel-Nationaal, geregionaliseerd zijn ;

2° het feit dat de NMBS, Sabena, de Regie der Luchtwegen en de Regie voor Maritiem Transport onder de bevoegdheid van de federale overheid blijven ;

3° het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart waarin onder andere de exploitatie van het luchtverkeer is geregeld ;

4° de artikelen 46 en 47 van dit koninklijk besluit, die het volgende stellen :

"De exploitatie van geregelde luchtvaartdiensten is onderworpen aan de voorafgaande machtiging van de Minister die met het bestuur der luchtvaart belast is of van zijn gemachtigde. (...)" (artikel 46) ;

"De exploitatie van niet geregeld luchtvervoer is onderworpen aan de aflevering van een voorafgaande exploitatievergunning door de Minister die met het bestuur der luchtvaart belast is of door zijn gemachtigde. (...)" (artikel 47) ;

– overwegende dat :

1° het momenteel nodig is dat, gezien de concurrentie op internationaal vlak, een coherent en doorzichtig beleid gevoerd wordt ten aanzien van de Vlaamse luchthavens ;

2° om tot een dergelijk coherent en doorzichtig beleid te komen, de regionalisering van de bevoegdheden effectief doorgevoerd moet zijn ;

– is van oordeel dat, gezien de huidige situatie met betrekking tot de Vlaamse luchthavens en de rol van de federale minister van verkeer en de Regie der Luchtwegen daarin, dat op dit ogenblik niet het geval is ;

– overwegende dat

1° door de reeds genoemde wettelijke bepalingen de federale overheid nog steeds bevoegd is om zich te mengen in een Vlaamse materie ;

2° deze wettelijke regels gelden ten voordele van de Regie der Luchtwegen, die een federale instelling is ;

– is van oordeel dat dit, gezien het feit dat alle Vlaamse partners een nieuw en toekomstgericht beleid ten voordele van de Vlaamse luchthavens wensen, het in deze zaak zijn verantwoordelijkheid dient op te nemen ;

– beveelt de Vlaamse regering aan

1° binnen haar bevoegdheid, alle politieke middelen aan te wenden en de nodige juridische stappen te ondernemen ten opzichte van de federale regering en het federale parlement om de artikelen 46 en 47 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart buiten werking te stellen ;

2° binnen haar bevoegdheid, alle decretale en regelgevende initiatieven te nemen om te voorzien in een eigen reglementering inzake exploitatie en het verlenen van exploitatievergunningen.

Didier RAMOUDT

Patrick LACHAERT

Ward BEYSEN
