

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

11 december 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer Eloi Glorieux –

**tot besluit van de op 11 december 2008 door de heer Eric Van Rompuy
in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters,
minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Institutionele Hervormingen,
Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media, Toerisme,
Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,
over de uitvoering van het START-programma voor Zaventem**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Eric Van Rompuy;
- gehoord de interventies van de heren Eloi Glorieux en Jan Peumans;
- gehoord het antwoord van minister-president Kris Peeters;
- stelt vast dat de Vlaamse Regering vasthoudt aan de realisatie van de strategische doelstellingen van de Langetemijnvisie 2025 voor de luchthaven Zaventem, die in haar opdracht in 2006 werd opgesteld;
- is van oordeel dat de realisatie van deze langetermijnvisie, en in het bijzonder de verdubbeling van het vliegverkeer, de omvorming van de regio tot een Flanders Airport Region met de inplanting van nieuwe logistieke bedrijventerreinen en de uitbreiding van het wegverkeer door een capaciteitsuitbreiding van de Ring rond Brussel, de leefbaarheid en de kwaliteit van wonen in de groene gordel rond Brussel op onverantwoorde wijze hypothekeert;
- vraagt de Vlaamse Regering:

1° af te zien van de verdere prioritaire uitbouw van de logistieke sector in Vlaanderen en in plaats daarvan te opteren voor een echte meerwaarde-economie, gebaseerd op onder andere een toekomstgerichte kennisindustrie, moderne hernieuwbare energietechnologieën, een schoon en multimodaal transportsysteem, groene informatie- en communicatietechnologie (ICT), biologische landbouw, waterzuivering, herbebossing en de kwaliteitsvolle investering in zorg, scholing en cultuur;

2° de luchtvaartactiviteiten op de luchthaven van Zaventem te dimensioneren volgens het draagvlak van de omgeving en bijgevolg de nachtvluchten tussen 23u00 en 07u00 volledig af te bouwen en het aantal vluchten overdag te plannen;

3° af te zien van een verbreding van het noordelijke deel van de Ring rond Brussel en een Verkeerscentrum Ring op te richten, waarbij de verkeersstromen begeleid worden via ‘real time’-informatie op dynamische route-informatiepanelen over de Ring;

4° een snelheidsbeperking in te voeren op de Ring rond Brussel van maximaal 100 km/u (90 km/u voor vrachtwagens), gekoppeld aan een inhaalverbod voor vrachtwagens;

5° metrostations en tramlijnen uit Brussel door te trekken tot de woonkernen van de gemeenten in de Vlaamse Rand;

6° veilige en comfortabele functionele fietscorridors aan te leggen tussen het centrum van de hoofdstad en de woonkernen van de gemeenten in de Vlaamse Rand.

Eloi GLORIEUX
