

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

19 oktober 2005

VERZOEKSCHRIFT

over het Antwerpse havengebied

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door mevrouw Annick De Ridder en de heer Pieter Huybrechts**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, Freddy Van Gaever;

de heren Jos De Meyer, Frans Peeters, Johan Sauwens, Etienne Schouppe;

mevrouw Annick De Ridder, de heren Hugo Philtjens, Marc van den Abeelen;

de heren Herman Lauwers, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

de dames Katleen Martens, Marleen Van den Eynde, de heren Christian Verougstraete, Rob Verreycken, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Jan Verfaillie;

de heren Marc Cordeel, Patrick Lachaert, Jul Van Aperen;

de heren Gilbert Bossuyt, Flor Koninckx, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Eloi Glorieux;

de heer Jan Peumans.

INHOUD

	Blz.
1. Procedure	4
2. Bespreking van het verzoekschrift	4
3. Conclusie	4
4. Antwoord aan de verzoeker.....	4

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie behandelde op 24 mei en 18 oktober 2005 het verzoekschrift van de heer Eric Van As over het Antwerps havengebied (Verzoekschrift nr. 36 (2004-2005)).

1. Procedure

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie neemt kennis van het verzoekschrift dat op 22 maart 2005 door de heer Eric Van As werd ingediend, en door de voorzitter van het parlement als ontvankelijk verzoekschrift aan de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie werd toegewezen.

Het verzoekschrift werd via een verzending aan de commissieleden toegestuurd. Na onderzoek door de commissieleden werd het voor bespreking in de commissie geagendeerd op 24 mei 2005.

Na een bijkomend onderzoek van de bevoegde minister werd het verzoekschrift opnieuw voor bespreking in de commissie geagendeerd op 18 oktober 2005.

2. Bespreking van het verzoekschrift

De indiener van het verzoekschrift (inwoner van de gemeente Beveren) vraagt om het gehele Antwerpse havengebied (zowel rechteroever als linkeroever) onder één autonome structuur te brengen.

De commissie informeerde betreffende voorliggend verzoekschrift naar het standpunt van de bevoegde minister, de heer Kris Peeters.

Op de vergadering van dinsdag 18 oktober 2005 nam de commissie akte van het standpunt van de minister.

De heer *Pieter Huybrechts* benadrukt dat het ontwerp van antwoord van de minister zeer duidelijk is. Hij citeert : “Zoals de heer Van As verzoekt, worden de bevoegdheden met betrekking tot het havendecreet in het gehele Antwerpse havengebied reeds onder één autonome structuur uitgeoefend.” En voor de rest is het de federale overheid die bevoegd is. Het lid is van oordeel dat de verzoeker zich maar tot de federale overheid moet richten.

3. Conclusie

De commissie is het eens met dit ontwerp van antwoord van de minister en zal in die zin de indiener van het verzoekschrift een antwoord sturen.

4. Antwoord aan de verzoeker

De heer Eric Van As verzoekt om het gehele Antwerpse havengebied onder één autonome structuur onder te brengen, dus zowel het zogenaamde rechterhavengebied als het linkerscheldeoevergebied.

Aanleiding van zijn verzoek zijn de opduikende berichten van het gemeentebestuur van Beveren met betrekking tot een mogelijke toekomstige uitbreiding van de gemeentelijke veiligheidsdiensten in het linkeroever havengebied. Betrokkene gaat ervan uit dat het logisch zou zijn dat over de gemeente- en provinciegrenzen heen één autonome structuur zou worden gemaakt. Op die manier zouden in samenwerking met bedrijven en overheden, voorzieningen uitgebouwd en beheerd kunnen worden. Diensten zoals de civiele bescherming en de gemeentelijke brandweer zouden bij zware noodsituaties dan ondersteunend kunnen ingezet worden.

Op 10 februari 1999 heeft het Vlaams Parlement het decreet houdende het beleid en het beheer van de zeehavens goedgekeurd (hierna: havendecreet). In artikel 4 van dit decreet worden aan de vier publiekrechtelijke havenbedrijven havenbestuurlijke bevoegdheden toegewezen. Wat de Antwerpse regio betreft, heeft de decreetgever het in artikel 2, 5°, enkel over één ‘havengebied van Antwerpen’. Dit gebied wordt als volgt gedefinieerd: de havens en aanhorigheden gelegen op de rechter- en linkerscheldeoever van de Zeeschelde ter hoogte van het grondgebied van de stad Antwerpen, van de gemeente Beveren en van de gemeente Zwijndrecht.

Zoals de heer Van As verzoekt, worden de bevoegdheden met betrekking tot het havendecreet in het gehele Antwerpse havengebied reeds onder één autonome structuur uitgeoefend.

Het havendecreet erkent verder dat de wet van 19 juni 1978 (wet Chabert) betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied (LSO-gebied) ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen, van toepassing is. In artikel 37 worden een aantal wijzigingen aan die desbetreffende wet aangebracht. Volgens één van die wijzigingen worden “binnen de

grenzen van de haar toegekende bevoegdheden..., aan de Maatschappij dezelfde rechten en plichten als een havenbedrijf inzake voorkooprecht, subsidiëring van interne ontsluitingswegen met hun aanhorigheden en ophoging van terreinen toegekend". In het havengebied van het LSO-gebied kan het gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen evenwel geen bevoegdheden uitoefenen die aan de Maatschappij zijn toegekend zoals bepaald in het eerste lid van dit artikel¹. De Maatschappij is echter geen havenbedrijf in de zin van de bepalingen van artikel 2, 1°, van het havendecreet.

Met andere woorden, de bevoegdheden waarnaar de heer Van As verwijst behoren niet tot de bevoegdheden van de Maatschappij, noch tot die van het autonome havenbedrijf. Ze worden niet geregeld door gewestelijke, maar wel door federale regelgeving (waaronder de Gemeentewet).

De gemeentelijke veiligheidsdiensten, de brandweer en de civiele bescherming vallen dus onder de federale bevoegdheid van het ministerie van Binnenlandse Zaken. Het toewijzen van deze bevoegdheden aan één autonome structuur zou inhouden dat de gemeentelijke bevoegdheden aan Antwerpen, Beveren en Zwijndrecht worden onttrokken. Dit zou tot gevolg hebben dat deze havenregio een uitzondering vormt ten aanzien van de andere Belgische gemeenten, en dat de lokale burgemeester niet langer bevoegd is voor deze materies. Bestaande regeling sluit echter niet uit dat bij zware noodsituatie de brandweerkorpsen van de omliggende gemeenten en de civiele bescherming samen ondersteunend werken om de calamiteit te bestrijden.

Mocht de heer Van As ook voor deze diensten toch één autonome structuur in gedachten hebben, dan moet hij zich daarvoor wenden tot de federale overheid, die in deze materie bevoegd is.

De verslaggevers,

De voorzitter,

Annick DE RIDDER
Pieter HUYBRECHTS

Marc
VAN DEN ABELEN

¹ De Maatschappij heeft tot doel het grondgebied voor het havenbeleid in het LSO-gebied, het industrialisatiebeleid van de industriële zone gelegen binnen dit havengebied en het uitstippelen van het subregionale beleid inzake de verdere ontwikkeling en fasering van het havengebied en het LSO-gebied.