

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

16 oktober 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heer Pieter Huybrechts –

betreffende de doordachte plaatsing van flitspalen

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Marc van den Abeelen**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn,
Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den
Eynde;

de heer Jos De Meyer, mevrouw Cindy Franssen, de heren
Frans Peeters, Johan Sauwens;

de dames Annick De Ridder, Fientje Moerman, de heer Marc
van den Abeelen;

de heren Gilbert Bossuyt, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

mevrouw Katleen Martens, de heren Wim Van Dijck,
Christian Verougstraete, Frans Wymeersch, N.;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene,
Dirk de Kort;

de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen;

mevrouw Els Robeyns, de heren Jan Roegiers, Robert
Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Jan Peumans;

de heer Eloi Glorieux.

Zie:

1819 (2007-2008)

– Nr. 1: Voorstel van resolutie

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie besprak op 14 oktober 2008 in samenhang met de interpellatie van de heer Pieter Huybrechts tot mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, over de discussie binnen de Vlaamse Regering betreffende de plaatsing van flitspalen en de vraag om uitleg van mevrouw Annick De Ridder tot mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, en tot mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, over de mobiele flitscontainer en een stand van zaken betreffende de flitspalen in het algemeen (Handelingen Com023 OPE3 – 14 oktober 2008), het voorstel van resolutie van de heer Pieter Huybrechts betreffende de doordachte plaatsing van flitspalen.

I. TOELICHTING DOOR DE INDIENER

De heer *Pieter Huybrechts* wil nog eens extra benadrukken dat de Vlaams Belangfractie het een lovenswaardig initiatief vindt dat de Vlaamse Regering het aantal verkeersdoden tegen 2010 wil halveren. Ieder normaal denkend mens is er zich van bewust dat een verantwoorde snelheidsbeperking de verkeersveiligheid ten goede komt. Verantwoorde snelheidsbeperkingen worden dan ook door het overgrote deel van de burgers nodig geacht en nageleefd. Sancties verbonden aan het overtreden van de snelheidsbeperkingen en de daarmee samenhangende maatregelen om de pakkans van overtreders te waarborgen, zijn noodzakelijk. Vlaams Belang is dus geen voorstander van een beleid dat iedereen alles toelaat.

Een flitscamera is in dit opzicht een instrument dat wordt – of minstens zou moeten worden – aangewend om het menselijke gedrag te sturen. Wil de Vlaamse Regering echter een draagvlak creëren voor de talrijke extra flitspalen die er dit jaar en volgend jaar bij komen, dan zal ze enkel het vertrouwen van de burger kunnen winnen door de flitspalen te gebruiken als een instrument van verkeersveiligheid, in plaats van een instrument dat dient om de boetes te maximaliseren.

Dat houdt in dat de nieuwe flitspalen het best kunnen worden geplaatst op plaatsen die een reëel gevaar vormen voor de weggebruikers en die niet verder kunnen worden beveiligd via infrastructuurwerken. Hierdoor wordt de flitspaal een instrument om de snelheid op gevaarlijke plaatsen terug te dringen en de controle te verhogen. De flitspaal kan het gedrag van de automobilist verder sturen als de chauffeur weet dat er een flitspaal aanwezig is. Daarom is het

noodzakelijk – al is het maar om te vermijden dat een automobilist die een flitspaal pas op het laatste ogenblik opmerkt en hard remt, met alle gevolgen van dien – flitspalen aan te kondigen. Het is spijtig dat de minister van Openbare Werken deze visie maar half deelt. Minister-president Peeters deelde deze visie nochtans met Vlaams Belang.

Op die manier neemt men bij de burger – als die weet dat de flitspaal wordt aangekondigd – de indruk weg dat de flitspalen er louter en alleen zijn om de boetes te maximaliseren.

Vlaams Belang wil de Vlaamse Regering vragen om flitspalen slechts te installeren op die plaatsen waarvan bewezen is dat ze een reëel gevaar vormen voor de automobilisten en die niet verder kunnen worden beveiligd via een verbetering van de infrastructuur. Vlaams Belang vraagt ook dat de flitspalen steeds zichtbaar worden opgesteld of dat men de weggebruikers op voorhand waarschuwt door een signalisatiebord voor de flitspaal te plaatsen.

Deze zienswijze wordt door vele mensen onderschreven en ondersteund, onder meer door de hoofdredacteur van Het Belang van Limburg, Eric Donckier, die hoopt dat het Vlaams Parlement dit voorstel van resolutie eenparig zal goedkeuren. Het verheugt Vlaams Belang dat minister-president Peeters en minister Crevits mee in deze richting denken. Op de steun van sp.a moet Vlaams Belang niet rekenen. Sp.a is er voorstander van om meer flitspalen te plaatsen, ook op autosnelwegen, en de pakkans te verhogen om zo de federale staatskas te spijsen. De indiener rekent wel op het gezond verstand van de volksvertegenwoordigers van CD&V en Open Vld om dit voorstel van resolutie goed te keuren.

II. BESPREKING

Er worden geen specifieke opmerkingen omtrent dit voorstel van resolutie geformuleerd.

III. STEMMING

Het voorstel van resolutie wordt met zeven stemmen tegen vijf verworpen.

De verslaggever,

De voorzitter,

Marc

VAN DEN ABELEN

Marc

VAN DEN ABELEN